

Eclairage

Electricité

Electronique

Thermo
Management

Assistance
commerciale

Assistance
technique

**Nos idées,
votre succès.**

Pièces et accessoires

Poids lourds & remorques



**Des innovations pour
l'automobile de demain**

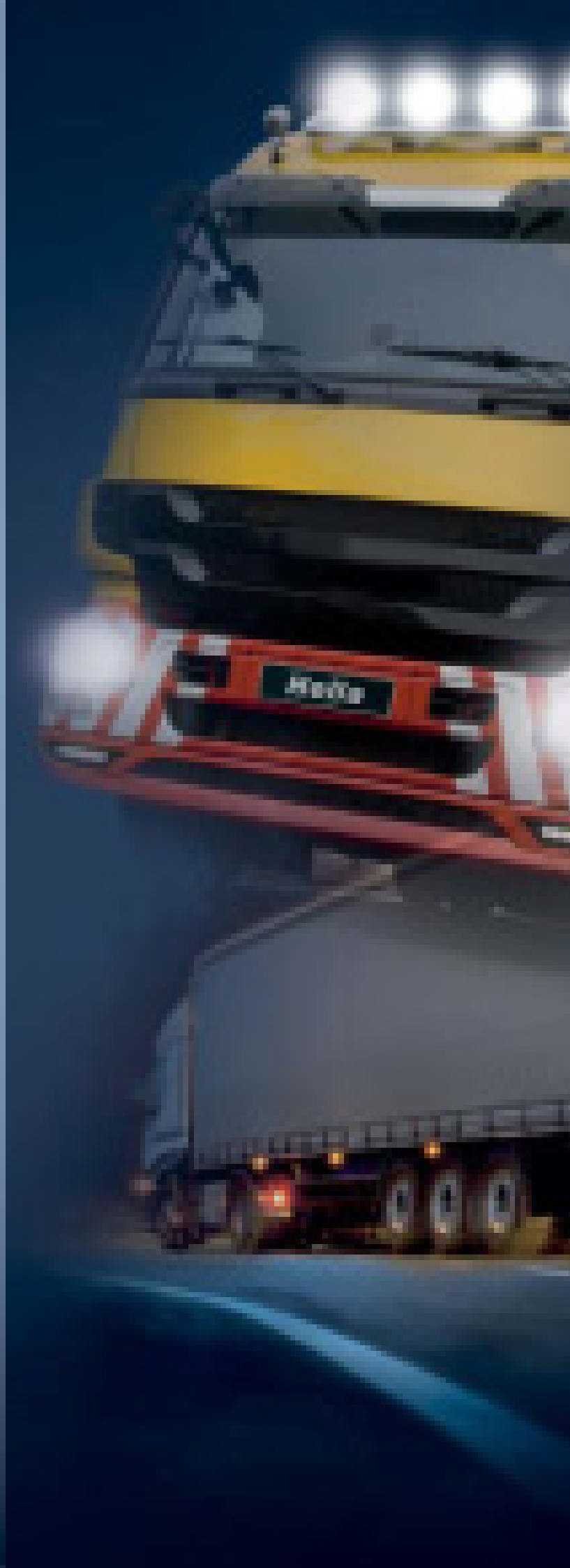
Le temps, c'est de l'argent.

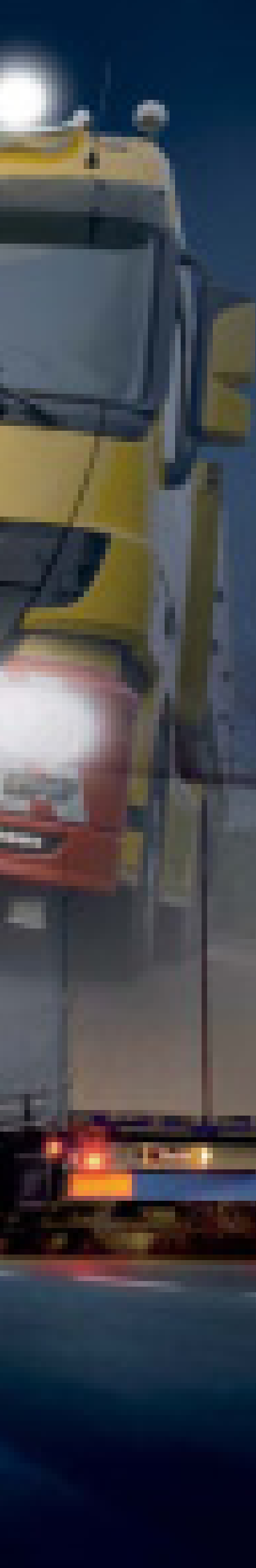
La qualité permet d'économiser du temps et de l'argent.

Avec cette brochure, nous aimerions vous donner un aperçu de la gamme des produits dans le domaine des pièces de rechange et des accessoires. Cela vous facilitera également l'identification des produits. La lecture de cette brochure représente en même temps une belle occasion pour se faire un aperçu de la haute valeur technique de nos produits.

Tous les produits que nous vous présentons ici répondent à nos critères élevés en matière de qualité. Cela a fait de nous l'un des équipementiers préférés pour les poids-lourds et les remorques. Il est évident que des produits de qualité ainsi qu'un travail de qualité constituent une base solide pour la réussite dans les garages également. Une technique au caractère innovateur, un montage impeccable, une sécurité de fonctionnement et une fiabilité sur des milliers de kilomètres. Les garages, les automobilistes, les entreprises de transport et les partenaires commerciaux en profitent. Car la qualité économise du temps et de l'argent ; elle fidélise les clients.

L'identification des pièces universelles est bien-entendu également disponible sur notre site internet.





1	Éclairage	Page
	1.1 Projecteurs principaux	8–9
	1.2 Eclairage diurne	10–11
	1.3 Système d'éclairage / de câblage EasyConn	12–33
	1.4 Feux à une ou plusieurs fonctions	34–45
	1.5 Feux de recul	46–47
	1.6 Projecteurs de complément	48–51
	1.7 Projecteurs de travail	52–55
	1.8 Gyrophares	56–59
	1.9 Eclairage intérieur	60–61
2	Thermo-management	
	2.1 Radiateur de réfrigérant	68
	2.2 Vase d'expansion	69
	2.3 Détendeur	69
	2.4 Intercooler	70
	2.5 Faisceau intercooler	70
	2.6 Visco®	71
	2.7 Embrayage Visco®	72
	2.8 Roue du souffleur	72
	2.9 Condenseur	73
	2.10 Radiateur d'huile	73
	2.11 Évaporateur	74
	2.12 Echangeur thermique Intérieur	74
	2.13 Compresseur	75
	2.14 Filtre déshydrateur	76
	2.15 Vanne de régulation	76
	2.16 Ventilateur	77
	2.17 Régulateur de ventilateur	77
3	Electricité et Electronique	
	3.1 Connecteurs	80–83
	3.2 Interrupteurs encastrés universels	84–85
	3.3 Relais	86–89
	3.4 Rétroviseurs	90–93
	3.5 Appareils de signalisation sonores	94–97
	3.6 Matériel d'installation	98–99
4	Outils	
	4.1 Station de charge climatisation Hella ACTT 200	102–105
	4.2 Baladeuses	106–107



Guide

Pourquoi l'éclairage Hella ?

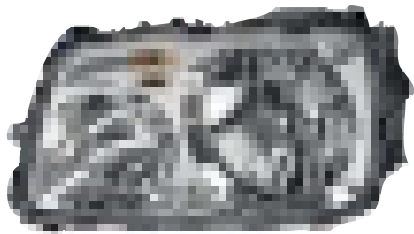
Parce que la vue représente un des sens le plus important pour tous les usagers de la route. Celui qui voit à la perfection peut agir et réagir de façon optimale. Que ce soit la nuit ou sous la pluie, la neige ou dans le brouillard, les yeux ont besoin d'un support indéfectible : une technique d'éclairage professionnelle et absolument sûre, adaptée aux camions, aux remorques, aux applications spéciales et aux conducteurs. Hella est le partenaire idéal pour tous ceux qui attachent de l'importance à la qualité de façon avisée. Et parce qu'il est mieux de voir que de ne pas voir, de plus en plus de camions jouent la carte de la sécurité pendant la journée également : avec l'éclairage diurne Hella.





Positions de montage à titre d'exemples.

- | | | | |
|-----|------------------------|-----|----------------------------|
| 1.1 | Projecteurs principaux | 1.6 | Projecteurs de complément |
| 1.2 | Eclairage diurne | 1.7 | Projecteurs de travail |
| 1.3 | Connecteurs EasyConn | 1.8 | Gyrophares - feux rotatifs |
| 1.4 | Feux une fonction | 1.9 | Eclairage intérieur |
| 1.5 | Projecteurs de recul | | |



Projecteur principal, pour Mercedes-Benz Actros, année modèle 2008 –

Circulation Droit (ES) sans correcteur de portée lumineuse / année modèle 06/2008 –

Gauche	1EH 009 513-011
Droit	1EH 009 513-021

Circulation à droite (ES) avec correcteur de portée lumineuse / année modèle 06/2008 –

Gauche	1EH 009 513-031
Droit	1EH 009 513-041

Circulation à gauche (LES) sans correcteur de portée lumineuse / année modèle 06/2008 –

Gauche	1LH 009 513-051
Droit	1LH 009 513-061

Circulation à gauche (LES) avec correcteur de portée lumineuse / année modèle 06/2008 –

Gauche	1LH 009 513-071
Droit	1LH 009 513-081

Cadre, argenté

Gauche	9AB 165 229-031
Droit	9AB 165 230-031

Projecteur principal pour Mercedes-Benz Axor, année modèle 2004–

Circulation à droite (ES) / année modèle 10/2004 –

Gauche	1DB 247 011-011
Droit	1DB 247 011-021

Circulation à gauche (ES) / année modèle 10/2004 –

Gauche	1LB 247 011-051
Droit	1LB 247 011-061

Projecteur principal pour DAF CF/LF/XF, année modèle 2001–

Circulation à droite (ES) avec correcteur de portée lumineuse / année modèle 01/2001–

Gauche	1EJ 247 046-011
Droit	1EJ 247 046-021

Circulation à droite (ES) sans correcteur de portée lumineuse / année modèle 01/2001–

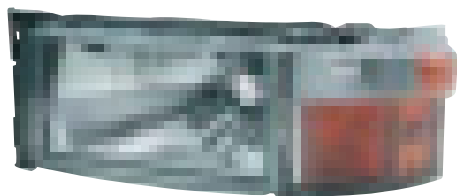
Gauche	1EJ 247 046-031
Droit	1EJ 247 046-041

Circulation à gauche (LES) avec correcteur de portée lumineuse / année modèle 01/2001–

Gauche	1LJ 247 046-051
Droit	1LJ 247 046-061

Circulation à gauche (LES) sans correcteur de portée lumineuse / année modèle 01/2001–

Gauche	1LJ 247 046-071
Droit	1LJ 247 046-081



Projecteur principal pour Scania (série 4, P, G, R&T), année modèle 1995 –

Circulation à droite (ES) / année modèle 09/1995–

Gauche	1EG 007 150-091
Droit	1EG 007 150-101

Circulation à gauche (LES) / année modèle 09/1995–

Gauche	1LG 007 150-111
Droit	1LG 007 150-121

Projecteur principal pour Renault Premium II – Distribution, année modèle 2005–

Circulation à droite (ES) avec feu antibrouillard / année modèle 10/2005–

Gauche	1EL 247 010-291
Droit	1EL 247 010-301

Circulation à droite (ES) sans feu antibrouillard / année modèle 10/2005–

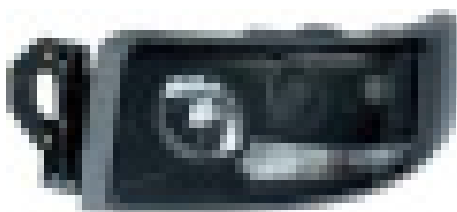
Gauche	1EL 247 010-351
Droit	1EL 247 010-361

Circulation à gauche (LES) avec feu antibrouillard / année modèle 10/2005–

Gauche	1LL 247 010-311
Droit	1LL 247 010-321

Circulation à gauche (LES) sans feu antibrouillard / année modèle 10/2005–

Gauche	1LL 247 010-331
Droit	1LL 247 010-341



Projecteur principal pour Renault Premium II – Root, année modèle 2005–

Circulation à droite (ES) / année modèle 10/2005–

Gauche	1EL 247 010-371
Droit	1EL 247 010-381

Circulation à gauche (LES) / année modèle 10/2005–

Gauche	1LL 247 010-391
Droit	1LL 247 010-401



Projecteur principal pour Renault Magnum, année modèle 2001–

Circulation à droite (ES) / année modèle 06/2001 –

Gauche	1ER 246 046-511
Droit	1ER 246 046-521

Circulation à gauche (LES) / année modèle 06/2001 –

Gauche	1LR 246 046-531
Droit	1LR 246 046-541



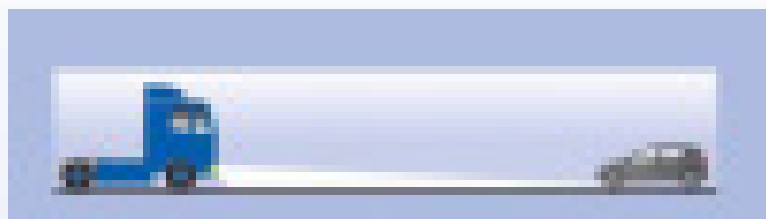
Eclairage diurne : être mieux vu.

L'éclairage diurne apporte un réel plus en terme de sécurité tout en restant économique : il améliore la signalisation du véhicule de jour sans augmenter la consommation par rapport à la conduite avec les feux de croisement habituels en raison du besoin plus faible en électricité.

Pour les poids lourds qui sont tous les jours sur la route notamment, mais aussi pour les autres usagers, l'éclairage diurne est devenu quasiment indispensable.

Les feux diurnes existent en différentes versions : les versions à **LED** sont sans aucun doute les plus modernes et les plus design; les versions à lampes halogènes traditionnelles sont en revanche moins chères à l'achat (mais avec une légère sur-consommation d'énergie par rapport aux versions **LED**).

Les pouvoirs publics ont reconnu les avantages de l'éclairage diurne : des accidents sont ainsi évités et la sécurité sur la route augmente de façon significative. C'est pourquoi dans de nombreux pays, il est obligatoire de rouler avec un éclairage pendant la journée ; dans d'autres pays, il est au moins fortement recommandé.



Feux de croisement : un bon éclairage de la route pour mieux voir



Feux diurnes : être mieux vu

Les feux de croisement assurent un bon éclairage de la chaussée, l'éclairage diurne est lui optimisé pour une signalisation efficace pour la circulation venant en sens inverse.



Feu diurne à 3 LED (rond, Ø 90 mm)

Le kit est composé de 2 feux ronds, entourés d'un boîtier en aluminium noir de 90 mm, avec relais intégrés, 3 LED, le faisceau de câbles professionnel équipé de prises AMP-Supersealed prêt à l'emploi et les supports de fixations pour des positions de montage multiples.

Multi-voltage 9-33 V

Homologation : ECE et SAE

Kit de feux diurnes ronds à 3 LED 90 mm	2PT 009 599-801
Feu diurne, rond, gauche, 90 mm à 3 LED	2PT 009 599-011
Feu diurne, rond, droit, 90 mm à 3 LED	2PT 009 599-021
Feu diurne, rond, gauche, 90 mm à 3 LED avec fonction feu de position*	2PT 009 599-031
Feu diurne, rond, droit, 90 mm à 3 LED avec fonction feu de position*	2PT 009 599-041

* Lors d'une utilisation en tant que feux de position, le feu de position standard doit être supprimé de façon permanente conformément à la norme ECE-R 48.



LEDayLine®, Kit de feux diurnes à LED

Feux diurnes à 5 LED avec boîtier en plastique noir, câblage avec prise AMP-Supersealed et relai intégré. Ressorts de fixation fournis
Utilisation en tant que feu diurne ou feu de position*
Homologation : ECE et SAE

Feu diurne LEDayLine®, gauche, 24V	2PT 010 043-031
Feu diurne LEDayLine®, droit, 24V	2PT 010 043-041



Kits de feux diurnes LEDayFlex®

2 chaînes de 5 à 8 modules (selon versions) LED ronds ainsi que 2 boîtiers électroniques pour l'activation et l'extinction automatique. Système raccordé au réseau de bord par des prises AMP-Supersealed. Multivoltage 12 – 24V
Modules individuels avec boîtier métallique de 30 mm de diamètre chacun avec LED haute performance Homologation : ECE et SAE

5 modules d'éclairage

Kit LEDayFlex® 5 modules	2PT 010 458-801
Kit LEDayFlex® 5 modules, avec fonction feu de position*	2PT 010 458-811

6 modules d'éclairage

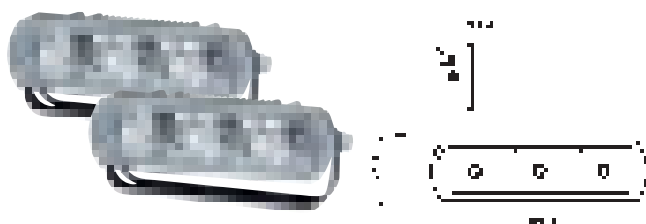
Kit LEDayFlex® 6 modules	2PT 010 458-821
Kit LEDayFlex® 6 modules, avec fonction feu de position*	2PT 010 458-831

7 modules d'éclairage

Kit LEDayFlex® 7 modules	2PT 010 458-841
Kit LEDayFlex® 7 modules, avec fonction feu de position*	2PT 010 458-851

8 modules d'éclairage

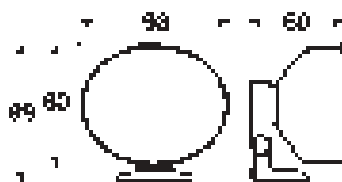
Kit LEDayFlex® 8 modules	2PT 010 458-861
Kit LEDayFlex® 8 modules, avec fonction feu de position*	2PT 010 458-871



Kit de feux diurnes à 3 LED (plat)

Kit composé de 2 feux plats entourés d'un boîtier en aluminium argenté, avec 3 LED et relais intégrés, faisceau de câbles professionnels avec prise AMP-Supersealed prêt à l'emploi et supports pour un montage vertical ou suspendu.
Multivoltage 9 – 33V
Homologation : ECE et SAE

Kit de feux diurnes plats à 3 LED	2PT 009 496-801
Feu diurne plat à 3 LED avec fonction feu de position*	2PT 009 496-007



Kit de feux diurnes avec design à glace transparente

Kit de feux diurnes halogènes, avec design rond et glace transparente. 2 feux diurnes avec lampes, faisceau de câbles, relais et support de fixation.

Kit de feux diurnes universels halogène à glace transparente, 24V	2PT 008 935-811
---	------------------------

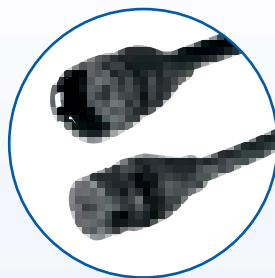
Le système de câblage EasyConn pour remorques 24V

Le système d'éclairage et de câblage EasyConn a été spécialement mis au point pour les remorques 24V. Il permet quasiment toutes les applications possibles sur des remorques 24V. Hella a de cette manière créé une alternative fiable, à un prix avantageux.

Réalisez désormais le câblage flexible pour les remorques 24V avec EasyConn, le système d'éclairage et de câblage modulaire d'Hella.

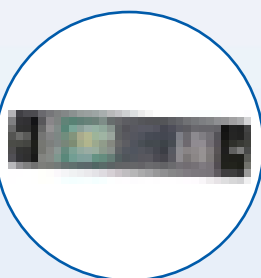
Les connecteurs

Le système de connexion EasyConn est composé de connecteurs et adaptateurs femelles 2, 7 et 15 voies. Il permet un raccordement simple et sûr de tous types de composants. Les petits diamètres des connecteurs et adaptateurs femelles permettent de faciliter le montage sur la remorque. Les connexions sont contrôlées selon l'indice de protection IP6K9K.



Feu de position

Les feux de position éprouvés sont disponibles avec câble et boîtier de connecteur EasyConn pour une connexion au système EasyConn.

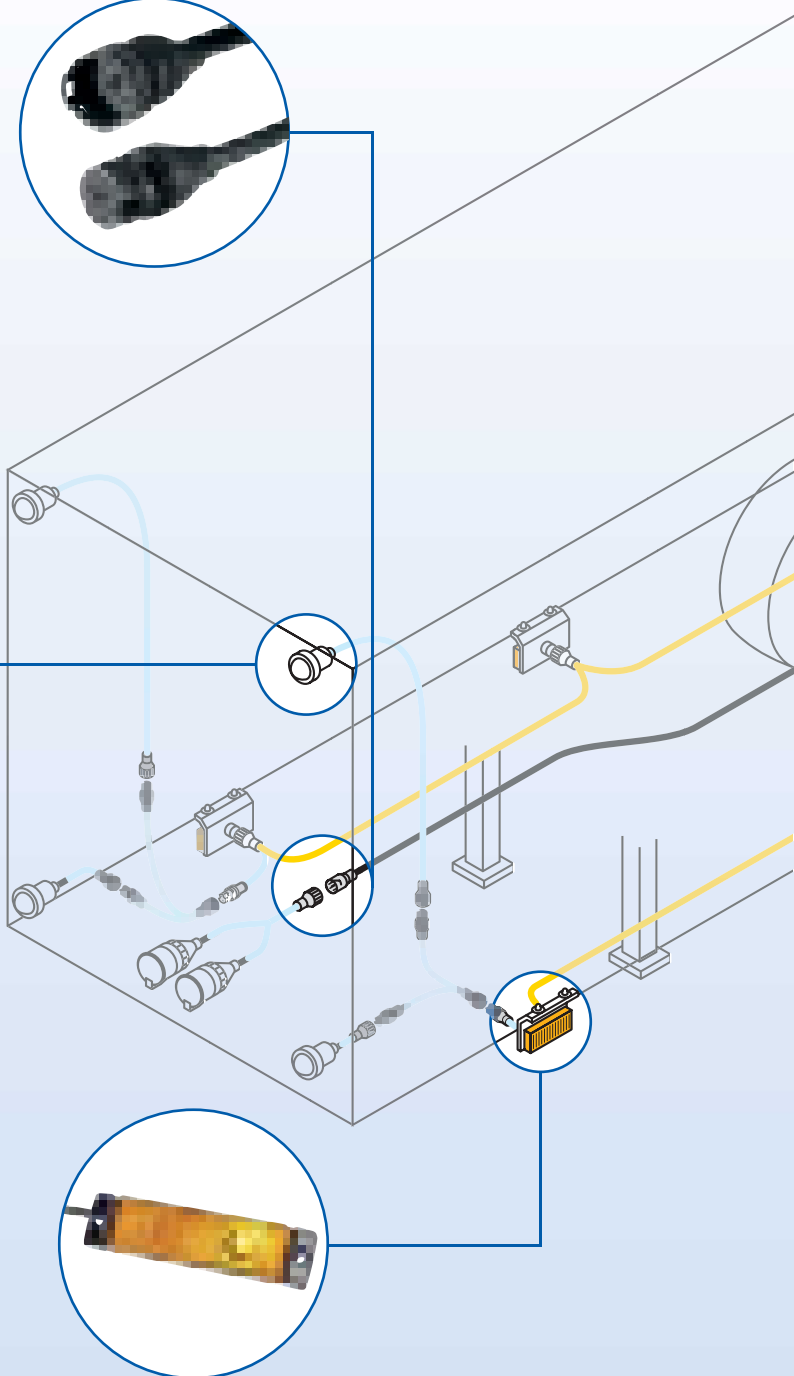


Feu de gabarit latéral avec catadioptre

Grâce à l'utilisation de LED particulièrement résistante, le feu de gabarit latéral fonctionne pratiquement pour toute la durée de vie de la remorque. Il est possible de demander des chaînes entièrement câblées quasiment sur mesure, à la fois en nombre de feux et en longueur.

Les feux sont disponibles dans les versions suivantes :

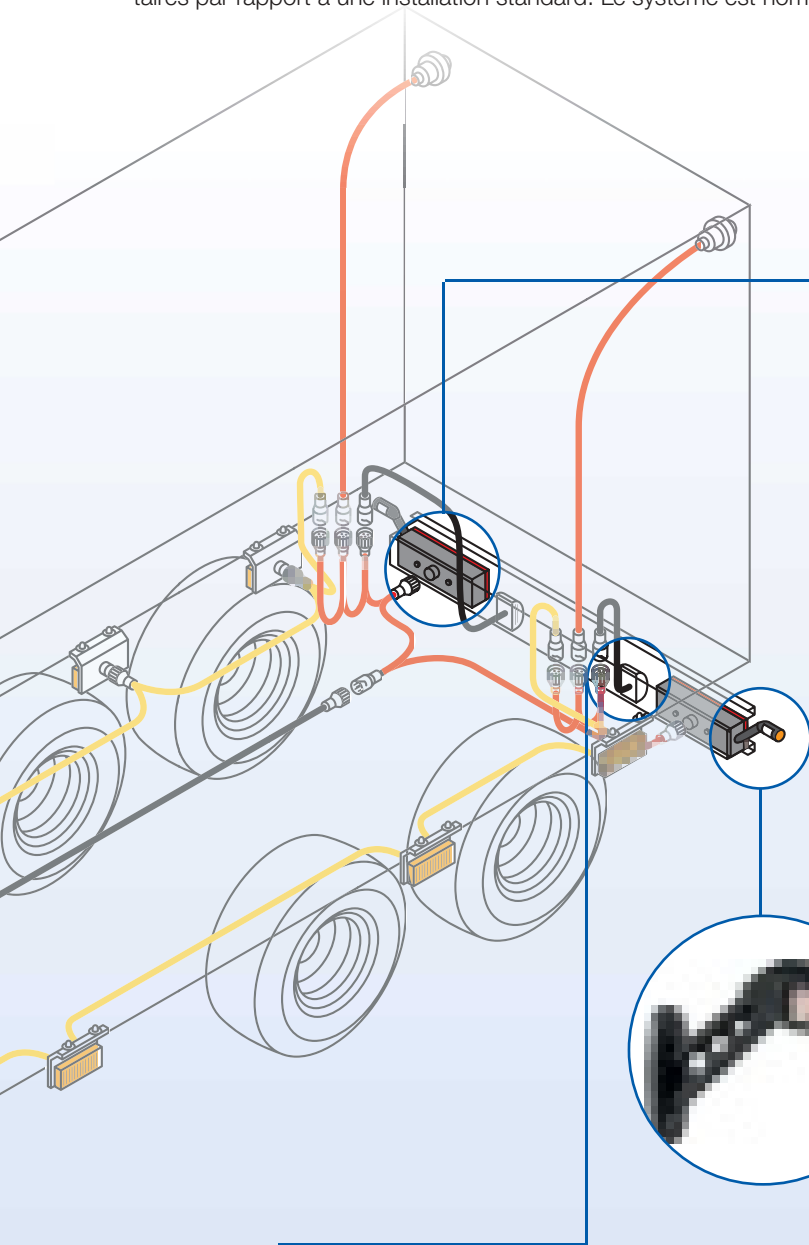
- Version support
- Pour un montage direct
- Avec fiche centrale moulée à 2 voies
- Avec câblage Quick Link
- Avec câble moulé et boîtier de connecteur bipolaire



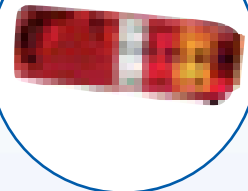
Le câblage

Les coûts jouent un rôle primordial dans l'équipement des remorques. Voilà pourquoi EasyConn tient particulièrement compte de ce paramètre. En plus d'être extrêmement flexible, le montage d'une boîte de dérivation pour le câblage n'est plus indispensable, il devient simplement possible à tout moment.

Les sections de câbles conformes aux exigences du marché permettent par exemple d'installer des projecteurs de travail supplémentaires par rapport à une installation standard. Le système est homologué pour des véhicules de classe GGVS/ADR.

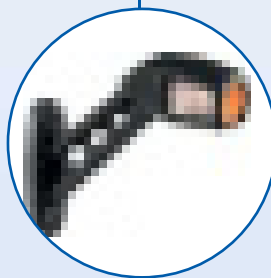


Feu arrière avec catadioptre triangulaire intégré



Les feux arrière Hella à deux lampes ont été spécialement développés pour les remorques et les semi-remorques. Le système d'amortisseur de vibration assure aux lampes une durée de vie particulièrement longue. Les feux arrière sont disponibles avec une fiche centrale intégrée ou avec un presse-étoupe à vis selon les versions. Le connecteur 2 voies en option permet de lier les deux avec des feux à fonctions supplémentaires (feu stop ou feu de position par exemple). Les feux sont disponibles dans les versions suivantes : avec bras en caoutchouc intégré, avec feu de gabarit latéral à catadioptre (SMLR), avec feu d'éclairage de plaque ou sans options supplémentaires.

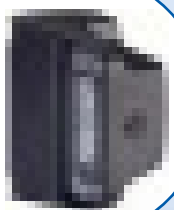
Feu d'encombrement avec bras en caoutchouc et feu de gabarit latéral (SML)



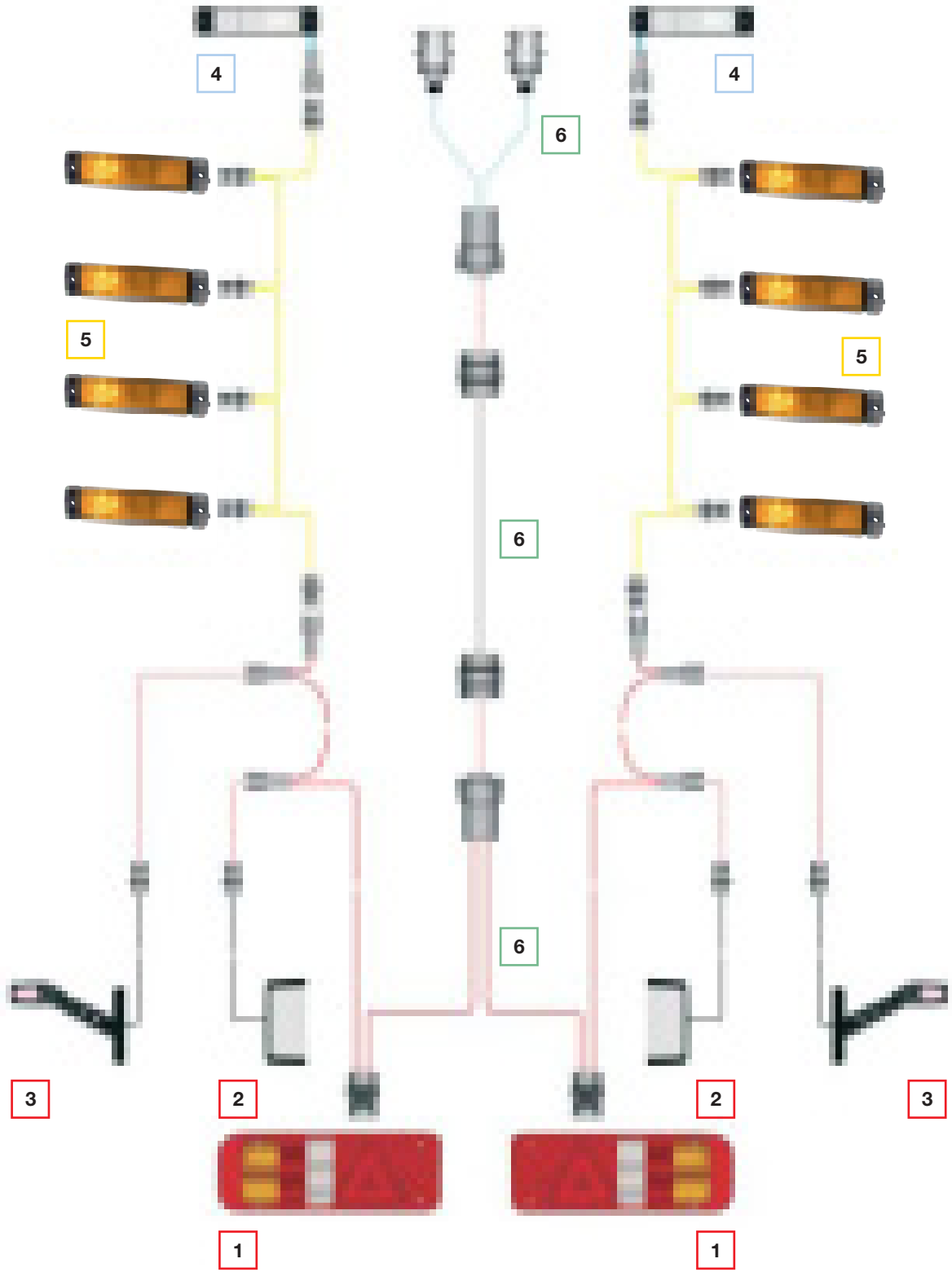
Le nouveau système à deux chambres empêche l'infiltration de l'humidité dans la zone de contact par exemple, même en cas d'endommagement de la glace extérieure. Les défaillances sont donc réduites au minimum. Le ressort en acier intégré dans le bras en caoutchouc n'assure pas seulement la précision du positionnement et la flexibilité spécifique de l'ensemble, il garantit également la résistance aux chocs. Le feu de position latéral intégré dans le bras en caoutchouc permet de faire l'économie d'un feu de position à l'arrière du véhicule.

Feu éclairer de plaque

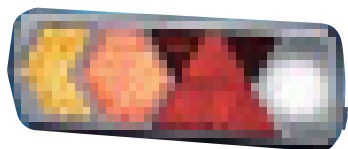
Le feu éclairer de plaque est pourvu d'un câble avec un adaptateur femelle pour une connexion au système EasyConn.



Exemple de câblage EasyConn

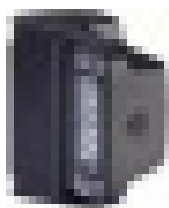


1 Feu arrière



Les feux arrière avec connecteur central EasyConn sont disponibles dans les versions suivantes : standard, avec SMLR ou avec bras en caoutchouc. Il est aussi possible d'avoir un presse-étoupe à la place du connecteur central.

2 Feu éclairer de plaque



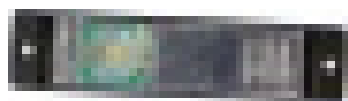
Le feu éclairer de plaque est pourvu d'un câble avec un connecteur femelle pour une connexion au système EasyConn.

3 Feu d'encombrement



Le feu d'encombrement EasyConn avec le bras en caoutchouc et SMLR garantit une position exacte, une flexibilité et une résistance aux chocs.

4 Feu de position



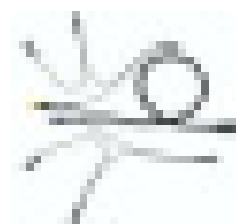
Les feux de position sont disponibles avec câble et connecteur pour une connexion au système EasyConn.

5 Feu de gabarit latéral



Les feux de gabarit latéraux EasyConn peuvent être montés directement ou bien avec un support et ils disposent d'un connecteur ou d'un câble avec un connecteur EasyConn.

6 Câblage



Le système de câblage EasyConn est composé d'adaptateurs avant et arrière, de câbles principaux d'alimentation, de chaînes de feux de position latéraux à catadioptré (chaines SMLR) et d'adaptateurs complémentaires. Dans ce système sans boîte de dérivation, on peut également intégrer, selon les besoins, des boîtes de dérivation pour couvrir des applications complémentaires.

Explication des couleurs et des symboles

Bleu
Equipement de câblage et d'éclairage avant

Jaune
Equipement de câblage et d'éclairage latéral

Rouge
Equipement de câblage et d'éclairage arrière

Vert
Câblage

Gris
Accessoires et pièces détachées



Caractérise tous les articles homologués GGVS/ADR
GGVS = **G**efahr**G**ut**V**erordnung**S**traße (Réglementation allemande du transport des marchandises dangereuses par route)
ADR = **A**ccord européen relatif au transport international des marchandises **d**angereuses par **r**oute

Le système enfichable - La technologie qui se cache derrière.

Les connecteurs

Le système enfichable EasyConn se compose d'un adaptateur femelle et d'un boîtier de connecteur à 2, 7 et 15 pôles. Leurs diamètres ont nettement été réduits - pour un montage encore plus facile sur les remorques.

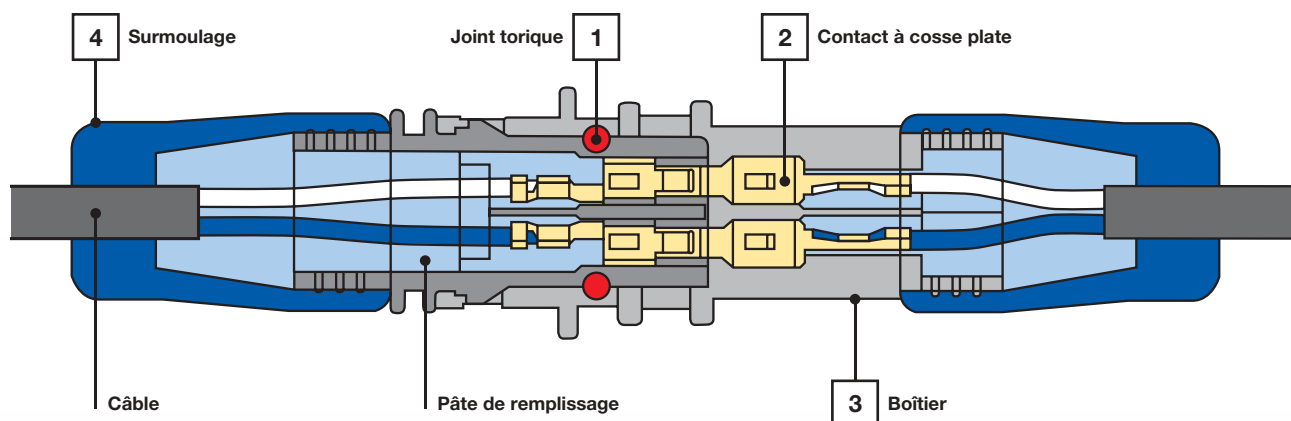
Ø Boîtier de connecteur

- 2 pôles : 24,5 mm
- 7 pôles : 33,0 mm
- 15 pôles : 44,0 mm

Ø Adaptateur femelle

- 2 pôles : 19,5 mm
- 7 pôles : 28,0 mm
- 15 pôles : 38,5 mm

Section via un connecteur EasyConn à 2 voies



1 Joint torique

Les joints toriques de l'adaptateur femelle sont remplaçables et ils garantissent une étanchéité élevée.

2 Contacts

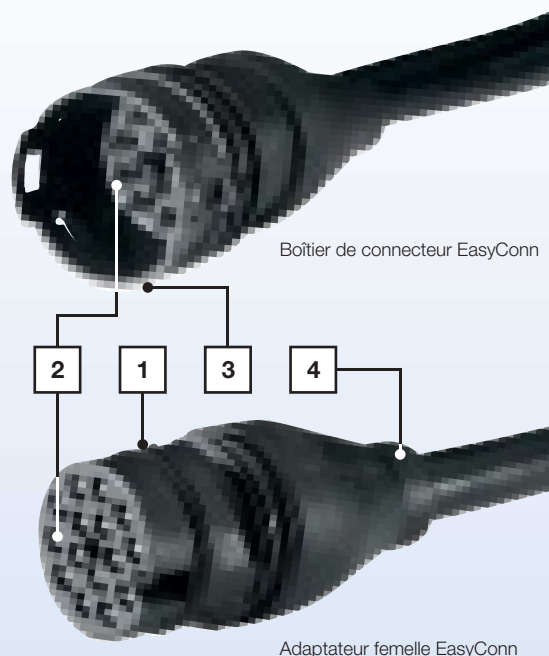
Un système de connexion plat 2,8 mm est utilisé pour le branchement. Les cosses plates disposent d'un ressort en acier supplémentaire pour un branchement sûr. La capacité de charge est de 25 ampères (courant continu).

3 Boîtier

Le boîtier est réalisé en plastique résistant aux chocs (PBT) et moulé à partir d'un procédé à basse pression, les contacts sont ainsi montés de manière flottante.

4 Surmoulage

Le boîtier ainsi que le câble à gaine sont enrobés avec du TPE durant une deuxième phase de travail. Cela vous offre une double sécurité.



Les connecteurs sont contrôlés selon l'indice de protection IP6K9K et garantissent une étanchéité absolue.

IP6K9K: 6K = étanche aux poussières, **9K** = résiste au nettoyage à haute pression / à vapeur

Système de connexion EasyConn : une intégration facile avec des composants fiables.



Fiche à 2 voies

Le boîtier de connecteur et l'adaptateur femelle à 2 voies EasyConn permettent par exemple une connexion de feux SMLR, de feux de position et d'encombrement ainsi que des fonctions supplémentaires à 2 voies



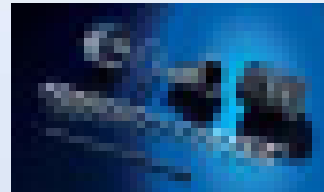
Fiche à 7 pôles

Les feux arrière sont connectés au système EasyConn à partir du boîtier de connecteur et de l'adaptateur femelle à 7 pôles.



Fiche à 15 pôles

Le boîtier de connecteur et l'adaptateur femelle à 15 pôles connectent les adaptateurs avants, les câbles d'alimentation principale et les adaptateurs arrière.



Kits de service

Des kits de service à 2, 7 et 15 pôles sont à disposition pour l'intégration de feux ou d'assemblages spécifiques aux clients dans le système EasyConn ou pour un rééquipement des composants EasyConn.

Câblage Quick Link : montage flexible et sûr

Le système de câblage Quick Link est une autre possibilité de branchement qui se caractérise par un montage simple et rapide. Les feux avec câblage Quick Link d'Hella disposent d'un câble avec raccord. Les câbles sont fournis en différentes longueurs afin de satisfaire aux besoins de chacun. Ces feux peuvent établir un contact au câble plat à 2 brins à n'importe quel endroit. Ils peuvent également être utilisés pour le transport de marchandises dangereuses (GGVS/ADR).



- Enficher tout simplement le raccord sur le câble plat.
- Fixer avec la pièce de serrage.
- Presser avec la pince de montage.
- C'est fini.

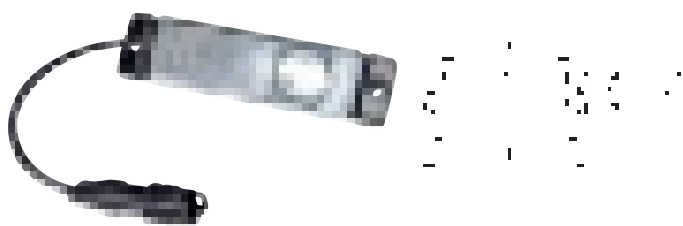


Kit d'équipement «Module à LED pour fonction d'éclairage arrière»

Il a spécialement été conçu pour les feux arrière EasyConn de la première génération. Vous pouvez passer en un tour de main de la technologie lampes halogène à la technologie LED ; grâce à un simple encliquetage du module dans le réflecteur.

- Pour équiper les feux arrière avec la technologie à LED à la place de la technologie à lampes halogènes.
- Pour les feux arrière EasyConn avec équipement à (2VP 340 830-..., 2VP 340 831-..., 2VP 340 930-... et 2VP 340 931-...).

Eclairage avant



E1 1395,1398



Feu de position/ feu d'encombrement LED pour montage horizontal et vertical

Feu de position/d'encombrement avec catadioptre. Glace transparente, boîtier noir et trois LED blanches.
En cas de montage horizontal, le champ des LED doit être orienté vers l'extérieur du véhicule. En cas de montage vertical, le champ des LED peut être orienté vers le haut ou vers le bas.
Avec joint en caoutchouc alvéolaire pour l'étanchéité. Fixation grâce à des trous latéraux (pour vis B4,2) ou à partir d'un support (à commander séparément) 24V, 0.9W, consommation de courant environ 0.04A
Indice de protection IP6K9K

Avec câble de 300 mm et connecteur EasyConn 2 voies. **2PG 008 645-321***
Gauche / droit

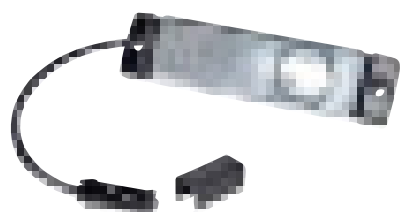
Avec câble de 1300 mm et connecteur EasyConn 2 voies. **2PG 008 645-331***
Gauche / droit

Avec câble de 3000 mm et connecteur EasyConn 2 voies. **2PG 008 645-341***
Gauche / droit

Avec câble de 300 mm et câblage Quick Link (adapté au câble plat Hella 8KA 340 822-...), cosse comprise. **2PG 008 645-631***
Gauche / droit

Avec câble de 5000 mm et câblage Quick Link (adapté au câble plat Hella 8KA 340 822-...), cosse comprise. Gauche / droit **2PG 008 645-641***

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 32



Feu de position/d'encombrement LED

Pour montage horizontal ou vertical, lumière blanche et disperseur transparent. 0.5 W, 10-33V, courant absorbé entre 0.02 et 0.04A. Indice de protection IP67

Avec câble de 500 mm (vendus par 2) **2PF 959 590-401***

Avec câble de 5000 mm (vendus par 2) **2PF 959 590-411***

E4 7597



Feu de position/d'encombrement LED

Pour montage horizontal en applique, lumière blanche et disperseur transparent. 0.5W, 10-33V, courant absorbé entre 0.02 et 0.04A. Indice de protection IP67

Avec câble de 500 mm (vendus par 2) **2PF 959 570-401***

Avec câble de 5000 mm (vendus par 2) **2PF 959 570-411***

E4 7575





Feu de position LED pour montage encastré

Feu rond à encastrer avec disperser transparent, sans catadioptré. Boîtier en caoutchouc noir avec lamelles. A enfoncer tout simplement dans des véhicules avec des épaisseurs de parois de 3 à 10 mm. Avec deux LED blanches. 24V, 0,9W, courant absorbé = env. 0,04 A. Indice de protection IP6K9K

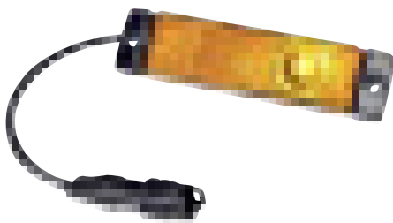
Avec connecteur central EasyConn à 2 voies

2PF 340 825-001*

Ⓔ 11371



Eclairage latéral



Feu de gabarit latéral LED

Feu de gabarit latéral avec catadioptré pour montage horizontal en applique. Disperser orange, trois LED. Lors d'un montage horizontal en applique, le champ optique doit être dirigé vers l'extérieur du véhicule. Boîtier noir avec joint en caoutchouc alvéolé pour l'étanchéité. 2 trous pour fixation (vis B4.2). Indice de protection IP6K9K

Pour montage horizontal

Avec câble de 300 mm et connecteur EasyConn 2 voies. Gauche / droit

2PS 008 645-301*

Avec câble de 1300 mm et connecteur EasyConn 2 voies. Gauche / droit

2PS 008 645-311*

Avec câble de 2000 mm et connecteur EasyConn à 2 voies. Gauche / droit

2PS 008 645-361*

Pour montage horizontal en applique

Avec câblage Quick-Link pour le contact d'un câble plat 2 brins, complet avec élément de serrage 24V/1.2W, courant absorbé environ 0.05A

2PS 008 645-611*

Câble de 300 mm

Convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...

Pour montage horizontal en applique

Avec câblage Quick-Link pour le contact d'un câble plat 2 brins, complet avec élément de serrage 24V/1.2W, courant absorbé environ 0.05A

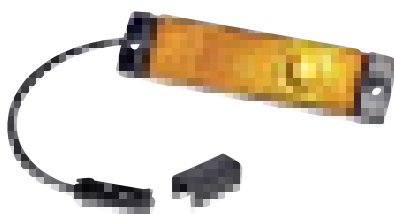
2PS 008 645-621*

Câble de 1300 mm

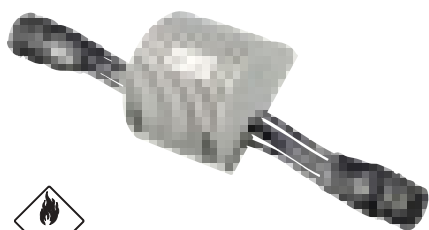
Convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 32

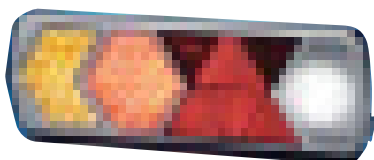
Ⓔ 1395, 1396



Eclairage arrière

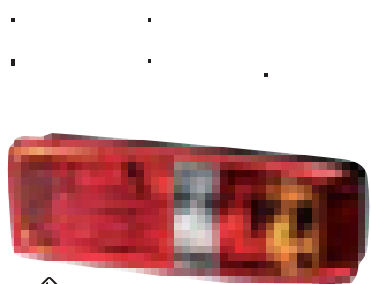


e1 03 4906



E1 2376

E4 031671



E4 10218,
11386

(feu de position, LED)



E4 10218,

11386 (feu de position à LED),
11392 (bras en caoutchouc, LED)



Calculateur de feux clignotant pour remorques 24V

Avec un connecteur EasyConn 15 voies d'un côté et connecteur femelle EasyConn 15 voies de l'autre. Pas d'alimentation en tension propre nécessaire. Indice de protection IP6K9K. Avec autorisation CEM

Appareil de commande pour feu LED

SDS 009 552-001

Feu arrière multifonction 100 % LED Pour montage horizontal en applique

Feu arrière de position, de stop, clignotant, de recul avec catadioptré triangulaire, câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 7 voies. Toutes les fonctions d'éclairage sont à technologie LED. Glace collée au boîtier pour une meilleure étanchéité. Avec électronique brevetée pour le contrôle de défaillance des feux clignotants.

Feu de stop : 15 LED rouges, 24 V / 5 W, courant absorbé = env. 0,21 A

Feu de position arrière : 24 V / 0,7 W, courant absorbé = env. 0,03 A

Feu clignotant : 15 LED jaunes, 24 V 3 W, courant absorbé = env. 0,125 A / Feu

de recul : 1 LED blanche, 24 V / 0,5 W, courant absorbé = env. 0,23 A

Indice de protection IP 6K9K / Avec autorisation CEM

Feu gauche avec sortie supplémentaire de connecteur EasyConn à 7 voies dans un câble de 500 mm avec connecteur femelle EasyConn à 2 voies pour le raccordement d'un feu de brouillard arrière Gauche

2VP 340 950-011*

Droit uniquement avec raccord à 7 pôles

2VP 340 950-021*

EasyConn I Feu arrière multifonction pour montage horizontal en applique

Feu arrière de position, de stop, clignotant, de recul et antibrouillard avec catadioptré triangulaire, amortisseur de vibrations et connecteur central EasyConn à 7 voies.

2 feux de position arrière avec 2 LED rouges.

24 V / 1 W, courant absorbé = env. 0,04 A

Indice de protection IP5K4K

Avec feu de position arrière à LED, standard

Gauche

2VP 340 932-011*

Droit

2VP 340 932-001*

Avec feu de position arrière à LED dans bras en caoutchouc

Feu à bras caoutchouc à technologie LED (2 LED blanches pour feu de position, 1 LED rouge pour feu de gabarit et 2 LED oranges pour feu de position latéral 24 V / 1,5 W, courant absorbé = env. 0,05 A

Gauche

2VP 340 934-111*

Droit

2VP 340 934-101*

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 32

**EasyConn II Feu arrière multifonction
Pour montage horizontal en applique**

Feu arrière avec catadioptré triangulaire, feu stop, clignotant, antibrouillard arrière et de recul avec amortisseur de vibrations et connecteur central EasyConn à 7 voies

Fonction feu de position arrière derrière le catadioptré triangulaire avec 10 LED rouges, 24 V / 2 W, indice de protection IP5K4K

Courant absorbé pour feu de position arrière à LED = env. 0,083 A

Courant absorbé pour feu à LED dans bras en caoutchouc, 24 V / 1,5 W env. 0,05 A

Courant absorbé pour feu de stop à LED 24V / 5 W env. 0,2 A

Avec feu de position à LED, avec feu à LED dans bras en caoutchouc

Avec feu à LED dans bras en caoutchouc (avec 2 LED blanches pour feu de position / 1 LED rouge pour feu d'encombrement et 2 LED oranges pour feu de gabarit latéral)

Gauche	2VP 340 940-111*
Droit	2VP 340 940-101*

Avec feu arrière à LED, standard

Gauche	2VP 340 942-011*
Droit	2VP 340 942-001*

Avec feu arrière à LED, avec feu dans bras en caoutchouc

Avec feu à bras en caoutchouc équipé d'une lampe halogène (glace claire pour feu de position, rouge pour feu d'encombrement et orange pour feu latéral)

Gauche	2VP 340 942-111*
Droit	2VP 340 942-101*

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 32

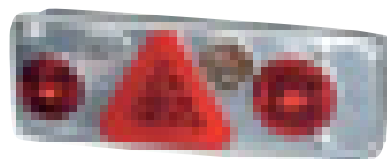
Avec cache noir, avec feu arrière à LED

Avec feu à LED dans bras en caoutchouc
Avec câble de 370 mm et connecteur EasyConn à 7 voies

Gauche	2VP 340 944-131*
Droit	2VP 340 944-141*



Ⓔ 11779,
11392
(bras en caoutchouc LED)



Ⓔ 11779



Ⓔ 11779,
10211
(bras en caoutchouc, lampe)



Eclairage arrière



E4 11386

Kit de post-équipement

Module LED pour fonction de feu de position arrière pour feux arrière EasyConn I

Pour convertir la fonction feu de position arrière de lampe halogène en technologie LED.

Pour feu arrière EasyConn I à lampes halogènes (2VP 340 830-..., 2VP 340 831-..., 2VP 340 930-... et 2VP 340 931-...)

24 V / 1W, courant absorbé = env. 0,04 A

Gauche/droit

9XX 340 173-801*



E1 1072

E4 280



Feu arrière multifonction EasyConn I

Pour montage horizontal en applique

Feu arrière avec catadioptré triangulaire, feu stop, clignotant, feu antibrouillard arrière, feu de recul, de gabarit latéral à catadioptré avec amortisseur de vibrations et vissage M 26 x 1,5 fileté

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 7 voies

Pour adaptateurs arrières 8KA 340 819-...

Avec deux lampes pour la fonction feu arrière

Indice de protection IP 5K9K

Avec optique verticale

Gauche

2VP 340 450-451

Droit

2VP 340 450-441

Gauche, avec feu éclairer de plaque

2VD 340 450-491

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 33



E1 1072

E4 280



Avec optique horizontale

Gauche

2VP 340 450-511

Droit

2VP 340 450-501

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 33



E1 2609



Eclairer de plaque à technologie à LED

Eclairer de plaque pour montage en applique à gauche et à droite des plaques d'immatriculation de 520x120 mm)

Une seule lampe nécessaire pour l'éclairage de la plaque

Disperseur transparent avec 4 LED

Boîtier en matière plastique noire

Avec languette plate 6,3x0,8 et 2 vis de fixation M5 x 35

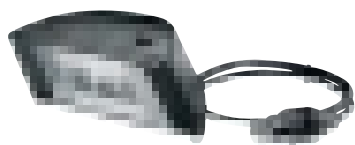
24 V / 1 W, courant absorbé 0,04 A Indice de protection IP6K9K

Avec câble de 500 mm à 2 brins avec Quick Link

2KA 010 278-041*

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn 2 voies

2KA 010 278-051*



E1 597



Eclaireur de plaque

Eclaireur de plaque pour montage en applique à gauche et à droite des plaques d'immatriculation 340x240 mm et 520x120 mm
Disperseur transparent et boîtier en plastique noir. Avec lampe tubulaire incorporée et vis de fixation M5 intégrées
Indice de protection IP5K9K

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 2 voies / gauche/droit **2KA 340 828-001**

Avec câble de 500 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...)

Gauche / droit **2KA 340 828-041**

Cosses pour câblage Quick Link (vendues par 15) **8KW 998 602-002**

Pince de montage pour raccords Quick Link **8PE 008 932-001**

Feux à bras en caoutchouc

Feu de gabarit avec bras et cadre en caoutchouc noirs et feu de position latéral intégré. Disperseur transparent et insert orange pour le feu de position latéral.
Avec 2 LED blanches pour feu de position, 1 LED rouge pour le feu d'encombrement et 2 LED orangess pour feu de gabarit latéral
24 V / 1,2 W, courant absorbé : env. 0,05 A
Indice de protection IP 6K9K

Pour montage vertical debout

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 2 voies

Gauche **2XS 340 418-031***

Droit **2XS 340 418-021***

Avec câble de 500 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...)

Gauche **2XS 340 418-131***

Droit **2XS 340 418-121***

Pour montage horizontal debout

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 2 voies

Gauche **2XS 340 448-011***

Droit **2XS 340 448-001***

Avec câble de 500 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...)

Gauche **2XS 340 448-031***

Droit **2XS 340 448-021***

Cosses pour câblage Quick Link (vendues par 15) **8KW 998 602-002**

Pince de montage pour raccords Quick Link **8PE 008 932-001**



E4 11392



Eclairage arrière



11392



10211



10211



Feux à LED dans bras en caoutchouc Pour montage latéral (montage possible à droite et à gauche)

Avec câble de 500 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...)

Gauche / droit	2XS 340 447-001*
----------------	-------------------------

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 2 voies

Gauche / droit	2XS 340 447-021*
----------------	-------------------------

Feux dans bras en caoutchouc avec lampe halogène

Feu de gabarit avec bras et cadre en caoutchouc noirs, feu de position latéral intégré et lampe 24V / 4W fournie.

Glace transparente pour feu de position, rouge pour feu de gabarit et orange pour feu de position latéral

Indice de protection IP5K4K

Pour montage latéral debout (vertical)

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 2 voies

Gauche	2XS 340 827-011
--------	------------------------

Droit	2XS 340 827-001
-------	------------------------

Avec câble de 300 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...)

Droit	2XS 340 827-121
-------	------------------------

Gauche	2XS 340 827-131
--------	------------------------

Pour montage latéral (montage possible à droite et à gauche) avec câble de 500 mm et câblage Quick Link Indice de protection IP 5K9K

Convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...

Gauche / droit	2XS 302 240-031
----------------	------------------------

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn à 2 voies

Gauche / droit	2XS 302 240-051
----------------	------------------------

Pour montage horizontal en applique Indice de protection IP 5K9K

Avec câble de 500 mm et connecteur EasyConn

Gauche	2XS 302 241-071
--------	------------------------

Droit	2XS 302 241-081
-------	------------------------

Avec câble de 500 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...)

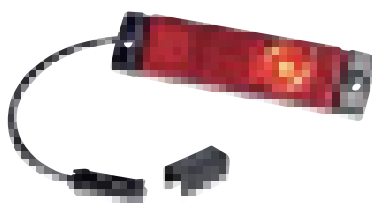
Gauche	2XS 302 241-091
--------	------------------------

Droit	2XS 302 241-101
-------	------------------------

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 33



Ⓔ 1395, 1398



Ⓔ 1395, 1398

Feu d'encombrement arrière LED pour montage en applique horizontal et vertical

Feu de gabarit arrière avec catadioptr, glace rouge, boîtier noir et trois LED rouges.
En cas de montage horizontal, le champ des LED doit être orienté vers l'extérieur du véhicule, en cas de montage vertical, il doit être tourné vers le haut ou vers le bas
Avec 1 LED, avec joint d'étanchéité en caoutchouc alvéolaire. Fixation du feu avec vis B4,2 ou sur un support vendu séparément.
Indice de protection IP6K9K

Avec câble de 5000 mm et connecteur EasyConn à 2 voies

Gauche / droit **2TM 008 645-351***

Avec câble de 300 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...) / Cosse comprise

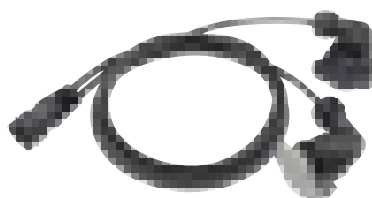
Gauche / droit **2TM 008 645-651***

Avec câble de 5000 mm et câblage Quick Link (convient au câble plat Hella 8KA 340 822-...) / cosse comprise

Gauche / droit **2TM 008 645-661***

■ Pour trouver les pièces détachées, reportez vous page 32

Câblage



Adaptateur avant pour semi-remorques

Câble adaptateur avant 2 x 7 brins avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles / Prise 7-N DIN-ISO 1185 (câble 3 x 2,5 mm² / 4 x 1,5 mm²) / Prise 7-S DIN-ISO 3731 (câble 7 x 1,5 mm²) / Convient aux câbles d'alimentation principale des séries 8KA 340 815-..., 8KA 340 816-... et 8KA 340 817-...

1 700 mm de long **8KA 340 818-001**

600 mm de long **8KA 340 818-011**

6 000 mm de long **8KA 340 818-031**

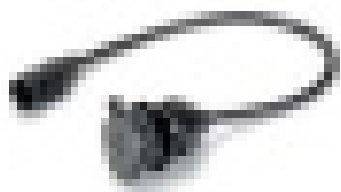


Adaptateur avant pour remorques

Câble adaptateur avant 2 x 7 brins avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles / Fiche 7-N DIN-ISO 1185 (câble 3 x 2,5 mm² / 4 x 1,5 mm²) / Fiche 7-S DIN-ISO 3731 (câble 7 x 1,5 mm²) / Convient aux câbles d'alimentation principale des séries 8KA 340 815-..., 8KA 340 816-... et 8KA 340 817-...

3 500 mm de long **8KA 340 841-001**

6 000 mm de long **8KA 340 841-021**



Adaptateur avant pour semi-remorques

Câble adaptateur avant à 15 brins (12 x 1,0 mm²/3 x 2,5 mm²) avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles / prise à 15 pôles DIN-ISO 12098 / Convient aux câbles d'alimentation principale des séries 8KA 340 815-..., 8KA 340 816-... et 8KA 340 817-...

600 mm de long	8KA 340 842-001
1700 mm de long	8KA 340 842-011

Adaptateur avant pour remorques

Câble adaptateur avant à 15 brins (12 x 1,0 mm²/3 x 2,5 mm²) avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles / fiche à 15 pôles DIN-ISO 12098 / Convient aux câbles d'alimentation principale 8KA 340 815-..., 8KA 340 816-... et 8KA 340 817-...

3 500 mm de long	8KA 340 843-001
4 500 mm de long	8KA 340 843-011
6 000 mm de long	8KA 340 843-021

Câble d'alimentation principale, 15 brins

12 x 1,0 mm²/3 x 2,5 mm² / Avec deux adaptateurs EasyConn à 15 pôles / Confectionné et surmoulé / Sans sortie supplémentaire

15 500 mm de long	8KA 340 815-001
10 000 mm de long	8KA 340 815-011
12 000 mm de long	8KA 340 815-021

Câble d'alimentation principale à 10 brins

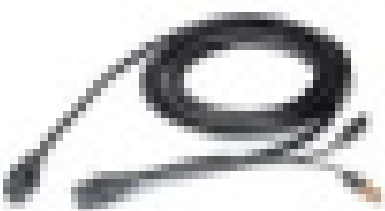
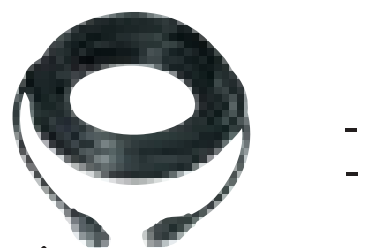
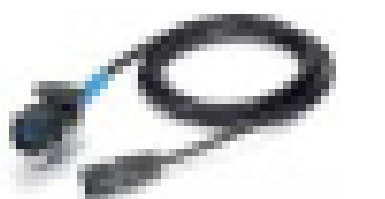
8 x 1,0 mm²/2 x 2,5 mm² / Avec deux adaptateurs EasyConn à 15 pôles / Confectionné et surmoulé / Sans sortie supplémentaire

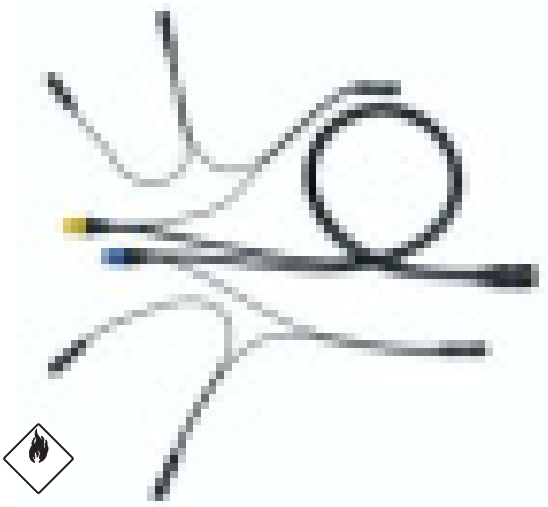
9 000 mm de long	8KA 340 816-001
12 000 mm de long	8KA 340 816-011

Câble d'alimentation principale à 15 brins avec sorties

(12 x 1,0 mm²/3 x 2,5 mm²) avec deux adaptateurs EasyConn à 15 pôles / Confectionné et surmoulé / Possibilité de 1 à 4 sorties (chacune de 300 mm de long) avec 2 adaptateurs EasyConn à 2 voies (pour fonctions supplémentaires comme par ex. feu de recul ou feu de stop) / L'affectation des bornes de l'adaptateur EasyConn à 2 voies peut être déterminée de façon individuelle sur demande / Leur identification par couleur a lieu selon les fonctions

15000 mm de long / Avec deux sorties de 300 mm de long avec 2 adaptateurs EasyConn à 2 voies (1 x marron pour le feu arrière droite ainsi que 1 x noir pour le feu arrière gauche)	8KA 340 817-011
--	------------------------





Adaptateur arrière

Adaptateur arrière avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles / Convient aux câbles d'alimentation principale des séries 8KA 340 815-..., 8KA 340 816-... et 8KA 340 817-...

avec deux câbles à 7 brins ($6 \times 1,0 \text{ mm}^2 / 1 \times 1,5 \text{ mm}^2$) / 1 300 mm de long chacun / Sortie sur deux adaptateurs EasyConn à 7 pôles (pour feux arrières) / Ainsi que trois boîtiers de connecteurs EasyConn à 2 voies de chaque côté (par ex. pour feu éclairer de plaque, pour feu dans bras en caoutchouc ou pour chaînes SMLR) / Connecté par trois câbles ($2 \times 0,5 \text{ mm}^2$) de chaque côté / Avec une longueur de câble de 500 mm entre les différents boîtiers de connecteurs.

8KA 340 819-001

avec deux câbles à 7 brins ($6 \times 1,0 \text{ mm}^2 / 1 \times 1,5 \text{ mm}^2$) / 1 300 mm de long chacun / Sortie sur deux adaptateurs EasyConn à 7 pôles (pour feux arrières) / Ainsi que deux boîtiers de connecteurs EasyConn à 2 voies de chaque côté (par ex. pour feu éclairer de plaque et feu dans bras en caoutchouc) / Connecté par deux câbles ($2 \times 0,5 \text{ mm}^2$) de chaque côté / Avec une longueur de câble de 500 mm entre les différents boîtiers de connecteurs.

8KA 340 819-011

avec deux câbles à 7 brins ($6 \times 1,0 \text{ mm}^2 / 1 \times 1,5 \text{ mm}^2$) / 3 000 mm de long chacun / Sortie sur deux adaptateurs EasyConn à 7 pôles (pour feux arrières) / Ainsi qu'un boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies de chaque côté (par ex. pour chaîne SMLR) / L'un fermé de façon hermétique par un bouchon de fermeture / Connecté par un câble plat de 3000 mm de long ($2 \times 1,5 \text{ mm}^2$) par côté (par ex. pour un feu d'encombrement avec câblage Quick Link)

8KA 340 819-041

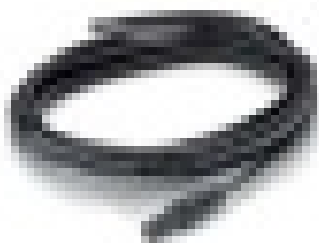
Câblage



Chaîne EasyConn (câble rond) pour feux de gabarit latéraux et feux de position

Câble d'alimentation (2 x 0,5 mm²) avec six adaptateurs EasyConn à 2 voies / Pour la connexion de 4 feux de gabarit latéraux avec catadioptré et d'un feu de position ainsi que pour la connexion au système EasyConn (par ex. au câble d'alimentation principale avec sortie ou adaptateur arrière) pour l'alimentation de la chaîne. L1 = 5.300 mm / L2 = 3500 mm, L3 = 3.700 mm / L4 = 3.600 mm / L5 = 3.700 mm

sans feu de position **8KB 340 820-061**



Câble plat EasyConn pour feux de gabarit latéraux et feux de position

Câble d'alimentation (2 x 1,5 mm²) / Pour la connexion de feux de gabarit latéraux avec catadioptré et feux de position par câblage Quick Link ou technique de contact à déplacement d'isolant / Avec 2 adaptateurs EasyConn à 2 voies et capuchon d'extrémité rétro-rétractable

6 000 mm de long	8KA 340 822-071
10 000 mm de long	8KA 340 822-081
13 500 mm de long	8KA 340 822-051
15 000 mm de long	8KA 340 822-061
19 000 mm de long	8KA 340 822-091
21 000 mm de long	8KA 340 822-001



Câble Wendelflex

Câble adaptateur à 8 brins (7 x 1 mm² / 1 x 2,5 mm²) avec un câble spiralé de 3 000 mm de long (longueur de travail) / Avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles et adaptateur EasyConn à 15 pôles / Confectionné et surmoulé / Utilisable en tant que câble adaptateur entre le câble d'alimentation principale et le câble adaptateur avant ou arrière

8KA 340 845-031



Adaptateur intermédiaire

Câble adaptateur à 15 brins (12 x 1,0 mm² / 3 x 2,5 mm²) / 500 mm de long / Avec boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles et adaptateur EasyConn à 15 pôles / Possibilité de 1 à 4 sorties (chacune de 300 mm de long) avec boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies (pour fonctions supplémentaires comme par ex. feu de recul ou feu de stop) / L'affectation des bornes des adaptateurs EasyConn à 2 voies peut être déterminée de façon individuelle sur demande / Leur identification par couleur a lieu selon les fonctions

avec deux sorties (de 300 mm de long chacune) sur le côté de l'adaptateur EasyConn à 15 pôles / Avec chacune un boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies (1 x rouge pour feu de stop et 1 x lilas pour feu de recul)

8KA 340 846-001



Adaptateur intermédiaire

Câble adaptateur en Y à 2 brins (2 x 0,5 mm²)

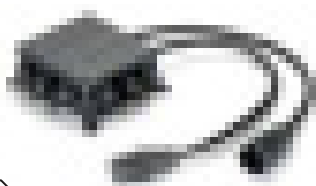
avec un boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies et deux sorties de 150 mm de long avec, pour l'une, un boîtier de connecteur à 2 voies et pour l'autre un adaptateur EasyConn à 2 voies

8KA 340 859-001



avec boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies et deux sorties de 150 mm de long avec chacune un adaptateur EasyConn à 2 voies

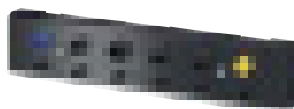
8KA 340 859-011



Répartiteur

Répartiteur avec dix presse-étoupes M16 et deux M25 ainsi que deux câbles à 15 brins (12 x 1,0 mm² / 3 x 2,5 mm²) / Chacun 500 mm de long / Avec un boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles et un adaptateur EasyConn à 15 pôles / Entièrement confectionné sur le bornier

8JE 340 847-001



Répartiteur multiple

Répartiteur multiple EasyConn avec éclairage de la plaque d'immatriculation intégré pour l'admission de la plaque d'immatriculation / Avec un branchement EasyConn à 15 pôles, cinq à 7 pôles et six à 2 voies pour toutes les fonctions d'éclairage / Avec circuits d'éclairage sécurisés de façon séparée

8JE 340 060-251



Répartiteur

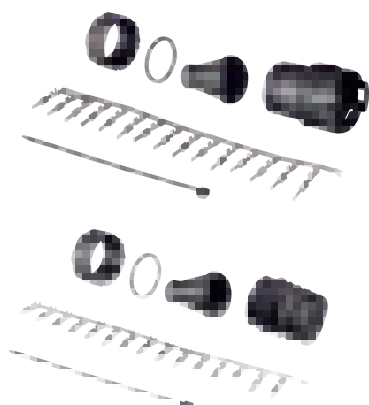
Avec un branchement EasyConn à 15 pôles (pour l'alimentation principale) / Un branchement EasyConn à 7 pôles (pour fonction spéciale) / Trois branchements EasyConn à 2 voies (par ex. pour SMLR, feu éclaireur de plaque, feu d'encombrement ou fonction spéciale) ainsi que presse-étoupes (6 x M12, 2 x M16, 2 x M20) / Entièrement câblé à partir du bloc enfichable

8JE 340 867-001



Avec un branchement EasyConn à 15 pôles (pour l'alimentation principale) / Deux branchements EasyConn à 7 pôles (pour feux arrière) / Huit branchements EasyConn à 2 voies (par ex. pour SMLR, feu éclaireur de plaque, feu d'encombrement ou fonction spéciale) ainsi que quatre presse-étoupes M20 / Entièrement câblé à partir du bloc enfichable

8JE 340 867-011



Répartiteur avant pour semi-remorques

Répartiteur pour connexion avant / Pour le branchement direct au système EasyConn / Avec trois prises combinées (1 x prise DIN-ISO 12098 / 1 x prise 7 N DIN-ISO 1185 et 1 x prise 7-S DIN-ISO 3731) / Un branchement EasyConn à 15 pôles (pour l'alimentation principale) ainsi que deux presse-étoupes M16 fermés

8JE 340 898-001

Kits de service

pour des câblages en fonction des souhaits individuels des clients (propre réalisation) pour un branchement au système EasyConn / y compris attache-câble et nombre adéquat (2, 7 ou 15) de contacts (fiche plate et cosses plates)

Convient aux câbles Hella suivants :

2 pôles :	Câble FLRY (2 x 1 mm ²): 8KL 340 009-001
7 pôles :	Câble FLRY (6 x 1,0 mm ² / 1 x 1,5 mm ²): 8KL 340 412-001
15 pôles :	Câble FLRY (12 x 1,0 mm ² / 3 x 2,5 mm ²): 8KL 340 059-001

avec adaptateur EasyConn à 2 voies (contre-connecteur pour boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies) / Diamètre : env. 19,5 mm

9XX 340 879-001

avec adaptateur EasyConn à 2 voies (contre-connecteur pour boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies) / Diamètre : env. 24,5 mm

9XX 340 882-001

avec adaptateur EasyConn à 7 pôles (contre-connecteur pour boîtier de connecteur EasyConn à 7 pôles) / Diamètre : env. 28,0 mm

9XX 340 880-001

avec adaptateur EasyConn à 7 pôles (contre-connecteur pour boîtier de connecteur EasyConn à 7 pôles) / Diamètre : env. 33,0 mm

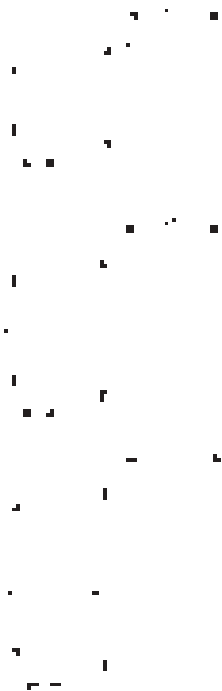
9XX 340 883-001

avec adaptateur EasyConn à 15 pôles (contre-connecteur pour boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles) / Diamètre : env. 39,0 mm

9XX 340 881-001

avec adaptateur EasyConn à 15 pôles (contre-connecteur pour boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles) / Diamètre : env. 44,0 mm

9XX 340 884-001



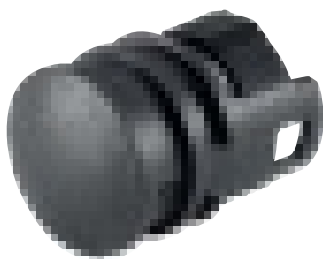
Kits de protection

pour une protection supplémentaire des connexions EasyConn en présence d'une charge de traction élevée / Avec bague d'étanchéité et écrou-raccord

pour boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies (un. 20)	9XX 340 876-007
---	------------------------

pour boîtier de connecteur EasyConn à 7 pôles (un. 10)	9XX 340 877-007
---	------------------------

pour boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles (un. 5)	9XX 340 878-007
---	------------------------



Bouchon de fermeture pour adaptateur

pour la fermeture étanche des adaptateurs EasyConn non utilisés

pour adaptateur EasyConn à 2 voies (un. 20)	9HV 340 812-007
---	------------------------



Kits de fermeture pour boîtier de connecteur

pour la fermeture étanche des boîtiers de connecteur non utilisés / avec joint torique

pour boîtier de connecteur EasyConn à 2 voies (un. 20)	9XX 340 870-007
---	------------------------

pour boîtier de connecteur EasyConn à 7 pôles (un. 10)	9XX 340 871-007
---	------------------------

pour boîtier de connecteur EasyConn à 15 pôles (un. 5)	9XX 340 872-007
---	------------------------



Accessoires pour :

- Feu de position / d'encombrement à LED pour montage horizontal et vertical
- Feu de gabarit latéral à LED pour montage horizontal ou vertical
- Feu d'encombrement / arrière à LED pour montage horizontal et vertical

Pince de montage pour raccords Quick Link	8PE 008 932-001
Joint en caoutchouc comme base entre le feu et le véhicule (vendus par 22)	9GD 157 876-001
Support en équerre universel, avec 2 vis de montage pour la fixation des feux sur le support (vendus par 10)	8HG 160 409-002
Support en équerre universel	8HG 340 489-001
Équerre à clipser vers l'arrière	8HG 340 413-001



Pièces de rechange pour :

- Feux EasyConn II, y compris disperseurs supplémentaires pour feu de stop et feu antibrouillard arrière ainsi que 4 vis

Disperseur gauche	9EL 340 829-051
■ Feux EasyConn avec feu dans bras en caoutchouc intégré	
Feu à LED dans bras en caoutchouc / Avec câble de 150 mm et clips pour languette / Indice de protection IP 6K9K	
Gauche	2XS 340 418-071*
Droit	2XS 340 418-061*

Pièces de rechange pour :

- Feux EasyConn I, y compris 4 vis

Disperseur, droit	9EL 340 829-021
Disperseur, gauche	9EL 340 829-031
Disperseur pour feu de gabarit latéral Gauche / droit	9EL 343 273-001
Disperseur pour feu dans bras en caoutchouc (avec lampe), Gauche / droit	9EL 303 581-001

Ⓔ 11392
(bras en caoutchouc LED)

Ⓔ 11392
(Bras en caoutchouc, LED)

* Autres longueurs et couleurs sur demande





11392
(Bras en caoutchouc, LED)

Pièces de rechange pour :

■ **Feux arrières EasyConn avec feu dans bras en caoutchouc intégré**

Feu à LED dans bras en caoutchouc / Avec câble de 150 mm et clips pour languette / Indice de protection IP 6K9K

Gauche	2XS 340 418-071*
Droit	2XS 340 418-061*



Pièces de rechange pour :

■ **Feu arrière multifonction EasyConn I pour montage horizontal en applique avec optique verticale**

Disperseur gauche / droit	9EL 340 208-001
---------------------------	------------------------

■ **Feu arrière multifonction pour montage horizontal en applique avec optique horizontale**

Disperseur gauche / droit	9EL 340 208-021
---------------------------	------------------------

Disperseur pour feu de gabarit latéral gauche / droit	9EL 146 838-001
---	------------------------



Pièces de rechange pour :

■ **Feu dans bras en caoutchouc avec lampe pour montage horizontal en applique**

Disperseur gauche / droit	9EL 303 581-001
---------------------------	------------------------

Élément de serrage pour câblage Quick Link (vendus par 15)	8KW 998 602-002
--	------------------------

Pince de montage pour raccords Quick Link	8PE 008 932-001
---	------------------------

■ Eclairage/signalisation pour véhicules tracteurs

■ Eclairage/signalisation pour remorques



Feux multifonctions

Feu de signalisation arrière, avec feu stop, feu clignotant, feu de recul, feu antibrouillard et feu de position latéral par catadioptré.

Catadioptré triangulaire intégré, pour montage horizontal sur la remorque avec vissage presse-étoupe et amortisseur de vibration

Disperseur à segments optiques verticaux

Gauche	2VP 340 450-031
Droit	2VP 340 450-021

Disperseur à segments optiques horizontaux

Gauche (avec lampes 24 V)	2VP 340 450-151
Droit (avec lampes 24 V)	2VP 340 450-141

Feu de signalisation arrière avec feu de recul, feu stop, feu clignotant, et feu antibrouillard

Sans feu de position latéral à catadioptré

Pour montage horizontal en applique sur la remorque

Gauche / droit (câble avec fiche 6 pôles et lampes)	2SK 340 101-001
Gauche / droit (sans câble ni lampes)	2SK 340 101-021

Feu de signalisation arrière avec feu de recul, feu stop, feu clignotant, et feu antibrouillard

Avec feu de position latéral à catadioptré

Pour montage horizontal en applique sur la remorque

Gauche / droit (câble avec fiche 6 pôles et lampes)	2SK 340 101-011
Gauche / droit (sans câble ni lampes)	2SK 340 101-031

Feu arrière 100 % LED 24 V

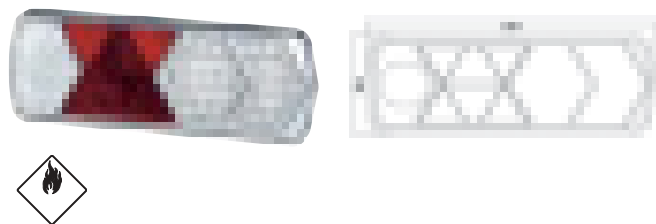
Feu arrière, avec catadioptré triangulaire, feu stop, feu clignotant, feu de recul. Disperseur transparent, catadioptré intérieur rouge

Gris argenté pour montage horizontal avec câble à 5 pôles / Clips pour languette
Feu de stop et feu arrière 15 LED rouges, feu clignotant 15 LED oranges, feu de recul 1 LED blanche

Gauche avec câble de 1500 mm avec clips pour languettes de 6.3mm	2VP 340 950-031*
Droit avec câble de 2500 mm avec clips pour languettes de 6.3mm	2VP 340 950-041*

Version pour véhicules tracteurs, version avec catadioptré

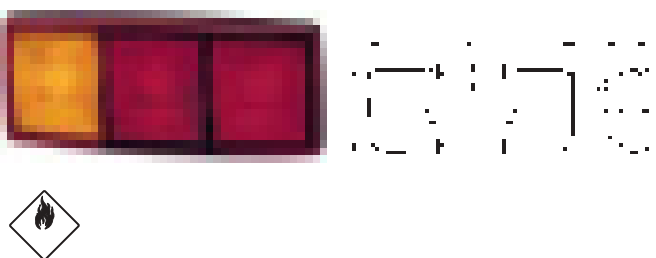
Gauche / droit, avec câble de 1500 mm	2VP 340 950-051*
--	-------------------------

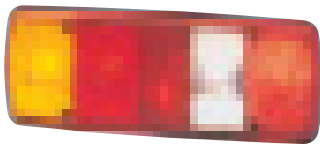


Feu de signalisation avec feu stop et feu clignotant

Pour montage horizontal ou vertical, en applique ou encastré

Gauche	2SD 003 167-011
Droit	2SD 003 167-021





Feu de signalisation avec feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard et feu de recul. Avec catadioptré	
Boîtier en plastique noir et vis de fixation M8	
Pour montage horizontal en applique ou encastré dans les véhicules tracteurs / autorisé pour les remorques	
Gauche	2VP 003 567-111
Droit	2VP 003 567-121

Feu arrière, de stop, clignotant, antibrouillard arrière

Sans catadioptré

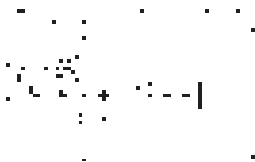
Gauche avec feu éclairer de plaque	2VP 003 567-311
---	------------------------

Droit sans feu éclairer de plaque	2VP 003 567-321
--	------------------------

Pour équipement à double lampe dans le feu arrière

Gauche	2SK 003 567-651
---------------	------------------------

Droit	2VP 003 567-661
--------------	------------------------



- Feu arrière avec feu stop et feu clignotant.**
- Pour montage horizontal en applique**

Feu arrière (stop/clignotant) halogène, sans amortisseur de vibrations	2SD 001 685-211
---	------------------------

Feu arrière (stop/clignotant) halogène, avec amortisseur de vibrations	2SD 001 685-231
---	------------------------



- Feu arrière antibrouillard**
- Câble à 2 fils de 100mm et fiche 2 pôles**

Pour montage en applique sur surfaces verticales, version halogène

Feu arrière antibrouillard halogène rouge	2NE 001 423-011
--	------------------------



- Feu de recul**
 - Câble à 2 fils de 100mm et fiche 2 pôles**
- Pour montage en applique sur surfaces verticales, version halogène

Feu de recul halogène blanc	2ZR 001 423-001
------------------------------------	------------------------

- Feu arrière avec feu stop et feu clignotant**
- Versión 4 LED : 2 LED pour le feu clignotant, 1 LED pour le feu arrière et 1 LED pour le feu stop Multivoltage 9-32 V**

Pour montage horizontal en applique

Feu arrière (stop/clignotant) 4 LED	2SD 344 100-101*
--	-------------------------

€4 13136



* **Contrôle de défaillance des feux à LED et raccordement électrique correct.** Le fonctionnement des lampes en tension alternative ou en tension continue cadencée n'est pas autorisé ! Avec les faibles puissances en watt des lampes LED qui se différencient fortement d'une version avec lampe halogène, des problèmes au niveau du contrôle de défaillance des lampes peuvent survenir lors d'une utilisation sur différents véhicules tracteurs. Etant donné que le contrôle des feux clignotants est prescrit par la loi, nous recommandons de faire fonctionner le feu uniquement avec un appareil de commande des feux clignotants (pour de plus amples informations, se référer au catalogue éclairage et signalisation Hella ou auprès de votre distributeur).

- Eclairage/signalisation pour véhicules tracteurs
- Eclairage/signalisation pour remorques

Feux multifonctions

■ Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant et feu antibrouillard

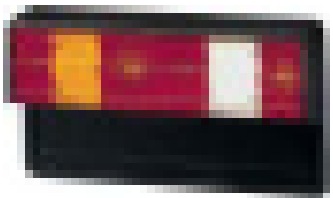
Pour montage horizontal

Gauche, avec feu éclairer de plaque	2VB 004 887-011
Droit, avec feu de recul, sans feu antibrouillard ni feu éclairer de plaque	2VP 004 887-021
Gauche, sans feu éclairer de plaque	2VA 004 887-031



■ Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu éclairer de plaque, feu antibrouillard, feu de recul, feu d'encombrement latéral à catadioptré Boîtier en plastique et vis de fixation M8

Gauche	2VD 005 300-551
Droit	2VD 005 300-581



■ Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu de recul, feu d'encombrement latéral à catadioptré Boîtier en plastique et vis de fixation M8

Avec connecteur latéral jaune 7 pôles et cosses d'étanchéité

Gauche, avec feu éclairer de plaque et feu antibrouillard	2VD 007 500-411
Droit	2VP 007 500-421



Avec lampes 24V, câble de 1200 mm et fiche cylindrique mâle

Gauche, avec catadioptré latéral	2VD 007 500-091
Droit, avec catadioptré latéral	2VD 007 500-201
Gauche, avec feu de gabarit latéral à catadioptré	2VD 007 500-111
Droit, avec feu de gabarit latéral à catadioptré	2VD 007 500-221

■ Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard, feu de recul, Boîtier en plastique et vis de fixation M8

Avec connecteur central 8 pôles / pour véhicules MAN et SCANIA

Gauche / droit avec feu éclairer de plaque	2VD 008 204-051
Gauche / droit sans feu éclairer de plaque	2VP 008 204-041
Gauche avec feu de gabarit latéral à catadioptré et feu éclairer de plaque	2VD 008 204-071
Gauche / droit avec feu de gabarit latéral à catadioptré et sans feu éclairer de plaque	2VP 008 204-061





Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard, feu de recul et feu de position latéral à catadioptré
Boîtier en plastique et vis de fixation M8

Sans connecteur central / pour véhicules MAN et SCANIA

Gauche, avec feu éclairé de plaque 2VD 008 204-131

Gauche / droit, sans feu éclairé de plaque ni feu antibrouillard 2VP 008 204-121



Avec câblage au centre du boîtier / pour véhicules Mercedes-Benz

Gauche, avec feu éclairé de plaque 2VD 008 204-111

Droit, sans feu éclairé de plaque ni feu anti-brouillard 2VP 008 204-101



Avec fiche Schlemmer à 8 pôles / pour véhicules Mercedes-Benz

Gauche, avec feu éclairé de plaque 2VD 008 204-091

Droit, sans feu éclairé de plaque 2VP 008 204-081



Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard, feu de recul et feu de position latéral à catadioptré
Boîtier en plastique et vis de fixation M8

Pour véhicules DAF et MAN
Avec connecteur latéral 7 pôles

Gauche, avec feu éclairé de plaque 2VD 008 204-251

Droit, sans feu éclairé de plaque 2VP 008 204-241

Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard, feu de recul et feu de position latéral à catadioptré
Boîtier en plastique et vis de fixation M8

Pour véhicules RVI
Avec connecteur latéral 7 pôles

Gauche, avec feu éclairé de plaque 2VD 008 204-231

Droit, sans feu éclairé de plaque 2VP 008 204-221

comme -221/-231,
Avec presse-étoupe et lampes

Gauche, avec feu éclairé de plaque 2VD 008 204-211

Droit, sans feu éclairé de plaque 2VP 008 204-201

- Eclairage/signalisation pour véhicules tracteurs
- Eclairage/signalisation pour remorques

Feux multifonctions

Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard, feu de recul et feu de position latéral à catadioptré
Boîtier en plastique et vis de fixation M8.

Pour véhicules Volvo et Scania
 Ecartement des trous de fixation : 152 mm

Gauche, avec feu éclairer de plaque	2VD 008 205-011
Droit, sans feu éclairer de plaque	2VD 008 205-021

Avec connecteur central 7 pôles
 Ecartement des trous de fixation : 152 mm

Gauche, avec feu éclairer de plaque	2VD 008 205-051
Droit, avec feu éclairer de plaque	2VD 008 205-041
Gauche / droit, sans feu éclairer de plaque	2VP 008 205-031

Feu arrière avec catadioptré, feu stop, feu clignotant, feu antibrouillard, feu de recul et feu de position latéral à catadioptré
Avec 4 amortisseur de vibrations intégrés

Avec fiche 8 pôles et lampes 24 V

Gauche	2VP 340 888-011
Droit	2VP 340 888-001

Feu stop et feu clignotant LED

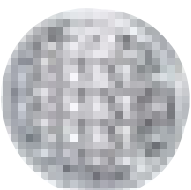
Avec disperseur rouge/transparent	2SD 344 200-071*
Avec disperseur transparent	2SD 344 200-001*

Feu stop LED pour montage en applique

Avec disperseur transparent	2SB 344 200-027*
avec disperseur rouge	2SB 344 200-081*



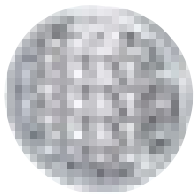
Ⓔ4 12371, 12658



Ⓔ4 12371, 12658

Ⓔ1 034895





E4 12658



Feu clignotant LED pour montage en applique

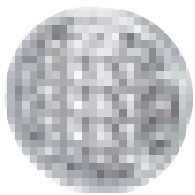
Avec diffuseur transparent

2BA 344 200-037*

Feu de recul LED pour montage en applique

Avec diffuseur transparent

2ZR 344 200-051*



E4 14198



Feu antibrouillard LED pour montage en applique

Avec diffuseur rouge

2NE 344 200-091*

Avec diffuseur transparent

2NE 344 200-061*

* **Contrôle de défaillance des feux à LED et raccordement électrique correct** Le fonctionnement des lampes en tension alternative ou en tension continue cadencée n'est pas autorisé. Grâce aux faibles puissances en watt des lampes LED qui se différencient fortement d'une version avec lampe, des problèmes au niveau du contrôle de défaillance des lampes peuvent survenir lors d'une utilisation sur différents véhicules tracteurs. Etant donné que le contrôle des feux clignotants est prescrit par la loi, nous recommandons de faire fonctionner le feu uniquement avec un appareil de commande des feux clignotants (pour de plus amples informations, se référer au catalogue d'éclairage d'Hella).

Feux d'encombrement

Feu d'encombrement latéral LED

Avec 5 LED / 24 V / 1,5 W / 6,3 x 0,8 cosses plates / câble de 300 mm. Pour montage debout

Gauche

2XS 340 418-091*

Droit

2XS 340 418-081*



Feu d'encombrement latéral rouge à l'arrière / blanc opaque à l'avant
Avec bras en caoutchouc pour montage sur remorque

Pour un montage en applique à droite ou à gauche. Diffuseurs non montés

Feu d'encombrement rouge/blanc (vendus par 2)

2XS 950 071-031

■ Eclairage/signalisation pour véhicules tracteurs

■ Eclairage/signalisation pour remorques

Feux d'encombrement

■ Pour montage en applique
Boîtier en caoutchouc noir, feu pré-câblé, disperseurs blanc opaque et rouge non montés

Feu d'encombrement 85mm

2XS 955 031-001

■ Pour montage en applique latéral, avec passe-câble

Disperseur transparent à l'avant, rouge à l'arrière

2XS 005 020-001

Disperseur noir à l'avant, rouge à l'arrière, sans gaine

2XS 005 020-041

■ Pour montage en applique, avec suspension en caoutchouc et gaine

Disperseur transparent à l'avant, rouge à l'arrière

2XS 005 020-011

Disperseur noir à l'avant, rouge à l'arrière

2XS 005 020-091

■ Pour montage en applique, avec suspension en caoutchouc, équerre de fixation et gaine passe-câble

Disperseur transparent à l'avant, rouge à l'arrière

2XS 005 020-021

Disperseur noir à l'avant, rouge à l'arrière, sans GGVS

2XS 005 020-111

Feu d'encombrement arrière LED

9EL 132 215-011

Disperseur noir/rouge de rechange

9EL 132 215-001

* **Contrôle de défaillance des feux à LED et raccordement électrique correct** Le fonctionnement des lampes en tension alternative ou en tension continue cadencée n'est pas autorisé. Grâce aux faibles puissances en watt des lampes LED qui se différencient fortement d'une version avec lampe, des problèmes au niveau du contrôle de défaillance des lampes peuvent survenir lors d'une utilisation sur différents véhicules tracteurs. Etant donné que le contrôle des feux clignotants est prescrit par la loi, nous recommandons de faire fonctionner le feu uniquement avec un appareil de commande des feux clignotants (pour de plus amples informations, se référer au catalogue d'éclairage d'Hella).



Ⓔ 1395, 1398



Feu d'encombrement arrière LED/catadioptré

Pour montage horizontal en applique.
Disperseur rouge, boîtier noir, avec catadioptré, 2 LED et câble de 5000 mm

Feu d'encombrement arrière LED avec catadioptré

2TM 963 639-317*

Feu d'encombrement arrière LED/catadioptré

Pour montage horizontal et vertical en applique

Feu d'encombrement arrière 24 V, 1,2 W avec câble de 500 mm

2TM 008 645-951*

Feu d'encombrement arrière 24 V, 1,2 W avec câble de 5000 mm

2TM 008 645-941*

Feu d'encombrement arrière à catadioptré

Pour montage horizontal ou vertical en applique / disperseur avec catadioptré rouge et semelle en caoutchouc

Feu d'encombrement halogène

2TM 003 748-011

Feu d'encombrement LED

Pour montage horizontal ou vertical en applique. 2 LED rouges avec gaine base et capuchon en plastique gris avec baguette à prisme pour sortie de lumière
Ecartement des trous de fixation : 230mm
24 V / 1,4 W, courant absorbé environ 0.06A

Feu d'encombrement LED avec baguette à prisme

2XS 008 078-001*

Feu d'encombrement avec bras en caoutchouc

Pour montage debout / disperseurs blanc opaque à l'avant et rouge à l'arrière non montés. Support saillant droit

Feu d'encombrement sur support saillant droit

2XS 955 232-001

- Eclairage/signalisation pour véhicules tracteurs
- Eclairage/signalisation pour remorques

Feux de position

Feu de position LED

Feu rond à encastrer avec diffuseur transparent et sans catadioptré. Boîtier en caoutchouc noir avec lamelles. A enfoncer tout simplement dans des véhicules avec des épaisseurs de parois de 3 à 10 mm
Avec deux LED blanches et connecteur central EasyConn à 2 voies
24 V / 0,9 W, courant absorbé environ, 0,04 A

Feu de position rond 2 LED à encastrer 24 V / 0,9 W **2PF 340 825-001**

Avec câble de 500 mm, surmoulage étanche, fiche AMP Superseal.
Fixation avec ruban adhésif sur la face arrière du boîtier

Feu de position rond 2 LED Supersealed 24 V / 0,9 W **2PF 340 825-057***

Feu de position LED

Avec catadioptré, sans support, pour montage horizontal en applique
Lumière blanche, base blanche avec 2 LED blanches
2 trous, Ø 5,5 mm, pour vis de fixation
24 V / 0,9 W, courant absorbé environ, 0,02 A

Feu de position avec catadioptré (câble 500 mm) **2PG 963 639-401***

Feu de position avec catadioptré (câble 5000 mm) **2PG 963 639-411***

Feu de position LED

Avec catadioptré / pour montage horizontal et vertical en applique

Feu de position avec catadioptré (câble 500 mm) **2PG 008 645-971***

Feu de position avec catadioptré (câble 5000 mm) **2PG 008 645-961***

Feu de position LED

Pour montage encastré. Avec feu de position, 2 LED et diffuseur transparent
24 V / 0,5 W, courant absorbé environ, 0,02 A

Feu de position LED pour inclinaison 10–20° **2PF 009 514-001***

Feu de position LED pour inclinaison 20–30° **2PF 009 514-011***

Feu de position LED

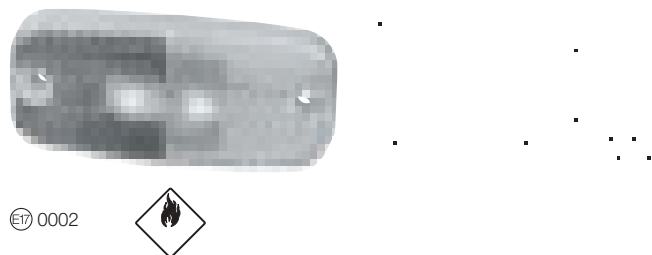
Pour montage horizontal en applique. Feu de position avec boîtier noir, lumière blanche et diffuseur transparent. Avec 2 LED blanches 10-33 V / 0,5W, courant absorbé à 24V = 0,02A
10–33 V / 0,5 W courant absorbé environ à 24V, 0,02 A

Feu de position avec boîtier noir (câble 500 mm) **2PF 959 570-401**

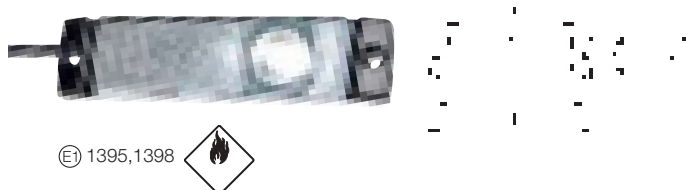
Feu de position avec boîtier noir (câble 5000 mm) **2PF 959 570-411**



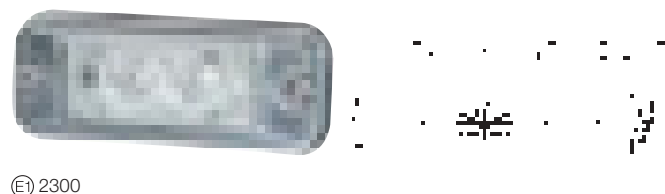
EA 11371



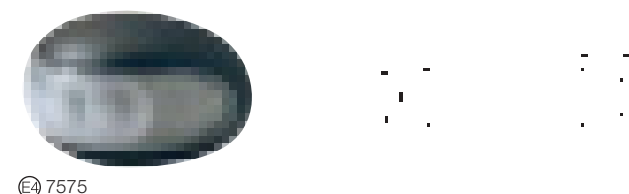
ET 0002



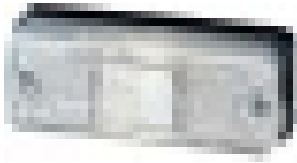
E 1395,1398



E 2300



EA 7575



E1 31410, 21682



Feu de position

Pour montage en saillie horizontal
Avec plaque de base noire en plastique et disperseur transparent. Vis de fixation ST4,2x16.

Feu de position avec catadioptre

2PG 003 748-151



E1 3389



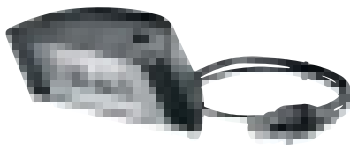
Feux éclaireurs de plaque

Eclaireur de plaque à LED

Pour montage en saillie, avec disperseur incolore. Boîtier gris et socle en plastique noir. 2 trous pour vis de fixation, écartement des vis de 72 mm
2 feux, à gauche et à droite de la plaque d'immatriculation (dimensions 520 x 120 mm)

Feu éclaireur de plaque

2KA 003 389-061



E1 597



Avec connecteur Quick Link et câble de 500 mm

2KA 340 828-041

Sans connecteur, avec câble de 3000 mm

2KA 340 828-011



E4 4068



Eclaireur de plaque à LED

Pour montage en applique, à gauche et à droite, à côté de la plaque d'immatriculation de 520 x 120 mm Disperseur transparent, 2 LEDS blanches, boîtier et socle en matière plastique noire. Support de lampe avec amortisseur de vibrations Multivoit 10-33 V 24 V / 0v5 W, courant absorbé environ 0,02 A

Eclaireur de plaque LED avec câble 500 mm et connecteur EasyConn 2 voies

2KA 959 640-661*

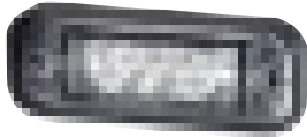
Eclaireur de plaque LED avec câble 2500 mm

2KA 959 640-607*

* **Contrôle de défaillance des feux à LED et raccordement électrique correct** Le fonctionnement des lampes en tension alternative ou en tension continue cadencée n'est pas autorisé. Grâce aux faibles puissances en watt des lampes LED qui se différencient fortement d'une version avec lampe, des problèmes au niveau du contrôle de défaillance des lampes peuvent survenir lors d'une utilisation sur différents véhicules tracteurs. Etant donné que le contrôle des feux clignotants est prescrit par la loi, nous recommandons de faire fonctionner le feu uniquement avec un appareil de commande des feux clignotants (pour de plus amples informations, se référer au catalogue d'éclairage d'Hella).

Eclairage/signalisation pour véhicules tracteurs

Eclairage/signalisation pour remorques



E1 2609



Feu éclairer de plaque

Pour montage encastré au-dessus de la plaque d'immatriculation (520 x 120 mm)
Avec fiche plate 6,3 x 0,8
2 feux nécessaires pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation
24 V / 1W, courant absorbé environ 0.04 A

Feu éclairer de plaque pour montage encastré 2KA 010 278-011*

Feu éclairer de plaque à 4 LED

Pour montage en applique à droite ou à gauche, 1 seul feu pour éclairer une plaque de 520 x 120 mm Disperseur transparent, boîtier en plastique noir

Feu éclairer de plaque 4 LED 2KA 010 278-021*

Feu éclairer de plaque 4 LED avec câble de 2000 mm et languette plate 6,3 x 0,8

2KA 010 278-031*

Feux de gabarit latéraux



E1 1395,1396



Feu de gabarit latéral LED avec catadioptr

Pour montage horizontal en applique
Avec disperseur transparent. lumière orange, avec une LED orange. Boîtier noir avec 2 trous pour vis de fixation B4,2
24 V / 1.2 W, courant absorbé environ 0,05 A

Feu gabarit latéral avec catadioptr et avec câble de 1500 mm, sans fiche 2PS 008 645-001*

Feu gabarit latéral avec catadioptr avec câble de 1500 mm et fixation verticale 2PS 008 645-991*

Feu gabarit latéral avec catadioptr avec câble de 1300 mm et connecteur EasyConn à 2 voies 2PS 008 645-311*

Support avec vis de fixation

8HG 160 409-002



Feu de gabarit latéral LED avec catadioptr

Pour montage horizontal
Disperseur orange avec 2 LED et boîtier noir 24 V / 1,3 W courant absorbé environ 0,05A
Feu de gabarit latéral avec catadioptr, sans support, avec câble 500mm 2PS 963 639-011*

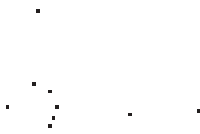
Feu de gabarit latéral avec catadioptr, avec support en équerre orienté vers l'avant et câble 500mm 2PS 963 639-071*

Feu de gabarit latéral avec catadioptr

Pour montage latéral Avec disperseur orange, semelle noire en caoutchouc et 2 vis de fixation ST4,2 x 32 x 18

Feu de gabarit latéral

2PS 003 748-121



Feu de gabarit latéral à LED avec catadioptr

Pour montage horizontal et vertical en applique
Avec boîtier noir, une LED
24 V / 1 W, courant absorbé environ 0,04A

**Feu de gabarit latéral OneLED
Avec fiche plate 6,3 x 0,8** **2PS 343 690-031***

**Feu de gabarit latéral OneLED
Avec connecteur AMP 2 voies** **2PS 343 690-411***

**Feu de gabarit latéral OneLED
Avec connecteur AMP Supersealed 2 voies***** **2PS 343 690-631***

Support, horizontal **8HG 343 879-007***

** AMP 282 762-1 (ou semblable)

*** AMP 282 080-1 (ou semblable)

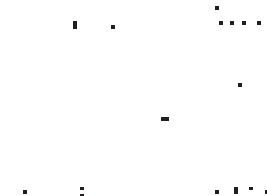


Feu de gabarit latéral avec catadioptr

Pour montage en applique
Avec catadioptr, platine en matière plastique, plaque de renfort et support en caoutchouc
12/24 V

Feu de gabarit latéral **2PS 003 748-161**

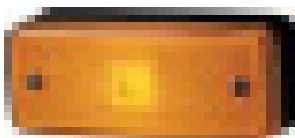
E1 31410, 291



Pour montage horizontal en applique
Avec catadioptr et lampe 24V / C5W intégrée
Avec équerre de clipsage arrière

Feu de gabarit latéral
2PS 340 000-011

E1 439



Pour un montage horizontal ou vertical
Avec catadioptr et gaine. Boîtier en matière plastique noire

Feu de gabarit latéral avec 2 vis filetées **2PS 963 959-001**

Feu de gabarit latéral avec support en caoutchouc* **2PS 963 959-011**

E17 9704



* **Contrôle de défaillance des feux à LED et raccordement électrique correct** Le fonctionnement des lampes en tension alternative ou en tension continue cadencée n'est pas autorisé. Grâce aux faibles puissances en watt des lampes LED qui se différencient fortement d'une version avec lampe, des problèmes au niveau du contrôle de défaillance des lampes peuvent survenir lors d'une utilisation sur différents véhicules tracteurs. Etant donné que le contrôle des feux clignotants est prescrit par la loi, nous recommandons de faire fonctionner le feu uniquement avec un appareil de commande des feux clignotants (pour de plus amples informations, se référer au catalogue d'éclairage d'Hella).

Projecteurs de recul :

Manoeuvres dans l'obscurité ou avec conditions optimales de visibilité

Depuis juillet 2006, une nouvelle réglementation européenne est entrée en vigueur concernant l'éclairage des véhicules utilitaires et remorques nouvellement immatriculées (valable aussi pour la modification de l'équipement ou son remplacement).

Trois variantes sont possibles :

1. Deux projecteurs de recul supplémentaires à l'arrière.
2. Un projecteur de recul supplémentaire sur chaque côté.
3. Deux projecteurs de recul supplémentaires à l'arrière plus un de chaque côté.

En tout, quatre feux de recul sont autorisés :

Deux feux de recul à l'arrière et un feu de recul de chaque côté. C'est la formule pour un éclairage optimal lors de manoeuvres en marche arrière.

- Le montage de projecteurs de recul homologués est autorisé.
- Le montage latéral d'un feu de recul supplémentaire sur chaque côté du véhicules est autorisé.
- En revanche, le montage de projecteurs anti-brouillard avant à l'arrière des véhicule, toléré jusqu'à présent est dorénavant interdit!
- L'utilisation de projecteurs de travail comme projecteur de recul reste interdite.



**Pour les feux de recul aussi :
Qui dit Hella à l'extérieur dit également sa-
voir-faire technique Hella à l'intérieur !**

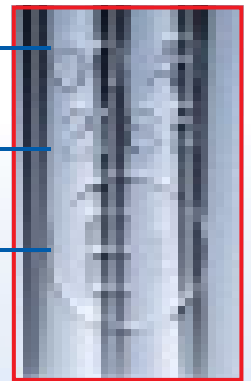
**Visuellement identiques – techniquement diffé-
rents.**

Extérieurement, les feux de recul Hella ressemblent aux feux antibrouillard et/ou projecteurs de travail classiques. Pourtant, la différence est dans le détail. Les projecteurs de recul Hella ont une répartition lumineuse différente et une homologation spécifique. Seuls les projecteurs de recul munis du label d'homologation correspondant sont autorisés pour un montage supplémentaire à l'arrière des véhicules tracteurs ou des remorques.

Numéro d'identification : 00AR
correspond à «projecteur de
recul»

Numéro d'homologation

Marquage ECE avec identification
pays (par ex. 1 = Allemagne)



Projecteur de recul ECO 21

Pour montage posé, avec lentille de fermeture sans optique en plastique
Boîtier en matière plastique noir, embase pivotante avec vis de fixation M10.
Câble 500mm, 24 V, lampe 21W
Type de protection : IP 6K9K

Projecteur de recul Eco 21

2ZR 996 179-701



Projecteur de de recul Ultra Beam H3

Pour montage posé ou suspendu, boîtier et enjoliveur en matière plastique noir,
renforcée à la fibre de verre. Avec vis de fixation M10 et amortisseur de vibra-
tions.
Câble avec connecteur AMP, 24V, lampe H3
Type de protection IP6K4K & IPX9K

Projecteur de recul Ultra Beam H3

2ZR 996 506-501



Luminator : la référence

- Boîtier et système de fixation en zinc moulé par injection. Le support est partiellement en aluminium
- Efficacité lumineuse maximale grâce à des réflecteurs High-boost spécifiques
- Montage debout, inclinés sur un angle de +7° à -7°

Luminator xénon

Projecteur longue portée xénon avec anneau design chromé, lampe à décharge D1S et ballast électronique 24V intégré ; poids : 3800g, ref 37,5

Luminator xénon avec ballast intégré, 24V (réf 37,5)

1F8 007 560-731

Luminator Metal

Projecteur longue portée avec lampe H1, glace lisse et transparente et boîtier en zamac noir. Feu de position CELIS. Poids : 2 800g

Luminator Metal CELIS Longue portée 12/24 V (réf 37,5)

1F8 007 560-201

Projecteur longue portée avec lampe H1, glace lisse et transparente et boîtier en zamac noir. Poids : 2 600g

Luminator Métal LP 12/24 V avec feu de pos. (réf. 37,5)*

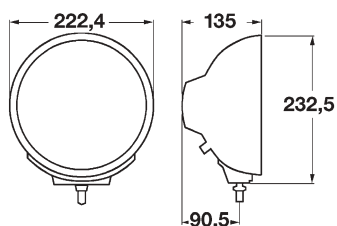
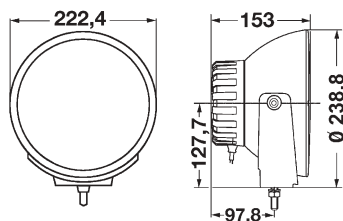
1F8 007 560-301

Luminator Métal LP 12/24 V avec feu de pos. (réf. 17,5)*

1F8 007 560-011

Luminator Métal 12/24 V sans feu de position

1F8 007 560-041



Luminator Chromium

- Boîtier en zamac chromé ultra résistant
- Surface chromée
- Chrome résistant à l'oxydation pour une longue durée de vie

Luminator Chromium

Projecteur longue portée H1 avec glace lisse et transparente et feu de position. Poids : 2 600 g

Luminator Chromium 12/24 V avec FP (réf. 17,5)*

1F8 007 560-341

Luminator Chromium 12/24 V avec FP (réf. 37,5)

1F8 007 560-311

Projecteur antibrouillard H3 avec glace striée et enjoliveur en zamac chromé. Poids : 2 600 g*

1N8 007 560-021

Projecteur longue portée H1 avec glace lisse et transparente et feu de position **CELIS®**. Poids : 2 800 g

Luminator CChromium CELIS 12/24 V (réf. 17,5)*

1F8 007 560-211

Luminator Chromium Blue

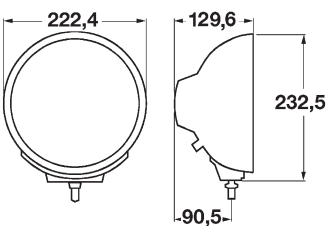
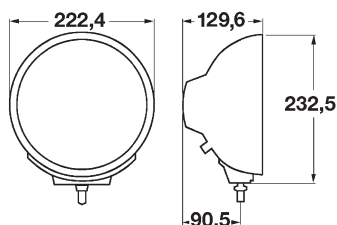
Projecteur longue portée H1 avec glace lisse et bleue et feu de position. Poids : 2 600 g

Luminator Chromium Blue 12/24 V (réf. 37,5)

1F8 007 560-321

Luminator Chromium Blue 12/24 V (réf. 17,5)*

1F8 007 560-331





Luminator Compact Metal

- Prise en compte des espaces de montage réduits sur certains types de véhicules
- Même stabilité et même résistance que les modèles classiques avec une performance d'éclairage comparable
- Montage vertical avec un angle d'inclinaison de +4° à -8°



Luminator Compact Metal

Projecteur longue portée H1 avec glace lisse et transparente, boîtier en zamac noir et feu de position **CELIS**®. Poids : 1 600 g

Luminator Compact Métal CELIS® 12/24 V (réf. 37,5)	1F1 009 094-041
Projecteur lo,gue portée avec glace lisse et transparente et boîtier en zamac noir. Poids : 1 500 g	
Luminator Compact Métal 12/24 V (Ref. 37,5)*	1F3 009 094-021
Luminator Compact Métal 12/24 V (réf. 17,5)*	1F3 009 094-061
Luminator Compact Métal antibrouillard 12/24 V avec lampe H7. Poids : 1 500 g*	1N3 009 094-001



Luminator Compact Chromium

- Les versions chromées de la gamme Luminator représente une solution au design different poids lourds
- des dimensions réduites mais une qualité qui respecte les standards Hella



Luminator Compact Chromium

Projecteur longue portée H1 avec boîtier en zamac chromé et feu de position **CELIS**®. Poids : 1 600 g

Luminator Compact Chromium CELIS® LP 12/24 V (réf. 37,5)	1F1 009 094-051
Luminator Compact Chromium CELIS® LP 12/24V (réf. 17,5)*	1F1 009 094-091
Projecteur longue portée H1 avec boîtier en zamac chromé. Poids : 1 500 g	
Luminator Compact Chromium LP 12/24 V (Ref. 37,5)*	1F3 009 094-031
Luminator Compact Chromium LP 12/24 V (réf. 17,5)*	1F3 009 094-071
Projecteur longue portée H1 avec glace lisse et bleue et boîtier en zamac chromé. Poids : 1 500 g	
Luminator Compact Chromium Blue 12/24 V (Réf. 37,5)*	1F3 009 094-171
Luminator Compact Chromium antibrouillard	
Projecteur antibrouillard avec glace lisse et transparente et boîtier en zamac chromé. Poids : 1 500 g*	1N3 009 094-011

* sans illustration



→ Plus d'informations dans les catalogues Hella LightShow 2010/2011. Il ne s'agit ici que d'un extrait des gammes de produits Hella.



Rallye 3003

- Puissance optimale et design unique
- Utilisation sans entretien
- Boîtier du projecteur noir et enjoliveur argent ou chrome
- Stabilité accrue grâce à la structure renforcée du boîtier
- Montage possible dans un angle d'inclinaison de +90° à -45°

Rallye 3003

Projecteur longue portée H1, avec glace lisse et transparente et feu de position.
Poids : 1350 g

Rallye 3003 12/24 V avec FP (réf. 37,5)	1F8 009 797-021
Rallye 3003 12/24 V avec FP (réf. 17,5)*	1F8 009 797-121
Rallye 3003 Chrome 12/24 V avec FP (réf. 37,5)*	1F8 009 797-101
Rallye 3003 12/24 V avec FP (réf. 50)*	1F8 009 797-321
Rallye 3003 Chrome 12/24 V avec FP (réf. 50)*	1F8 009 797-341

Projecteur longue portée H1, avec glace lisse et bleue et feu de position. Poids : 1350 g

Rallye 3003 Blue 12/24 V avec FP (Ref. 37,5)*	1F8 009 797-031
Rallye 3003 Blue 12/24 V avec FP	1F8 009 797-131
Rallye 3003 Chrome Blue 12/24 V avec FP (réf. 37,5)*	1F8 009 797-111
Rallye 3003 Blue 12/24 V avec FP (réf. 50)*	1F8 009 797-331
Rallye 3003 Chrome Blue 12/24 V avec FP (réf. 50)*	1F8 009 797-351

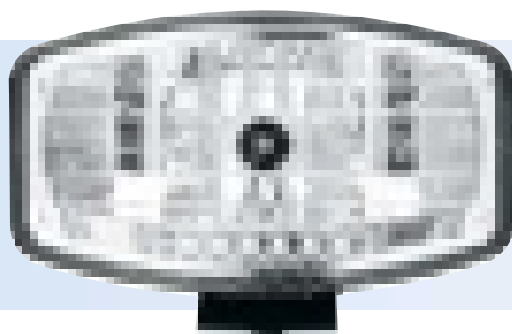
Rallye 3003 Compact

Projecteur longue portée H1, avec glace lisse et transparente et enjoliveur argenté. Poids : 585 g

Rallye 3003 Compact 12/24 V (réf. 37,5)	1F3 010 119-011
Rallye 3003 Compact 12/24 V (réf. 17,5)*	1F3 010 119-001

Projecteur longue portée H1, avec glace lisse et bleue et enjoliveur argenté. Poids : 585 g

Rallye 3003 Compact Blue 12/24 V (Ref. 37,5)*	1F3 010 119-021
---	------------------------



Jumbo 320

- Forme rectangulaire, avec angles légèrement arrondis
- Intégration plus facile dans les toits ou dans les pare-chocs avants
- Ne porte pas atteinte au refroidissement du moteur
- Montage vertical ou suspendu

Jumbo 320 Xénon

Projecteur longue portée xénon avec feu de position à 6 LED. Glace transparente et boîtier noir. Lampe à décharge et ballast électronique externe 24 V inclus. Poids : 2 200 g

Jumbo 320 xénon 24V avec FP LED (réf. 37,5)	1FE 008 773-051
---	------------------------



Jumbo 320 FF

Projecteur longue portée H7 avec feu de position à 6 LED, glace transparente et boîtier noir. Poids : 1 200 g

Jumbo 320 FF 12/24 V avec FP LED (Ref. 37,5)* **1FE 008 773-081**

Projecteur longue portée H7 avec feu de position, glace transparente et boîtier noir. Poids : 1 200 g

Jumbo 320 FF 12/24 V avec FP (réf. 37,5) **1FE 008 773-041**

Projecteur longue portée H7 avec glace transparente et boîtier noir. Poids : 1 200 g

Jumbo 320 FF 12/24 V (Ref. 37,5)* **1FE 008 773-001**

Jumbo 320 FF 12/24 V (réf. 17,5)* **1FE 008 773-011**

Jumbo 320 FF 12/24 V Antibrouillard (poids : 1 200 g)* **1NE 008 773-031**



Jumbo 320 Blue

Projecteur longue portée H7 avec glace bleue et boîtier noir. Poids : 1 200 g

Jumbo 320 FF Blue 12/24 V (réf. 37,5) **1FE 008 773-061**



Jumbo 220

- Les versions 220 de la gamme Jumbo sont caractérisées par leur forme rectangulaire, pour une installation simplifiée

Jumbo 220

Projecteur longue portée H3 avec boîtier et cadre en plastique noir. Poids : 1200 g

Jumbo 200 LP Noir (Ref. 37,5)* **1FE 006 300-041**

Projecteur longue portée H3 avec boîtier en plastique noir et cadre chromé. Poids : 1200 g

Jumbo 200 LP Chrome (Ref. 37,5)* **1FE 006 300-001**

Projecteur antibrouillard H3 avec boîtier et cadre en plastique noir. Poids : 1200 g
Jumbo 220 antibrouillard Noir **1NE 006 300-051**

Projecteur antibrouillard H3 avec boîtier en plastique noir et cadre chromé. Poids : 1200 g
Jumbo 220 antibrouillard Chrome **1NE 006 300-011**

Projecteur longue portée H3 avec boîtier en plastique noir et cadre chromé. Poids : 1200 g

Jumbo 200 LP Blue Chrome (Ref. 37,5)* **1FE 006 300-261**



Direction assistée, boîte de vitesses automatique, cabines confortables : Les camions d'aujourd'hui offrent une technicité haut-de-gamme. Mais prenons l'exemple des manœuvres au centimètre près lors de l'attelage d'une remorque : il s'agit là d'un travail extrêmement laborieux et dangereux - avec les projecteurs de travail, cela devient une routine banale. Les entrepreneurs et les conducteurs prévoyants le savent : chaque projecteur de travail supplémentaire, placé judicieusement sur les camions et les remorques, diminue les risques de dégâts et d'accidents.

Le meilleur de la technologie LED.

Les projecteurs de travail avec lumière LED ne nécessitent absolument aucune maintenance. La toute dernière génération obtient des puissances d'éclairage du domaine des projecteurs de travail au xénon. La température de couleur de 6000 Kelvin est très semblable à la lumière du jour. De telles conditions d'éclairage offrent un confort de travail incomparable pour l'utilisateur.

Les avantages des LED

- Forte puissance lumineuse
- Faible consommation d'énergie
- Sans entretien
- Durée de vie extrêmement longue
- Compatible avec le multivoltage
- 100 % étanche à l'eau et à la poussière
- Forte résistance aux vibrations
- Faible température au niveau de la glace

Connaissances de base

1. Le choix des LED, leur alimentation électrique et la thermo-régulation du projecteur représentent des facteurs décisifs pour l'obtention d'une performance d'éclairage optimale (Lumen). La qualité des composants utilisés par Hella assure par exemple que la puissance d'éclairage reste d'une clarté constante même par fortes températures ambiantes. Tous les avantages de la technologie moderne d'éclairage à LED sont exploités par Hella de manière optimale.

2. Les fabricants de LED indiquent toujours des puissances lumineuses basées sur un courant d'impulsion très bas sans influence de la température. Les indications sur les éléments lumineux ne correspondent ainsi en aucun cas à la puissance d'éclairage réelle du projecteur fini. Hella ne pratique pas cette politique.

3. Il serait trompeur de multiplier la puissance lumineuse des différentes LED par le nombre de LED montées. Cela donne une indication de la puissance d'éclairage irréaliste. Hella intitule de telles valeurs «calculated Lumen» (clm).

4. Les Lumens indiqués sur les projecteurs de travail Hella reposent quand à eux toujours sur les valeurs déterminées par mesure de la lumière en sortie. Ils correspondent à la lumière qui est effectivement émise par le projecteur.

5. La réduction de l'intensité lumineuse de la LED provient généralement de l'influence de la température. Seule une bonne thermorégulation du projecteur assure une longue durée de vie des LED. Lors du développement de ses produits, Hella investit dans des programmes de simulation des plus modernes afin d'assurer une évacuation optimale de la chaleur grâce à la conception même du boîtier. Les projecteurs de travail à LED Hella sont équipés d'un capteur thermique qui protège efficacement les LED contre toute surchauffe. C'est ainsi que l'on obtient une durée de vie extrêmement longue avec une puissance lumineuse constante.

Technologie à halogène

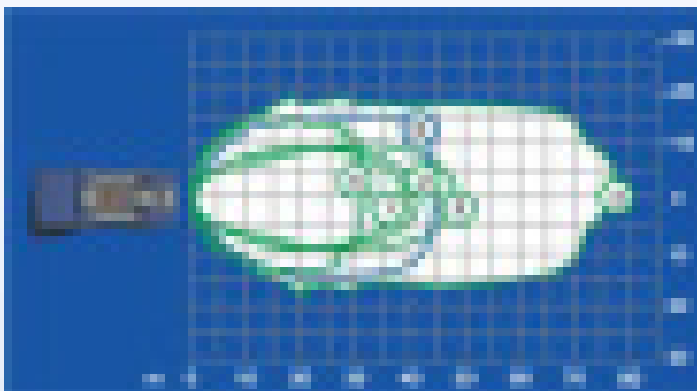
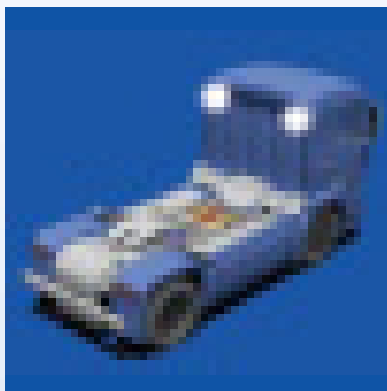
Les projecteurs de travail Hella utilisent des lampes H3 ainsi que H9.

Avantages du H9 par rapport au H3

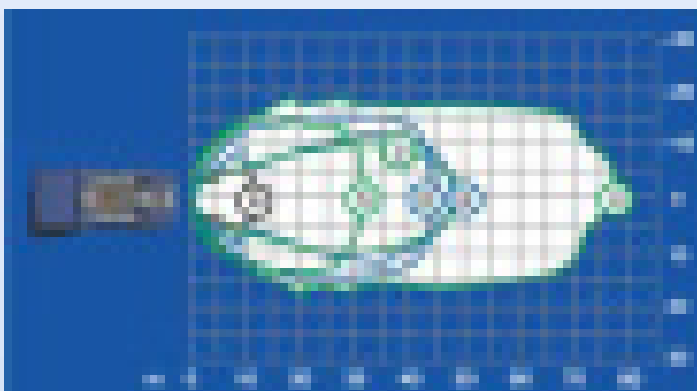
- Une puissance lumineuse 1,5 fois supérieure grâce à un flux lumineux plus important
- Accès direct aux lampes par l'extérieur
- Remplacement facile des lampes- sans ouvrir le boîtier du projecteur

Positions de montage possibles

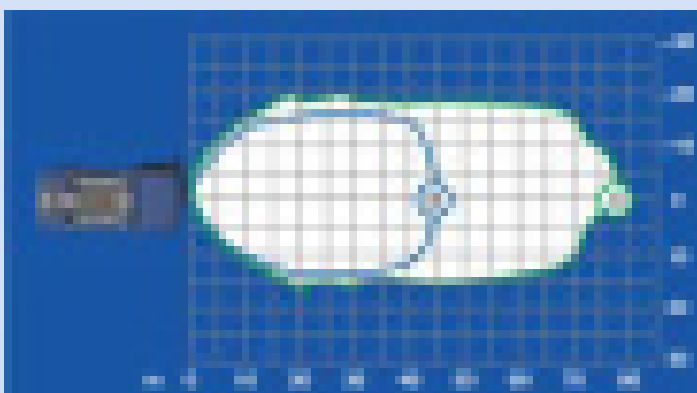
Tous les pictogrammes illustrent la meilleure répartition de la lumière par projecteur pour une hauteur de montage à 2,5 m.



Cabine en haut : Orientation vers la surface de chargement



Cabine en bas : Orientation vers l'embrayage



Cabine à l'avant : Projecteur de travail sur tige de rétroviseur pour l'éclairage au choix vers l'avant ou l'arrière

○ H3 ○ LED ○ P21W

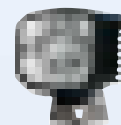
AI = angle d'inclinaison



1 **Mega Beam LED**
AI optimal : 8°



2 **Module 70 LED**
AI optimal : 10°



3 **Power Beam 1000**
AI optimal : 10°



4 **Power Beam 2000**
AI optimal : 12°



5 **Flat Beam LED**
AI optimal : 15°



6 **Ultra Beam H3**
AI optimal : 15°



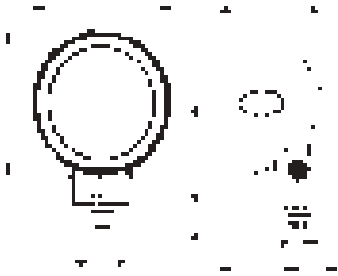
7 **Ultra Beam H3 avec fixation pour support tubulaire**
AI optimal : 15°



8 **Module 70 H3**
AI optimal : 10°



9 **ECO 21**
AI optimal : 10°

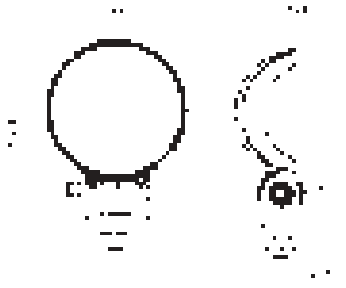


Mega Beam LED Generation II

Forte résistance aux vibrations / Echauffement extrêmement infime au niveau du diffuseur / Couleur du faisceau lumineux semblable à la lumière du jour / Eclairage de zone rapprochée / 4 LED à haute performance / 15 W / IP 6K9K lavage haute pression / IP 6K7 étanche à l'eau / Protection contre les inversions de polarité / Pontage des erreurs à LED / Câble de raccordement

Multi-voltage 9 – 33 V, montage vertical **1GM 996 136-191**

Multi-voltage 9 – 33 V, montage suspendu **1GM 996 136-241**



Module 70 LED Génération II

Forte résistance aux vibrations / Echauffement extrêmement infime au niveau du diffuseur / Couleur du flux lumineux semblable à la lumière du jour / Eclairage de zone rapprochée / 4 LED à haute performance / 600 Lumen / 15 W / Multi-voltage 9-33 V / Protection contre les inversions de polarité / Protection anti-surchauffe / Pontage des erreurs à LED / IP 6K9K lavage haute pression / IP 6K7 étanche à l'eau

Multi-voltage 9–33 V, montage vertical, pied amovible **1G0 996 176-721**

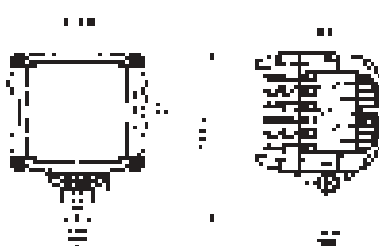
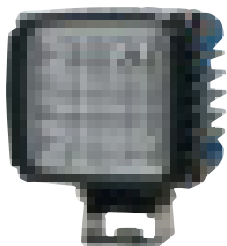
Multi-voltage 9–33 V, montage suspendu, pied amovible **1G0 996 176-741**



Power Beam 1000 LED

Forte résistance aux vibrations / Echauffement extrêmement infime au niveau du diffuseur / Couleur du flux lumineux semblable à la lumière du jour / Eclairage de zone rapprochée / 6 LED à haute performance / 850 Lumen / 1000 clm / 18 W / Multi-voltage 9-33 V / Montage vertical + suspendu / Fiche DEUTSCH / Protection contre les inversions de polarité / Protection anti-surchauffe / Pontage des erreurs à LED / IP 6K9K lavage haute pression / IP 6K7 étanche à l'eau

Multi-voltage 9–33 V, montage vertical et suspendu **1GA 996 188-001**



Power Beam 2000 LED

Thermo-régulation spécialement développée avec protection anti-surchauffe / Couleur du flux lumineux semblable à la lumière du jour / Eclairage de zone rapprochée / 16 LED à haute puissance / 2000 lm / 2600 clm / 43 Watt / Multi-voltage 9 – 33 V / Fiche DEUTSCH intégrée / Protection contre les inversions de polarité / Pontage des erreurs à LED / IP 6K9K lavage haute pression / IP 6K7 étanche à l'eau

Multi-voltage 9–33 V **1GA 996 189-001**



Flat Beam LED

Projecteur de travail plat à LED / Large éclairage de zone rapprochée / 1000 Lumen / 11 Watt / Multi-voltage 9–33 V / Faisceau de câbles / Protection contre les inversions de polarité / Protection anti-surchauffe / Pontage des erreurs à LED / IP 6K9K lavage haute pression / IP 6K7 étanche à l'eau

Multi-voltage 9–33 V, fixation par l'arrière

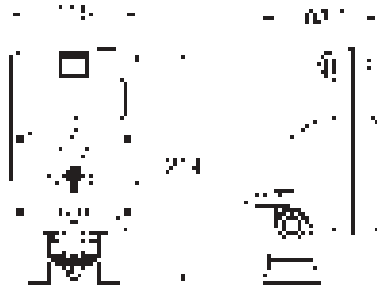
1GD 996 193-001



Ultra Beam H3 : Le projecteur de travail standard classique

Eclairage de zone rapprochée / Disperseur transparent / Design moderne grâce au réflecteur à multiples facettes / Convient pour lampe 12 V/24 V H3

1GA 997 506-601

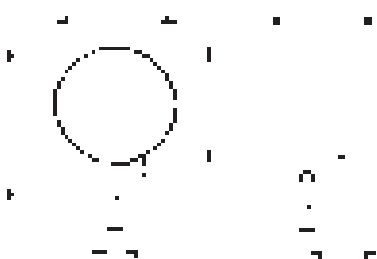


Ultra Beam H3 avec poignée et interrupteur :

Poignée à la forme ergonomique – Interrupteur marche-arrêt intégré avec capuchon en caoutchouc de protection contre la poussière et l'eau

Glace lisse transparente / Amortisseur de vibrations Heavy Duty / Fixation à 4 points / connecteur AMP

1GA 997 506-631

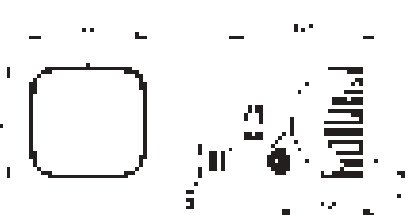


Module 70 H3 : compact - pour encombrement réduit

Technologie à surfaces libres / Glace lisse transparente / IP 5K9K lavage haute pression / Convient pour lampe 12 V/24 V / H3

Eclairage de zone rapprochée / Montage vertical / Pied amovible / Articulé

1G0 996 176-001



ECO 21: Faible consommation de courant - Puissance lumineuse réduite

Source lumineuse lampe P21 W / réflecteurs haute brillance / glave lisse transparente / IP 5K9K lavage haute pression

24 V

1GA 996 179-001

Moteur de recherche de Gyrophares :

Afin d'identifier rapidement et en toute simplicité votre système de signalisation idéal, nous avons classé vos besoins en matière de gyrophares en cinq catégories. Ainsi, il vous est possible de comparer les gyrophares. Vous connaissez vos exigences - le moteur de recherche de produits vous indique quels gyrophares y répondent le mieux.

Moteur de recherche des gyrophares



K-LED FO



KLX 7000



KLX JuniorPlus



KL 7000



KL Rotaflex/ KL Rotafix



KL JuniorPlus





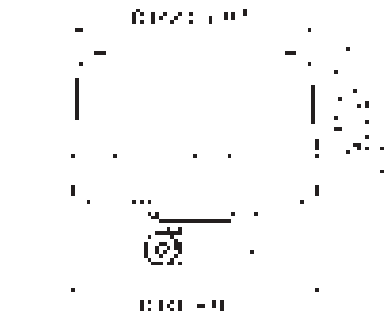
K-LED FO

Feu à éclats très longue durée de vie en raison de la technologie à LED innovante / Haute résistance aux vibrations grâce à une qualité exceptionnelle / Idéal pour une utilisation permanente en raison de la faible intensité consommée / Programmation de nombreuses séquences d'éclats, fonction multi-voltage / Efficacité lumineuse et densification de la lumière optimales grâce à l'utilisation de l'optique de Fresnel / Design plat et compact.

K-LED FO F

Multi-voltage 10–30 V, Montage fixe

2XD 010 311-001

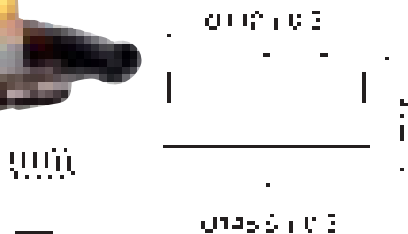


K-LED FO FL

Caractéristiques techniques du produit comme 2XD 010 311-001

Multi-voltage 10–30 V, fixation flexible pour support tubulaire

2XD 010 311-011

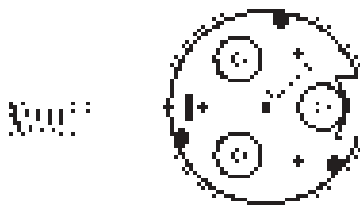


K-LED FO M

Caractéristiques techniques du produit comme 2XD 010 311-001

Multi-voltage 10–30 V, Montage magnétique

2XD 010 311-021



KLX 7000

Un cabochon interne distribue la lumière / Electronique performante avec sortie de contrôle de fonctionnement, fonction d'auto-diagnostic / Facilité d'entretien grâce à une électronique individuellement remplaçable tout comme le support et les tubes à éclats standard X1 / Le solide boîtier en aluminium répond aux exigences de CEM les plus élevées et dispose d'un système de refroidissement optimal, résistant à un fonctionnement permanent et à des températures ambiantes élevées / Technologie au xénon

KLX 7000 F

24 V, montage fixe

2XD 008 181-111

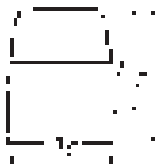


KLX 7000 FL

Caractéristiques techniques du produit comme 2XD 008 181-111

24 V, fixation flexible pour support tubulaire

2XD 008 183-111



KLX Junior Plus F

Cabochons robustes et faciles à nettoyer en polycarbonate avec système de verrouillage par points de pression / Protection contre les inversions de polarité intégrée / Tubes à éclats remplaçables individuellement / Technologie au xénon

24 V, montage fixe

2XD 009 051-011

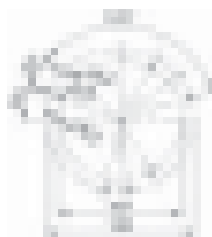
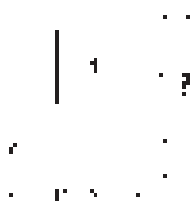


KLX JuniorPlus FL

Le socle élastique absorbeur de chocs amortit lui-même tout choc important et minimise le risque d'endommagements, le feu revient toujours dans sa position optimale (inclinaison maximale : 90°) / Le socle du boîtier sert en même temps à amortir les vibrations / Sécurité anti-vol grâce à une vis à six pans creux.

24 V, fixation flexible pour support tubulaire

2XD 009 052-011

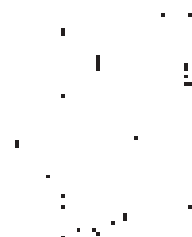


KL 7000 F

Importante efficacité lumineuse grâce à une optique spéciale du cabochon robuste / Des indices lumineux particulièrement élevés garantissent une efficacité de signalisation et une sécurité des plus élevées / Stabilité maximale grâce au palier sans entretien et de la technologie à double courroie / La commande électronique du moteur assure une fréquence de rotation parfaitement constante, même en présence de variations dans le réseau de bord / Fonction multi-voltage possible par simple changement de lampe / Protection contre les inversions de polarité / Indice de protection CEM des plus élevés.

24 V, montage fixe

2RL 008 061-111



KL 7000 FL

Le socle élastique absorbeur de chocs amortit lui-même tout choc important et minimise le risque d'endommagements, le feu revient toujours dans sa position optimale (inclinaison maximale : 90°) / Le socle flexible du boîtier sert en même temps à amortir les vibrations / Sécurité anti-vol via fixation avec vis à six pans creux

24 V, fixation flexible pour support tubulaire

2RL 008 063-111



KL Rotafix F

Feux rotatifs résistants / Design compact et incomparable / Cabochons en polycarbonate particulièrement résistants / Protection contre les inversions de polarité intégrée / Entraînement par vis sans fin (alternative : version avec entraînement silencieux par double courroie : KL Rotafix F, 2RL 007 337-041)

24 V, montage fixe

2RL 007 337-011



KL Rotaflex FL

Caractéristiques techniques du produit comme 2RL 007 337-011 / Le socle élastique absorbeur de chocs minimise le risque d'endommagements, le feu revient toujours dans sa position optimale (inclinaison maximale : 90°) / Le socle du boîtier élastique sert en même temps à amortir les vibrations

24 V, fixation flexible pour support tubulaire

2RL 006 846-011

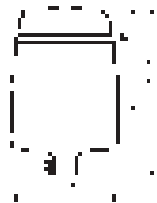


KL JuniorPlus F

Cabochons robustes et faciles à nettoyer grâce au système de verrouillage par points de pression / Protection contre les inversions de polarité intégrée / Entraînement par courroie sans entretien pour une fréquence de rotation constante et une stabilité optimale / Versions disponibles pour le fonctionnement en multi-voltage

24 V, montage fixe

2RL 008 965-011



KL JuniorPlus FL

Le socle élastique absorbeur de chocs amortit lui-même tout choc important et minimise le risque d'endommagements, le feu revient toujours dans sa position optimale (inclinaison maximale : 90°) / Le socle du boîtier sert en même temps à amortir les vibrations / Sécurité anti-vol grâce à une fixation par vis à six pans creux

24 V, fixation flexible pour support tubulaire

2RL 008 967-011



Lampes liseuses flexibles à LED

Montage en applique / Bras réglable et flexible (150 mm ou 400 mm de long) / 1 LED blanche / Disperseur avec optique / Câble d'alimentation de 150 mm de long / Multi-voltage / Eclairage étroit / Optimal pour lire les cartes

9-31 V, capuchon noir

Bras 150 mm	2JA 343 720-021
Bras 150 mm, avec prise pour allume-cigares	2JA 343 720-081
Bras 400 mm	2JA 343 720-121

9-31 V, capuchon blanc

Bras 150 mm	2JA 343 720-011
Bras 150 mm, avec prise pour allume-cigares	2JA 343 720-071
Bras 400 mm	2JA 343 720-111

9-31 V, capuchon argent

Bras 150 mm	2JA 343 720-291
Bras 150 mm, avec prise pour allume-cigares	2JA 343 720-091
Bras 400 mm	2JA 343 720-191



CargoLED II

Montage encastré ou en applique / 4 LED Power blanches / Disperseur transparent / Cadre de montage couleur aluminium / Câble d'alimentation de 310 mm de long / Multi-voltage / Vaste éclairage à proximité / Homologué ADR/GGVS / Indice de protection IP 6K9K

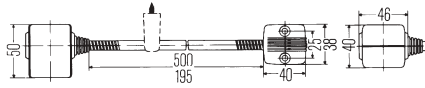
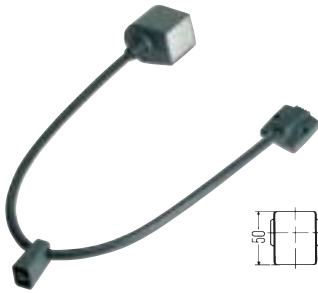
9-31 V, LED couleur blanc froid	2JA 343 227-001
9-31 V, LED couleur blanc chaud	2JA 343 227-041
Cadre de montage gris	9XD 344 118-101



Lumières en plafonnier LED

Avec LED blanches neutres / Hauteur de montage 35 mm / Commutateur intégré / Multi-voltage / Disperseur et cadre en matériau résistant aux chocs et aux coups / Thermo-management optimal / Température de fonctionnement -40°C à +60°C

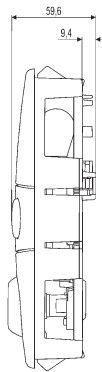
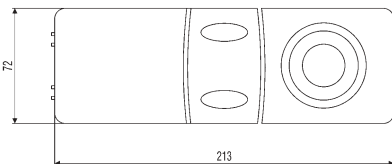
10-30 V, 12 LED, 3,5 W, env. 100 lux pour 1 m	2JA 007 373-151
10-30 V, 24 LED, 7 W, env. 200 lux pour 1 m	2JA 007 373-161



Liseuse

28 V / lampe xénon 7,5 W / noir / Longueur 500 mm

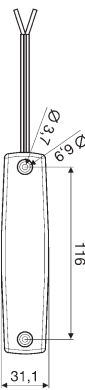
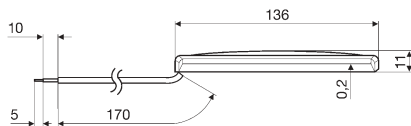
2AB 004 532-051



Liseuse intérieure

avec lampes 24 V / Disperseur transparent / Spot amovible / Boîtier gris / Interrupteur marche-arrêt pour liseuse intérieure et spot

2JA 009 037-027

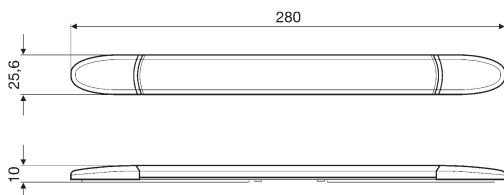


Mini ThinLED

Montage en applique / 5 LED blanches / Disperseur transparent / Branchement électrique par câble de 170 mm de long / Indice de protection IP 6K9K / Température de fonctionnement -40°C à +60°C

24 V

2JA 343 660-117



LED Eclairage intérieur

Montage en applique / 10 LED blanches / Disperseur transparent / Capuchons de retenue gris / Branchement électrique via un câble long de 500 mm / Large éclairage à proximité / Indice de protection IP 6K9K / Température de fonctionnement -40°C à +60°C

24 V

2JA 343 606-011



Haute performance



Pourquoi le thermo-management de Behr Hella Service ?

Parce que les moteurs ne doivent pas seulement affirmer leur puissance mais également leur rentabilité, leur stabilité et une performance technique maximale. Et parce que l'on exige de la part des véhicules des performances maximales dans des conditions devenant de plus en plus extrêmes.

Parce que lorsque vous vous décidez pour l'un des 6000 articles de thermo-management du spécialiste du thermo-management Behr Hella Service, vous prenez une décision judicieuse sur le long terme. Un refroidissement optimal du système moteur - Une climatisation optimale de l'habitacle - Des conditions de travail optimales pour la machine et l'homme.

Raisons pour un contrôle de la climatisation et l'entretien de celle-ci

L'huile contenue dans le réfrigérant graisse le compresseur de la climatisation. S'il manque du réfrigérant, le graissage du compresseur risque également d'être insuffisant, ce qui, dans le pire des cas, peut aboutir à une panne totale de cet élément ; avec des coûts de réparation pouvant aller jusqu'à 1000 euros. En outre, un réfrigérant insuffisant entraîne une consommation de carburant supplémentaire étant donné que le compresseur doit travailler plus souvent et plus longtemps afin de refroidir l'habitacle.

Le filtre habitacle de la climatisation fournit un véritable travail de force : il filtre jusqu'à 300 m³ d'air extérieur par heure. On peut alors facilement s'imaginer qu'il est nécessaire de le remplacer après six mois environ. L'évaporateur de la climatisation se situe dans un environnement sombre et humide. Les bactéries, champignons et micro-organismes accèdent, à partir de l'évaporateur, à l'habitacle du véhicule via le système de ventilation. Cela risque de déclencher des réactions allergiques chez les personnes sensibles. Grâce à une désinfection régulière de l'évaporateur, tous les organismes sont éliminés de façon permanente et la climatisation ne présente aucun risque pour la santé.

Notre corps se fatigue plus vite s'il fait chaud dans le véhicule. En outre, notre capacité de réaction et notre concentration diminuent. Le risque d'accidents augmente de façon considérable. Les climatisations apportent ici leur aide, en refroidissant suffisamment l'air en été. Et il en est de même pour toutes les autres périodes de l'année, car la climatisation aide à désembuer les vitres.

Exemple de calcul du surplus de consommation d'un camion dû à une négligence de l'entretien de la climatisation*:

- pour un kilométrage de 125 000 km par an
- pour une durée d'utilisation de la climatisation de 60% par an.

Consommation de diesel due au refroidissement de la climatisation:
3 l./100 km**

Surplus de consommation dû à un manque d'entretien de la climatisation :
Augmentation d'environ 20% à 3,6 l./100 km

Avec une climatisation non entretenue, cela donne un surplus de consommation annuel de : 450 l. environ

L'entretien de la climatisation des camions :

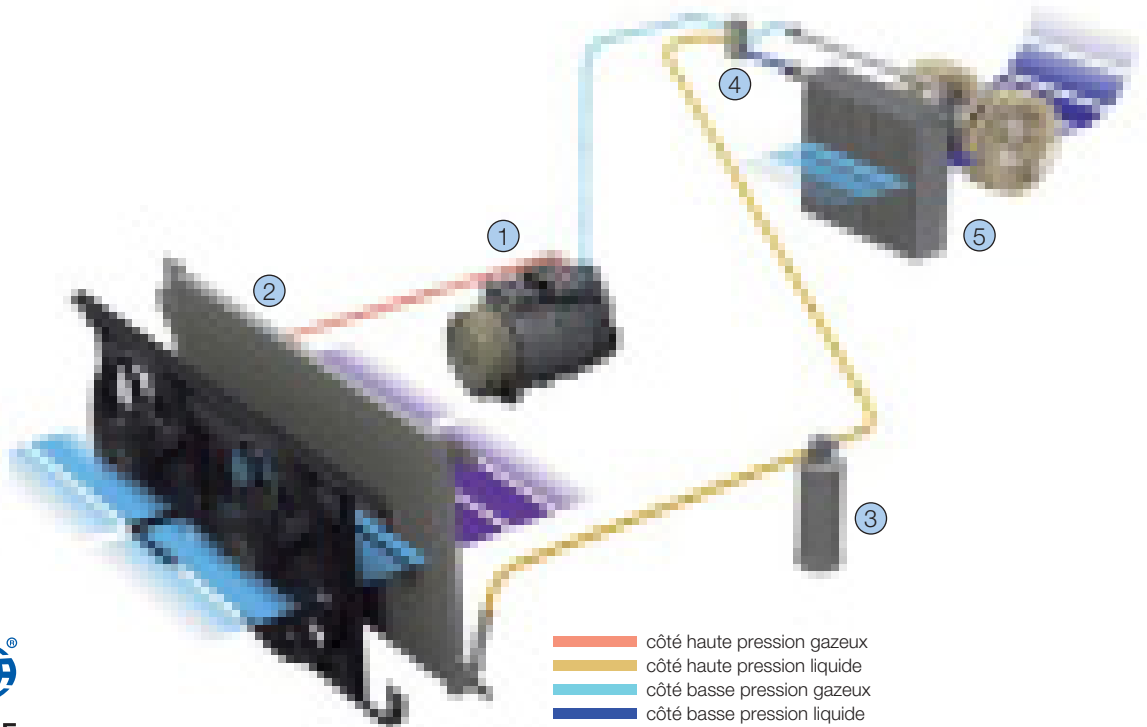
- **augmente la rentabilité**
- **diminue les coûts pour le chef d'entreprise**
- signifie confort et sécurité pour le conducteur

* Valeurs moyennes pour les transports longues distances
** selon le magazine spécialisé et d'économie Logistik inside (4/2009 + 5/2009)

Quoi ?	Contrôle de la climatisation - Tous les 6 mois
Pourquoi?	Le filtre d'habitacle filtre la poussière, le pollen et les particules de saletés de l'air avant qu'il ne s'écoule propre et refroidi dans l'espace intérieur. Comme tout autre filtre, sa capacité d'absorption est limitée. Il y a un évaporateur dans chaque circuit de climatisation. De l'eau condensée se trouve entre ses lamelles. Avec le temps, des bactéries, des champignons et des microorganismes s'y installent. C'est pourquoi il faut régulièrement désinfecter l'évaporateur.
Qu'est-ce qui est fait?	<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôle visuel des composants ■ Remplacement du filtre d'habitacle ■ Contrôle du fonctionnement et de la performance de votre système ■ Le cas échéant, désinfection de l'évaporateur
Quoi ?	Entretien de la climatisation - 1 fois par an
Pourquoi?	Même si la climatisation est neuve, jusqu'à 10% du réfrigérant peut disparaître chaque année. La performance du circuit de climatisation diminue et des dégâts sur le compresseur menacent. Le filtre déshydratant a pour fonction d'éliminer les impuretés et d'absorber l'humidité contenus dans le fluide frigorigène.
Qu'est-ce qui est fait?	<ul style="list-style-type: none"> ■ Contrôle visuel des composants ■ Remplacement du filtre d'habitacle ■ Remplacement du réfrigérant ■ Remplacement du filtre déshydratant ■ Contrôle du fonctionnement et de la performance de votre système ■ Le cas échéant, désinfection de l'évaporateur ■ Contrôle de l'étanchéité du système

Circuit de climatisation avec détendeur

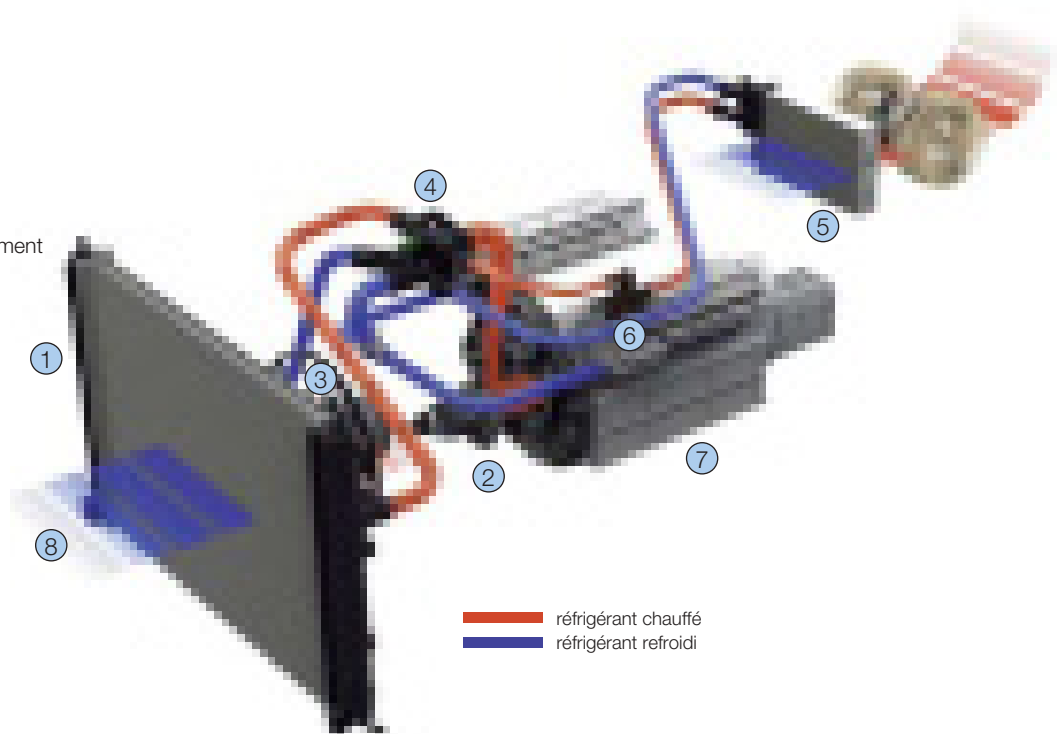
- ① Compresseur
- ② Condenseur
- ③ Filtre déshydratant
- ④ Détendeur
- ⑤ Evaporateur et pulseur



BEHR **KELLA**
SERVICE

Circuit de refroidissement

- ① Radiateur liquide de refroidissement
- ② Pompe à eau
- ③ Ventilateur de radiateur
- ④ Thermostat
- ⑤ Radiateur chauffage
- ⑥ Vanne de chauffage (optionnelle)
- ⑦ Moteur
- ⑧ Flux d'air



Radiateur pour le recyclage des gaz d'échappement



- Réduction des valeurs NO_x
- Contribue au respect de la norme Euro-5
- Utilisation en association avec un refroidisseur d'air de suralimentation (intercooler)

- 1** Radiateur pour recyclage gaz d'échappement
- 2** Intercooler

Caractéristiques du produit

- Nouveaux radiateurs pour le recyclage des gaz d'échappement en vue de respecter la norme Euro-5.
- Grâce à la combinaison du refroidissement du recyclage des gaz d'échappement (EGR) et du refroidissement de l'air de suralimentation, les limites fixées par Euro 5 sont respectées.
- Un refroidissement efficace de l'air de suralimentation et des gaz d'échappement a une influence positive sur la formation de NO_x dans la chambre de combustion et sur la consommation de carburant.

Fonctionnement du recyclage des gaz d'échappement

L'action du recyclage des gaz d'échappement repose principalement sur le fait que les gaz d'échappement ont une capacité thermique plus élevée et un taux d'oxygène plus faible que l'air. Ainsi, les températures de combustion diminuent dans le cylindre. En raison du refroidissement des gaz d'échappement et de l'air de suralimentation, les températures continuent de baisser. Etant donné que la formation de NO_x dépend de façon exponentielle de ces températures, les limites fixées par la norme Euro 5 ont pu être respectées.

Numéro d'article	8ML 376 756-191	8ML 376 756-211
Description	Radiateur pour recyclage des gaz d'échappement	
Numéro OE *	1764094	1752543
Application	Scania R série	Scania P série

* Les numéros OE ne servent qu'à des fins de comparaison

BEHR **KELLA**[®]
S E R V I C E

Les deux systèmes de recyclage des gaz d'échappement

1

Refroidisseur des gaz d'échappement (pas dans le programme)

Turbocompresseur

AGK

Air frais

LLK

KM

AGK

Refroidissement avec radiateur de liquide de refroidissement (KM) et refroidisseur d'air de suralimentation (LLK) avec refroidisseur des gaz d'échappement direct intégré (AGK)

Système de refroidissement du moteur avec recyclage des gaz d'échappement à deux niveaux et charge à un niveau

- Air de suralimentation
- Gaz d'échappement
- Circuit haute température

Systèmes de refroidissement du moteur avec recyclage des gaz d'échappement (EGR) à deux niveaux et charge à un niveau

Avec ce système, les gaz d'échappement à recycler sont amenés dans un refroidisseur de gaz d'échappement et refroidi avec un liquide de refroidissement. Ensuite, ils sont acheminés vers un refroidisseur de gaz d'échappement et refroidi par air.

Dans ce deuxième refroidisseur, intégré au refroidisseur d'air de suralimentation les températures des gaz d'échappement de 150 – 200°C continuent de diminuer en raison du flux d'air généré par le ventilateur ou la vitesse du véhicule. Etant donné que les gaz d'échappement sont refroidis à deux niveaux, les températures de gaz d'échappement obtenues sont plus basse. Dès lors une charge à un niveau avec refroidissement de l'air de suralimentation suffit pour respecter la norme Euro 5.

Ce système de refroidissement permet d'amener les températures des gaz d'échappement et de l'air de suralimentation au même niveau, ce qui a pour conséquence une baisse notable de la température de mélange devant la tubulure d'admission.

Etant donné que la plupart des composants sont directement intégrés à l'avant du véhicule, ils peuvent être considérés comme «pièces de chocs» lors de collisions. Ils sont également exposés à des influences extérieures comme par exemple les projections de cailloux.

2

Turbo-compresseur

Filtre à particules Diesel

Refroidisseur gaz d'échappement

LLK

Turbocompresseur

Refroidisseur d'air de suralimentation à basse pression

AGK

Air frais

LLK

Refroidisseur d'air de suralimentation à haute pression

Radia. refroidissement

Système de refroidissement du moteur avec refroidissement des gaz d'échappement à un niveau et charge à deux niveaux

- Air de suralimentation
- Gaz d'échappement
- Circuit haute température
- Circuit basse température

Système de refroidissement du moteur avec recyclage des gaz d'échappement (EGR) à un niveau et charge à deux niveaux

Ce circuit est composé d'un refroidisseur des gaz d'échappement qui entraîne une baisse des températures des gaz d'échappement avec le liquide de refroidissement. De plus, un circuit basse température, avec deux refroidisseurs d'air de suralimentation et un refroidisseur de liquide de refroidissement (BT) basse température, est intégré. Etant donné que le refroidisseur de liquide de refroidissement BT a une grande surface de contact et qu'il est le premier à être traversé par le courant d'air de refroidissement, des températures d'air de suralimentation très basses peuvent être atteintes. Ce système est désigné comme refroidissement d'air de suralimentation indirect. Dans le refroidisseur EGR, le courant partiel de gaz d'échappement

recyclé qui est prélevé du moteur sur le collecteur d'échappement, est refroidi, puis l'air de suralimentation est mélangé avant la tubulure d'admission.

La baisse de température de l'air d'aspiration total réduit la formation de NO_x. Behr Hella Service ne dispose pas de ces composants pour ce système de recyclage des gaz d'échappement dans son programme de produits.

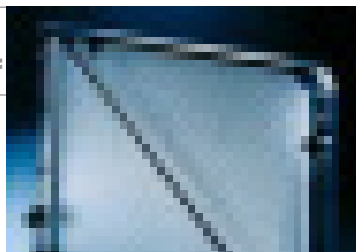
Explication des symboles :



Refroidissement



Climatisation



2.1 Radiateur de liquide de refroidissement

L'élément le plus important d'un circuit de refroidissement est le radiateur de refroidissement. Il est composé d'un faisceau, de boîtes à eau avec toutes les connexions requises ainsi que des éléments de fixation. La chaleur produite par la combustion dans le moteur est absorbée par le liquide de refroidissement et elle est évacuée vers l'extérieur via le radiateur. Les radiateurs de liquide de refroidissement sont montés à l'avant du véhicule dans le flux d'air.

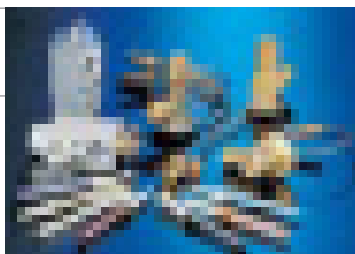
Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MK 376 721-541	1326966
	XF 95	9/2002 –		
	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MK 376 722-281	1617341
	XF 95	9/2002 –		
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8MK 376 721-741	41214447
	STRALIS	2/2002 –	8MK 376 721-791	504011119
	STRALIS	2/2002 –	8MK 376 722-081	41218266
	Eurocargo	–	8MK 376 726-631	98411679
	Eurocargo	–	8MK 376 721-721	500380655
	Eurocargo	–	8MK 376 704-611	98425619
	Eurocargo	–	8MK 376 717-571	500318599
	Eurocargo	–	8MK 376 705-761	98425703
MAN	F 2000	1/1994 –	8MK 376 721-471	81061016424
	F 2000	1/1994 –	8MK 376 721-481	81061016407
	F 2000	1/1994 –	8MK 376 721-761	81061016437
	TGA	3/2000 –	8MK 376 721-711	81061016458
	TGA	3/2000 –	8MK 376 721-681	81061016459
	TGA	3/2000 –	8MK 376 728-661	81061016482
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8MK 376 721-211	9425000603
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MK 376 721-221	9425001003
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MK 376 721-231	9425001103
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MK 376 721-211	9425001503
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MK 376 721-491	9425001203
	Actros MP2	3/2000 –		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8MK 376 705-791	5010137691
	Premium	4/1996 –	8MK 376 721-661	5001839113
	Premium	4/1996 –	8MK 376 721-731	5010315842
	Premium	4/1996 –	8MK 376 721-771	5010315845
	Premium	4/1996 –	8MK 376 721-781	5010315739
	Premium	4/1996 –	8MK 376 726-481	5010230485
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8MK 376 721-621	570465
	Série 4	9/1995 – 9/2004	8MK 376 724-611	570473
	Série 3	9/2004 –	8MK 376 705-711	310080
	Série 3	9/2004 –	8MK 376 726-661	310082
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8MK 376 726-551	1665249
	FH 16	8/1993 –	8MK 376 726-591	1676435



2.2 Vase d'expansion

Le vase d'expansion permet d'absorber la dilatation du liquide de refroidissement et de maintenir une pression constante dans le circuit.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MA 376 705-071	1295910
	XF 95	9/2002 –		
	XF 03/08 ☐ XF 95	9/2002 –	8MA 376 731-631	1684655
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8MA 376 705-511	41215631
	STRALIS	2/2002 –	8MA 376 753-791	41215632
	Eurocargo	–	8MA 376 705-181	42041319
MAN	F 2000	1/1994 –	8MA 376 705-331	81061026110
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8MA 376 705-081	0005003049
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MA 376 705-471	0005003549
	Actros MP2	3/2000 –	8MA 376 705-091	0005003149
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8MA 376 705-461	1370707



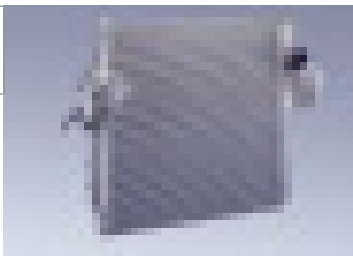
2.3 Détendeur

Le détendeur est le point de séparation entre la zone de haute pression et la zone de basse pression. Il est monté avant l'évaporateur. Le réfrigérant liquide est injecté dans l'évaporateur à partir du détendeur. Le réfrigérant se dilate, s'évapore et un froid d'évaporation est relâché. Afin d'obtenir une performance de refroidissement optimale dans l'évaporateur, le flux du réfrigérant est régulé par le détendeur.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8UW 351 239-381	1331998
MAN	F 2000	1/1994 –	8UW 351 234-041	81619670008
	TGA	3/2000 –	8UW 351 239-381	81619670014
	TGA	3/2000 –	8UW 351 336-161	81619670020
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8UW 351 029-011	00028308284
	Actros	4/1996 – 10/2002	8UW 351 239-381	00028300984
	Actros MP2	3/2000 –	8UW 351 029-031	0038307384
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8UW 351 239-011	3090882
	FH 16	8/1993 –		
	FH 12	8/1993 –	8UW 351 336-151	20443850

→ Pour vous aider à différencier les produits, veuillez observer les références OE*, les informations dans les catalogues Behr Hella Service, TecDoc ainsi que les indications du constructeur. Cette liste ne prétend pas à l'exactitude ni à l'exhaustivité. Il ne s'agit ici que d'un extrait du large programme.

*Les numéros OE servent uniquement à des fins de comparaison.



2.4 Intercooler

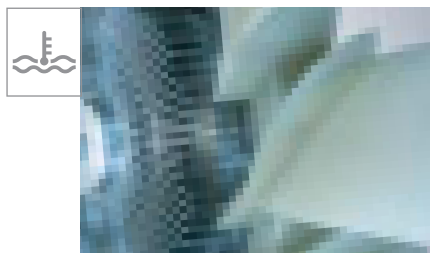
Augmentation de la puissance, consommation de carburant plus faible, rendement du moteur amélioré, valeurs des gaz d'échappement diminuées, décharge thermique du moteur - il existe un grand nombre de bonnes raisons de refroidir l'air de combustion des moteurs suralimentés avec des intercoolers.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8ML 376 723-771	1327673
	XF 95	9/2002 –		
	95 XF	1/1997 – 9/2002	8ML 376 724-001	1287157
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8ML 376 724-251	41214448
	STRALIS	2/2002 –	8ML 376 724-271	504015564
	STRALIS	2/2002 –	8ML 376 724-301	41218267
	Eurocargo	–	8ML 376 724-231	500380659
	Eurocargo	–	8ML 376 724-271	504015564
MAN	F 2000	1/1994 –	8ML 376 723-741	81061300073
	F 2000	1/1994 –	8ML 376 724-201	81061300082
	TGA	1/1994 –	8ML 376 724-211	81061300170
	TGA	1/1994 –	8ML 376 724-221	81061300176
	TGA	1/1994 –	8ML 376 724-321	81061300180
	TGA	3/2000 –	8ML 376 724-361	81061300199
	TGA	3/2000 –	8ML 376 724-371	81061300200
	TGA	3/2000 –	8ML 376 724-381	81061300197
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8ML 376 724-061	5010194209
	Actros MP2	3/2000 –		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8ML 376 727-541	5001823450
	Magnum	9/1990 –	8ML 376 727-591	5010269987
	Premium	4/1996 –	8ML 376 724-071	5010315735
	Premium	4/1996 –	8ML 376 724-241	5001858491
	Premium	4/1996 –	8ML 376 722-011	5010315844
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8ML 376 724-041	0570472
	Série 4	9/1995 – 9/2004	8ML 376 777-061	1365209
	Série 3	9/2004 –	8ML 376 724-331	0352304
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8ML 376 727-551	1665242



2.5 Faisceau intercooler

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MY 376 744-421	–
	XF 03/08 ☐ XF 95	9/2002 –		
MAN	F 2000	1/1994 –	8MY 376 744-371	–
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8MY 376 744-411	–
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8MY 376 744-451	–

**2.6 Visco®**

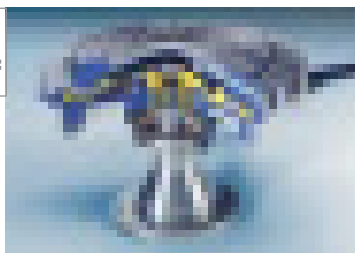
Afin d'évacuer la chaleur dégagée par le moteur, on a besoin, en plus de radiateurs performants, de ventilateurs et d'entraînements de ventilateur qui préparent un air froid de façon particulièrement efficace.

Les ventilateurs Visco® sont composés d'une hélice et d'un Visco®-coupleur. Ils interviennent sur des moteurs montés dans le sens longitudinal et sont situés devant le radiateur.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MV 376 728-111	3039279
	XF 03/08 ☐ XF 95	1/1997 – 9/2002	8MV 376 728-761	1449679
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8MV 376 731-381	500342509
	Eurocargo	–	8MV 376 757-141	500392864
MAN	F 2000	1/1994 –	8MV 376 731-201	51066010221
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8MV 376 728-381	0002007222
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MV 376 728-401	0002008122
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MV 376 730-061	0002003023
	Actros MP2	3/2000 –		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8MV 376 727-191	5010315689
	Premium	4/1996 –	8MV 376 729-421	5010315427
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8MV 376 731-331	1368064
	Série 3	9/2004 –	8MV 376 728-011	362125
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8MV 376 731-301	8149396
	FH 12	8/1993 –	8MV 376 731-311	8149395
	FH 12	8/1993 –	8MV 376 731-321	8112950
	FH 12	8/1993 –	8MV 376 731-451	20397619
	FH 12	8/1993 –	8MV 376 731-481	20450240
	FH 16	8/1993 –	8MV 376 728-171	1674553

→ Pour vous aider à différencier les produits, veuillez observer les références OE*, les informations dans les catalogues Behr Hella Service, TecDoc ainsi que les indications du constructeur. Cette liste ne prétend pas à l'exactitude ni à l'exhaustivité. Il ne s'agit ici que d'un extrait du large programme.

*Les numéros OE servent uniquement à des fins de comparaison.



2.7 Le Visco®-coupleur

Le Visco®-coupleur établit l'adhérence de l'hélice du ventilateur en fonction de la température et influence la vitesse de rotation de celle-ci. Le couple d'entraînement est transmis à l'hélice du ventilateur à partir d'un frottement visqueux sans usure, la vitesse de rotation de l'hélice s'adapte aux conditions de fonctionnement.

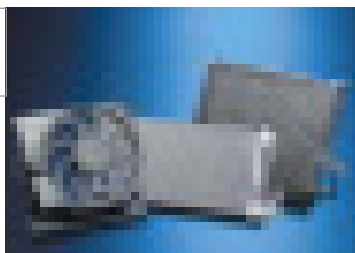
Pour le Visco®-coupleur à commande électrique, le réglage se fait directement à partir de capteurs. Le refroidissement optimise, en fonction des besoins, le niveau de température du réfrigérant, les bruits du moteur et la consommation de carburant.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MV 376 731-341	1334259
	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MV 376 727-181	1319779
	XF 95	9/2002 –	8MV 376 730-041	1634941
	XF 95	9/2002 –	8MV 376 730-051	1427573
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8MV 376 731-291	500345817
	STRALIS	2/2002 –	8MV 376 731-431	500342517
	Eurocargo	–	8MV 376 731-241	500395009
MAN	F 2000	1/1994 –	8MV 376 731-281	51066300062



Pale de ventilateur

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MV 376 728-561	1338736
	XF 95	9/2002 –		
	95 XF	1/1997 – 9/2002	8MV 376 733-091	1315854
	XF 95	9/2002 –		
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8MV 376 733-101	98458607
	Eurocargo	9/2006 –	8MV 376 733-191	500353523
MAN	F 2000	1/1994 –	8MV 376 733-131	51066010250
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8MV 376 733-081	0032050106
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MV 376 733-231	0032053106
	Actros	4/1996 – 10/2002	8MV 376 733-261	0032053606
	Actros MP2	3/2000 –	8MV 376 756-081	0032054506
	Actros	4/1996 – 10/2002		
	Actros MP2	3/2000 –		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8MV 376 733-251	5010315925
	Premium	4/1996 –	8MV 376 733-271	5010315993
	Premium	4/1996 –	8MV 376 733-291	5010269870
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8MV 376 733-161	1674865



2.9 Condenseur

Le condenseur est nécessaire pour refroidir le réfrigérant chauffé par la compression dans le compresseur.

Le réfrigérant à l'état gazeux et à haute température circule dans le condenseur et transmet la chaleur au milieu environnant. Le réfrigérant passe alors de l'état gazeux à l'état liquide grâce au refroidissement.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8FC 351 300-031	1387308
	XF 03/08 ☒ XF 95	1/1997 – 9/2002		
	95 XF	1/1997 – 9/2002	8FC 351 300-041	1321833
	XF 03/08 ☒ XF 95	1/1997 – 9/2002	8FC 351 029-091	1629115
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8FC 351 317-631	41214450
	Eurocargo	1/1991–	8FC 351 302-181	93194748
MAN	F 2000	1/1994 –	8FC 351 300-061	81619200012
	TGA	3/2000 –	8FC 351 300-121	81619200018
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8FC 351 300-131	9425000054
	Actros MP2	3/2000 –		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8FC 351 300-111	5000752789
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8FC 351 300-181	1354110
	Série 4	9/1995 – 9/2004	8FC 351 300-191	1380374
	Série 3	9/2004 –	8FC 351 302-031	1335417
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8FC 351 024-111	8144689
	FH 12	8/1993 –	8FC 351 024-471	8144690
	FH 12	8/1993 –	8FC 351 300-271	185907
	FH 12	8/1993 –	8FC 351 300-281	3962652
	FH 12	8/1993 –	8FC 351 300-571	3980841



2.10 Radiateur d'huile

Les radiateurs d'huile du moteur / de la transmission assurent une plage de température quasiment constante. Les intervalles de changement d'huile deviennent plus grands et la durée de vie du moteur augmente. Le dernier modèle développé par Behr est un radiateur d'huile compact et performant à plaques empilées. Etant donné qu'il est entièrement fabriqué en aluminium, il se caractérise par un encombrement et un poids relativement faibles.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	XF 95	9/2002 –	8MO 376 733-421	1387035
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8MO 376 726-071	6385004000
	Actros MP2	3/2000 –		
	Atego 2	10/2004 –	8MO 376 725-461	1405011601

→ Pour vous aider à différencier les produits, veuillez observer les références OE*, les informations dans les catalogues Behr Hella Service, TecDoc ainsi que les indications du constructeur. Cette liste ne prétend pas à l'exactitude ni à l'exhaustivité. Il ne s'agit ici que d'un extrait du large programme.

*Les numéros OE servent uniquement à des fins de comparaison.



2.11 Evaporateur

L'évaporateur se situe dans l'habitacle du véhicule et sert à échanger la chaleur entre l'air environnant et le réfrigérant de la climatisation. Le réfrigérant à haute pression se dilate, c.-à-d. il passe de l'état liquide à l'état gazeux et s'évapore ainsi dans l'évaporateur. Le froid d'évaporation qui apparaît est transmis à l'air environnant à partir de la large surface de l'évaporateur et est dirigé dans l'habitacle du véhicule par le flux du pulseur. En outre, l'humidité de l'air est supprimée.

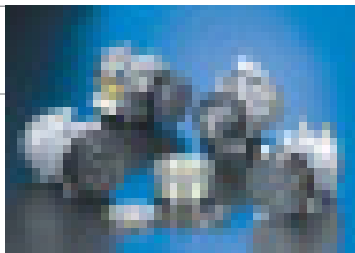
Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	XF 03/08 ☒ XF 95	1/1997 – 9/2002	8FV 351 336-121	1690708
MAN	F 2000	1/1994 –	8FV 351 330-011	81619206027
	TGA	3/2000 –	8FV 351 330-111	81619206032
	TGA	3/2000 –	8FV 351 336-111	81619206036
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8FV 351 211-101	0008308258
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002	8FV 351 330-101	0008308358
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8FV 351 330-191	5001826555
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8FV 351 330-121	20443846
	FH 12	8/1993 –	8FV 351 330-141	3090880
	FH 16	8/1993 –		



2.12 Radiateur de chauffage habitacle

L'air aspiré par le pulseur de l'habitacle est dirigé vers le radiateur de chauffage dans lequel circule le réfrigérant. L'air réchauffé parvient ensuite à l'habitacle du véhicule.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	XF 95	9/2002 –	8FH 351 029-081	1454123
IVECO	Eurocargo	1/1991–	8FH 351 024-451	98418409
MAN	F 2000	1/1994 –	8FH 351 312-241	81619206023
	F 2000	1/1994 –	8FH 351 312-441	81619010067
	TGA	3/2000 –	8FH 351 312-551	81619016166
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8FH 351 312-541	0038351101
	Actros MP2	3/2000 –	8FH 351 312-571	0008300720
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8FH 351 312-371	5000294090
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8FH 351 024-391	1437263
	Série 3	9/2004 –	8FH 351 024-381	283414
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8FH 351 312-411	3090893
	FH 12	8/1993 –		
	FH 12	8/1993 –	8FH 351 312-591	85104947



2.13 Compresseur

Le compresseur de la climatisation est généralement entraîné par une courroie trapézoïdale ou par une courroie crantée V. Le compresseur comprime et favorise la circulation du réfrigérant dans le système. Le réfrigérant, en provenance de l'évaporateur, est aspiré et comprimé sous sa forme gazeuse et à basse température. Puis, il est transmis à l'état gazeux au condenseur à haute température et à haute pression. Pour le graissage, le compresseur est rempli d'une huile spéciale. Une partie de l'huile circule avec le réfrigérant via le système de réfrigérant.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8FK 351 119-341	1251063
	XF 03/08 ☐ XF 95	1/1997 – 9/2002		
IVECO	STRALIS	2/2002 –	8FK 351 108-961	99488569
	Eurocargo	1/1991–	8FK 351 119-371	98462948
MAN	F 2000	1/1994 –	8FK 351 126-201	–
	TGA	3/2000 –	8FK 351 119-361	51779707011
	TGA	3/2000 –	8FK 351 135-141	81619066012
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8FK 351 176-521	5412300611
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002	8FK 351 176-531	5412301311
	Actros MP2	3/2000 –		
	Actros	4/1996 – 10/2002		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8FK 351 135-171	5001854372
	Premium	4/1996 –		
SCANIA	Série 4	9/1995 – 9/2004	8FK 351 119-351	1412264
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8FK 351 119-271	8142555
	FH 16	8/1993 –		
	FH 12	8/1993 –	8FK 351 119-321	3962650
	FH 16	8/1993 –		
	FH 12	8/1993 –		
	FH 16	8/1993 –		
		8FK 351 132-171	8113628	
		8FK 351 135-081	20587125	

→ Pour vous aider à différencier les produits, veuillez observer les références OE*, les informations dans les catalogues Behr Hella Service, TecDoc ainsi que les indications du constructeur. Cette liste ne prétend pas à l'exactitude ni à l'exhaustivité. Il ne s'agit ici que d'un extrait du large programme.

*Les numéros OE servent uniquement à des fins de comparaison.



2.14 Filtre déshydratant

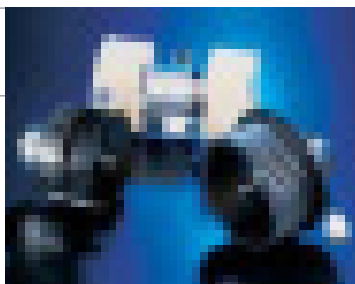
Selon le type d'installation les éléments de filtrage de la climatisation sont appelés filtres déshydratants ou accumulateurs. Le filtre déshydratant a pour but de retirer les corps étrangers et d'absorber l'humidité contenus dans le réfrigérant. Le réfrigérant sous sa forme liquide pénètre dans le filtre déshydratant, traverse un filtre hygroscopique et ressort du filtre déshydratant. La partie supérieure du filtre déshydratant sert en même temps de chambre de compensation, la partie inférieure sert au stockage de réfrigérant afin d'équilibrer les variations de pression dans le système.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
IVECO	Eurocargo	9/2000-	8FT 351 196-171	98482342
MAN	F 2000	1/1994 -	8FT 351 197-431	0008301783
	TGA	3/2000 -	8FT 351 197-481	81619106017
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 - 10/2002	8FT 351 197-431	0008301783
	Actros	4/1996 - 10/2002	8FT 351 197-441	0008302083
	Actros MP2	3/2000 -		
	Actros	4/1996 - 10/2002	8FT 351 197-451	0008301883
	Actros MP2	3/2000 -		
Renault Trucks	Magnum	9/1990 -	8FT 351 197-501	5010320194
	Premium	4/1996 -	8FT 351 197-511	5010141817
SCANIA	Série 4	9/1995 - 9/2004	8FT 351 196-701	1337496
VOLVO	FH 12	8/1993 -	8FT 351 196-161	8142079
	FH 16	8/1993 -		
	FH 12	8/1993 -	8FT 351 196-641	1618848



2.15 Vanne de régulation

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
MAN	TGA	3/2000 -	9XL 351 029-071	81619800044
Mercedes-Benz	Actros MP2	3/2000 -	9XL 351 029-021	0038301984
VOLVO	FH 12	8/1993 -	9XL 351 328-111	3093481
	FH 16	8/1993 -		



2.16 Pulseur

Le pulseur d'air sert à ventiler la cabine du conducteur. Il permet une bonne visibilité et un air agréable dans l'habitacle du véhicule. Une condition importante pour votre sécurité et votre confort de conduite.

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	95 XF	1/1997 – 9/2002	8EW 351 024-491	1331270
	XF 95	9/2002 –		
	95 XF	1/1997 – 9/2002	8EW 351 024-491	1672646
	XF 95	9/2002 –		
MAN	TGA	3/2000 –	8EW 009 158-151	81619306083
Mercedes-Benz	Actros	4/1996 – 10/2002	8EW 009 158-071	0018308708
	Actros MP2	3/2000 –	8EW 351 029-041	0038300508
	Actros MP2	3/2000 –	8EW 351 024-481	0028308408
Renault Trucks	Magnum	9/1990 –	8EW 009 157-481	5001826689
	Magnum	9/1990 –	8EW 009 160-721	5000294098
VOLVO	FH 12	8/1993 –	8EW 009 157-531	20443822
	FH 12	8/1993 –	8EW 009 160-781	3090905
	FH 16	8/1993 –		



2.17 Régulateur de pulseur

Marque	Modèle	Période de production	Numéro d'article	Numéro OE*
DAF	XF 03/08 ☒ XF 95	9/2002 –	9ML 351 029-381	1635854
MAN	TGA	3/2000 –	5HL 351 029-061	81256010026
VOLVO	FH 12	8/1993 –	5HL 351 029-101	20443824
	FH 16	8/1993 –		
	FH 12	8/1993 –	5HL 351 320-801	20853484
	FH 16	8/1993 –		

→ Pour vous aider à différencier les produits, veuillez observer les références OE*, les informations dans les catalogues Behr Hella Service, TecDoc ainsi que les indications du constructeur. Cette liste ne prétend pas à l'exactitude ni à l'exhaustivité. Il ne s'agit ici que d'un extrait du large programme.

*Les numéros OE servent uniquement à des fins de comparaison.

An aerial photograph of a city, showing a mix of green spaces and urban buildings. A semi-transparent blue rectangular box is overlaid on the upper portion of the image, containing the text 'Exigence des détails' in a bold, black, sans-serif font.

Exigence des détails

Pourquoi faisons nous la différence ?

Parce qu'en matière de poids lourds et de remorques, chaque détail compte. Parce que de petites pièces assurent aux conducteurs la plus grande sécurité et aux véhicules la plus grande fiabilité. Parce qu'une fiche ou un relais peut prendre autant d'importance qu'un pneu ou un système de freinage !

C'est souvent dans le détail qu'un garagiste peut faire la différence et apporter sa compétence technique. Mieux satisfaire le client, c'est une raison motivante pour proposer aux réparateurs, une large gamme de produits électriques et électroniques.

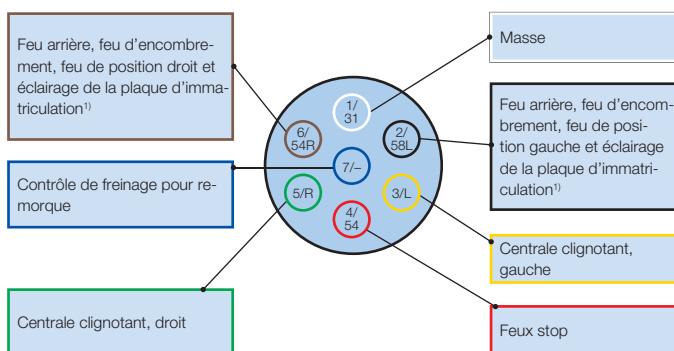
Plans d'affectation

Plan d'affectation – Dispositif de connexion d'une remorque

24 Volt / 7 pôles Type N ISO 1185

Contact 31 / Broche prise

Contact 31 / Douille fiche



Affectation des contacts pour connecteurs normaux selon ISO 1185, 24V, 7 pôles N

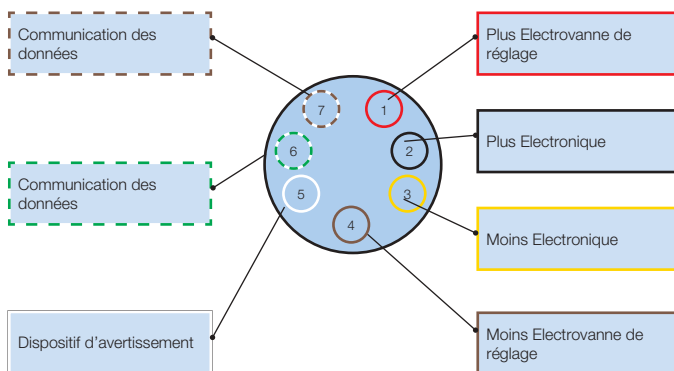
N° contact	Fonction	Ø câble	Couleur de l'isolation des conducteurs
1/31	Masse	2,5 mm ²	□
2/58L	Feu arrière, feu d'encombrement, feu de position gauche et éclairage de la plaque d'immatriculation ¹⁾	1,5 mm ²	■
3/L	Centrale clignotante, gauche	1,5 mm ²	■
4/54	Feux stop	1,5 mm ²	■
5/R	Centrale clignotant, droit	1,5 mm ²	■
6/58R	Feu arrière, feu d'encombrement, feu de position droit et éclairage de la plaque d'immatriculation ¹⁾	1,5 mm ²	■
7/54g	Commande frein de remorque	1,5 mm ²	■

Couleur des brins uniquement à titre d'information

¹⁾ L'éclairage de la plaque d'immatriculation doit être connecté de telle sorte qu'aucune lampe de cet éclairage ne soit reliée aux deux contacts 2 et 6.

Plan d'affectation – Dispositif de connexion d'une remorque

ABS / EBS 24Volt / 5 / 7 pôles ISO 7638-1



Affectation des contacts pour connecteurs selon ISO 7638-1, ABS/ EBS 24V

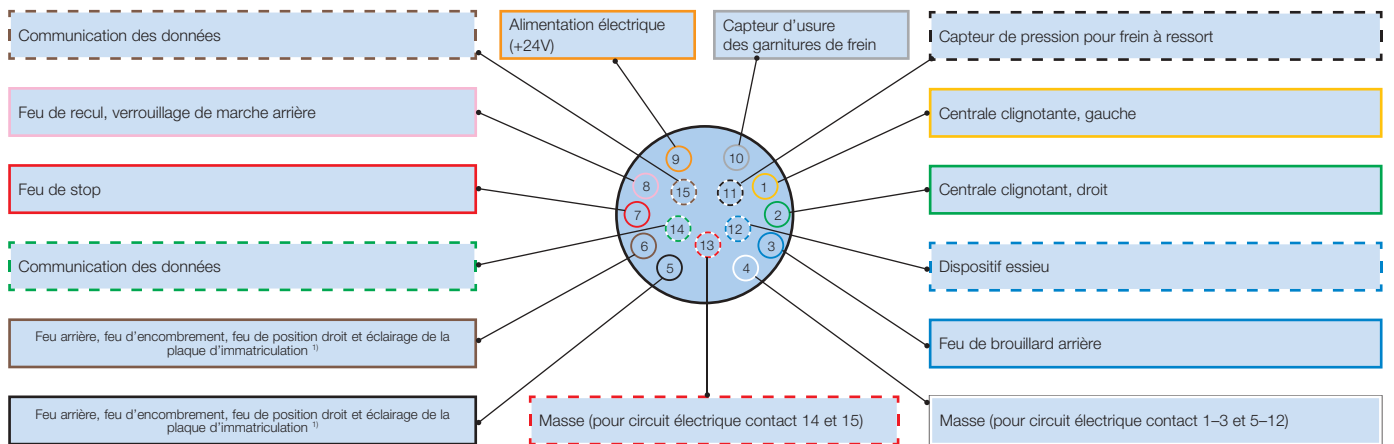
N° contact	Fonction	Ø câble	Couleur de l'isolation des conducteurs
1	Plus Electrovanne	4 mm ²	■
2	Plus Electronique	1,5 mm ²	■
3	Moins Electronique	1,5 mm ²	■
4	Moins Electrovanne	4 mm ²	■
5	Dispositif d'avertissement ¹⁾	1,5 mm ²	□
6	CAN H ²⁾	1,5 mm ²	□ ■
7	CAN L ²⁾	1,5 mm ²	□ ■

¹⁾ Le dispositif d'avertissement est géré à partir du contact n° 4. Le circuit électrique de ce contact dans la remorque est ouvert lors de conditions d'utilisation normales.

²⁾ Conformément à ISO 11992-1 et ISO 11992-2.

**Plan d'affectation – Dispositif de connexion d'une remorque
24 Volt /15 pôles Type N ISO 12098**

Contact 31 / Broche prise
Contact 31 / Douille fiche

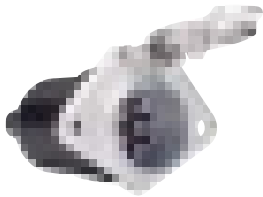


Affectation des contacts pour connecteurs selon ISO 12098, 24V, 15 pôles

N° contact	Fonction	Ø câble	Couleur de l'isolation des conducteurs	
1	Centrale clignotante, gauche	1,5 mm ²	■	■
2	Centrale clignotant, droit	1,5 mm ²	■	■
3	Feu de brouillard arrière	1,5 mm ²	■	■
4	Masse pour contacts 1-3 et 5-12	2,5 mm ²	□	■
5	Feu arrière, feu d'encombrement, feu de position gauche et éclairage de la plaque d'immatriculation ¹⁾	1,5 mm ²	■	■
6	Feu arrière, feu d'encombrement, feu de position droit et éclairage de la plaque d'immatriculation ¹⁾	1,5 mm ²	■	■
7	Feux stop	1,5 mm ²	■	■
8	Feu de recul	1,5 mm ²	■	■
9	Alimentation électrique permanente (+ 24V)	2,5 mm ²	■	■
10	Capteur pour indicateur d'usure des garnitures de frein	1,5 mm ²	■	■
11	Affichage pour frein à ressort	1,5 mm ²	□	■
12	Soulèvement d'essieu	1,5 mm ²	□	■
13	Masse pour lignes de données 12 et 15	2,5 mm ²	□	■
14	CAN H	1,5 mm ²	□	■
15	CAN L	1,5 mm ²	□	■

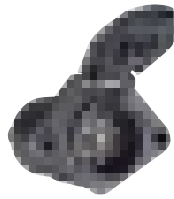
→ Il ne s'agit ici que d'un extrait de l'offre Hella.

¹⁾ L'éclairage de la plaque d'immatriculation doit être connecté de telle sorte qu'aucune lampe de cet éclairage ne soit reliée aux deux contacts 5 et 6.



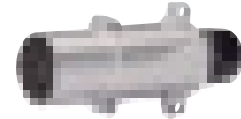
Système de connexion 7 pôles N, ISO 1185

Prise / Raccords par vis / version métallique / avec passe-câbles pour conducteurs Ø 9,5 ... 12,5 mm **8JB 003 833-001**



Système de connexion 7 pôles N, ISO 1185

Prise / Raccords par vis / version en plastique / avec passe-câbles pour conducteurs Ø 9,5 ... 12,5 mm **8JB 008 085-001**



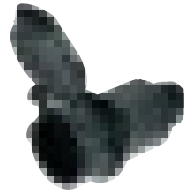
Système de connexion 7 pôles N, ISO 1185

Fiche / raccords par vis / version métallique / avec raccord fileté / joint intérieur pour câbles Ø 9,2 ... 11,5 mm **8JA 003 831-001**



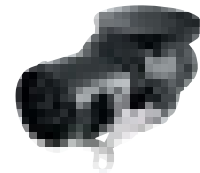
Système de connexion 7 pôles N, ISO 1185

Fiche / raccords par vis / version en plastique / avec passe-câbles pour conducteurs Ø 8,0 ... 12,0 mm **8JA 008 084-001**



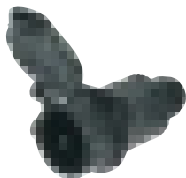
Système de connexion, 15 pôles, ISO 12098

Prise / Raccords par vis / version robuste en plastique / certifiée ADR/GGVS / avec raccord fileté / joint intérieur pour câbles Ø 12...18 mm **8JB 007 242-011**



Système de connexion, 15 pôles, ISO 12098

Fiche / Raccords par vis / version en plastique / certifiée ADR/GGVS / serre-câbles / pour conducteurs Ø 12 ...16 mm **8JA 007 241-021**



Système de connexion ABS/EBS, ISO 7638-1

Prise 5/7 pôles / raccords par vis / version robuste en plastique / certifiée ADR/GGVS / avec raccord fileté / joint intérieur pour câbles Ø 12 ...16 mm **8JB 007 645-031**



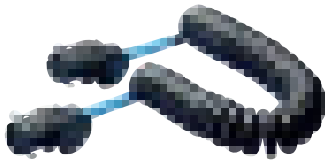
Système de connexion ABS/EBS, ISO 7638-1

Fiche 5/7 pôles / Raccords par vis / version robuste en plastique / certifiée ADR/GGVS / serre-câbles / pour câbles Ø 12 ...16 mm **8JA 007 644-051**



Câble de connexion Wendel, ISO 1185/N

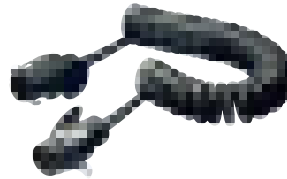
7 pôles / longueur de travail max. 4 m / matériau polyuréthane / coupe transversale 6 x 1,0 + 1 x 1,5 mm² / avec 2 fiches en plastique vissées et manchons de protection anti-flexion **8KA 004 797-041**



Câble de connexion Wendel, ISO 12098

15 pôles / Matériau Hytrel / longueur de travail max. 4 m / coupe transversale 12 x 1,5 + 3 x 2,5 mm² / avec 2 fiches en plastique vissées et manchons de protection anti-flexion

8KA 007 648-041



Câble de connexion Wendel ABS, ISO 7638-1

5 pôles / matériau Hytrel / longueur de travail max. 4 m / coupe transversale 3 x 1,5 + 2 x 4,0 mm² / avec 2 fiches ABS montées et manchons de protection anti-flexion

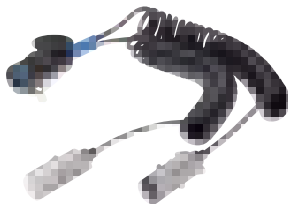
8KA 007 648-001



Câble de connexion Wendel EBS, ISO 7638-1

7 pôles / matériau Hytrel / longueur de travail max. 4 m / coupe transversale 5 x 1,5 + 2 x 4,0 mm² / avec 2 fiches EBS montées et manchons de protection anti-flexion

8KA 007 648-021



Câble adaptateur

de prise 15 pôles (ISO 12098) sur le véhicule tracteur pour deux prises 7 pôles (ISO 1185 + ISO 3731) sur la remorque / avec fiches en plastique 15 pôles et fiches métalliques 7 pôles / Matériau Polyuréthane / longueur de travail max. 4 m

8JA 005 952-041



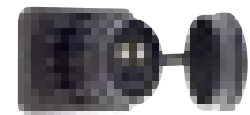
Prise, 2 pôles

Version métallique / 50 mm² / Applications à haute intensité VG 96917

8JB 001 935-031

Version métallique / 35 mm² / Applications à haute intensité VG 96917

8JB 001 935-051



Prise, 2 pôles

Version en plastique / 35 mm² / Applications à haute intensité pour intervention civile

8JB 001 935-041



Fiche, 2 pôles

Version métallique / 35 mm² / Applications à haute intensité pour une utilisation civile

8JA 001 931-041

Version en plastique / 35 mm² / Applications à haute intensité pour une utilisation civile

8JA 001 931-081



Fiche, 2 pôles

Version métallique avec bague fileté / 35 mm² / Applications à haute intensité VG 96917

8JA 001 931-051

Version métallique avec bague fileté / 50 mm² / Applications à haute intensité VG 96917

8JA 001 931-071

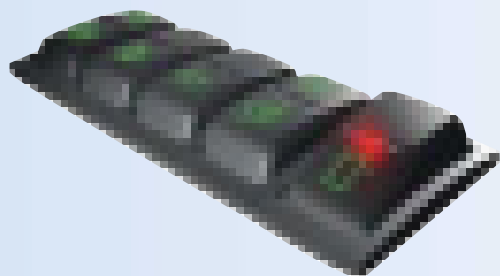


Fiche, 2 pôles

Version robuste avec bague fileté / 35 mm² / Applications à haute intensité VG 96917

8JA 001 931-061

Génération d'interrupteurs modulaires 004 100



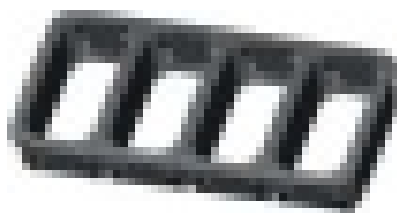
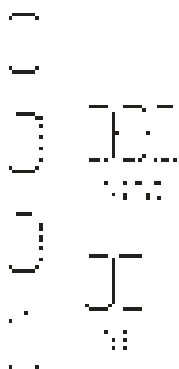
Pour des applications à efficacité énergétique et sans entretien dans l'habitacle des camions, voitures, machines agricoles, engins de chantier ainsi que dans les véhicules spéciaux.

Efficacité énergétique : Le système d'alimentation en énergie des véhicules est particulièrement sollicité par l'augmentation des composants électroniques de commande. Dans la mesure où la fourniture de la puissance électrique génère des coûts élevés, la tendance va vers des courants de commande très faibles qui doivent cependant être commutés en toute sécurité.

La solution Hella : un système de contacts instantanés glissants ainsi que des appariements de contacts sélectionnés. La version AgNi standard permet des commutations sûres même dans la plage du mA.

Sans entretien : L'utilisateur recherche un fonctionnement fiable et sans entretien sur toute la durée de vie du véhicule. Les paramètres d'influence sont notamment la durée de vie (nombre de cycles) du système de contacts ainsi que la durée de vie de la source d'éclairage. Hella met à la disposition de ses clients le «système d'interrupteurs miniatures» particulièrement résistant à l'usure. Ce système de contacts instantanés glissants permet de minimiser l'usure et l'encrassement des surfaces des contacts lors de chaque manœuvre. La durée de vie moyenne d'une LED peut aller jusqu'à 100 000 h. Une autre caractéristique est l'utilisation de 4 sources d'éclairage au maximum. Il est ainsi possible de représenter tous les états de commutation de façon optimale (2 contrôles de repérage et 2 contrôles de fonctionnement)

Accessoires :



Système enfichable de la plinthe de montage

Noir / Pour le montage de la plinthe de montage, il est nécessaire d'utiliser des éléments de finition à gauche et à droite / A l'aide de pièces intermédiaires, il est possible d'agrandir la plinthe de montage à volonté.

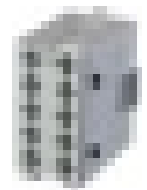
Cadre indépendant	10 unités	9AR 168 396-002
Élément intermédiaire	10 unités	9AR 169 208-002
Élément de finition, Gauche	10 pièce	9AR 169 209-002
Élément de finition, à droite	10 pièce	9AR 169 210-002



Cache de fermeture

Pour fermer les ouvertures de montage de l'interrupteur prévues dans la plinthe de montage

noir 10 unités **9HB 172 229-002**



Adaptateurs

blanc, 10 pôles 10 unités **8JD 010 076-002**



Junior Power Timer

Coupe transversale : 0,5–1,0 mm² / Dimensions de connexion : 2,8 x 0,8 mm²

Clip pour languette CuSn/Sn 50 unités **8KW 863 934-003**

Coupe transversale : 1,0–2,5 mm² / Dimensions de connexion : 2,8 x 0,8 mm²

Clip pour languette CuSn/Sn 50 unités **8KW 863 934-023**



Ouverture de montage sans cadre

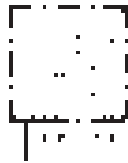
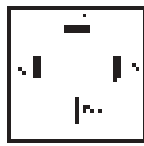


Ouverture de montage avec cadre

Détails techniques

Matériau de la bascule	PC transparent et blanc, peinture noire
Matériau de l'embase	PA blanc, boîtier PA noir
Connecteurs	3,0 mm Junior Power Timer
Revêtement des contacts	AgNi
Contacts de connexion	2,8 mm Junior Power Timer, avec revêtement AgNi
Source lumineuse	Max. 4 LED : 2 x éclairage de repérage, vert 2 x éclairage de fonction, rouge
Type de symbole	gravure laser selon le catalogue ou spécifique au client au format .dxf
Durée de vie électrique pour 2 x 75 W lampe H4 +10 W inductive	50 000 cycles de fonctionnement
Durée de vie mécanique	500 000 cycles
Durée de vie mécanique avec verrouillage	50.000 cycles
Étanchéité	IP50
Température de service	–40 °C à +85 °C
Température de stockage	–40 °C à +100 °C
Épaisseur du tableau de bord	pour montage direct du commutateur 2 mm +/- 3 mm avec cadre de montage 2,9 ... 5 mm
Accessoires :	Cadre de montage indépendant ou en assemblage, connecteur disponible

→ Plus d'informations sur le site www.hella.fr. Il ne s'agit ici que d'un extrait des gammes de produits Hella.



Relais à courant de travail (Mini-relais)

Avec support, utilisation d'un fusible plat 15 A et connexions à cosses plates

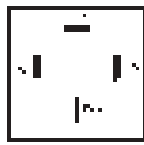
Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

Charge ohmique : 15 A

Charge inductive : –

Charge capacitive : –

24 V	1 unité	4RA 003 530-051
-------------	---------	------------------------



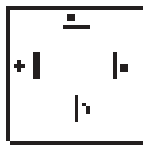
Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

Charge ohmique : 30 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 16 A

Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	1 unité	4RA 965 400-031
---	---------	------------------------



Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

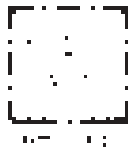
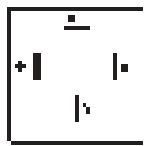
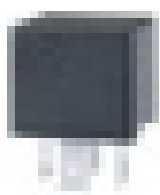
Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 15 A

Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	1 unité	4RA 007 957-011
---	---------	------------------------

Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	200 unités	4RA 007 957-017
---	------------	------------------------



Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

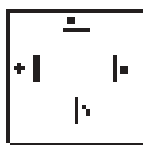
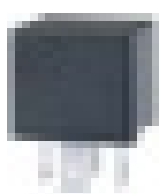
Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 16 A

Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	1 unité	4RA 933 332-111
---	---------	------------------------

Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	40 unités	4RA 933 332-117
---	-----------	------------------------



Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

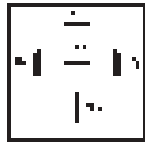
Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 15 A

Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	1 unité	4RA 007 957-001
---	---------	------------------------

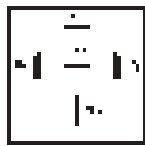
Relais à courant de travail, 4 pôles, 24 V	200 unités	4RA 007 957-007
---	------------	------------------------



Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

Charge ohmique : 20 A
Charge inductive : 16 A
Charge capacitive : 16 A

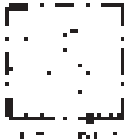
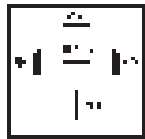
Relais à courant de travail, 5 pôles, 24 V	1 unité	4RA 933 791-071
---	---------	------------------------



Capacité de charge (avec +80 °C) Contact à courant de travail

Charge ohmique : 20 A
Charge inductive : 16 A
Charge capacitive : 16 A

Relais à courant de travail, 5 pôles, 24 V	1 unité	4RA 933 791-081
---	---------	------------------------



Relais inverseur

Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : 10 A
Charge inductive : 8 A
Charge capacitive : 5 A

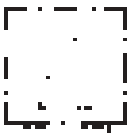
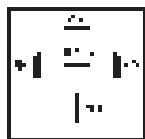
Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

Charge ohmique : 20 A
Charge inductive : 16 A
Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V	1 unité	4RD 933 332-061
--	---------	------------------------

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V	40 unités	4RD 933 332-067
--	-----------	------------------------



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : –
Charge inductive : –
Charge capacitive : 5 A

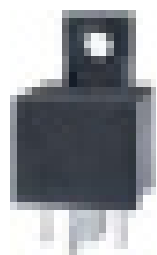
Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

Charge ohmique : 20 A
Charge inductive : 16 A
Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V	1 unité	4RD 007 903-011
--	---------	------------------------

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V	240 unités	4RD 007 903-017
--	------------	------------------------



Avec support et diode parallèle à la bobine

Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : 10 A

Charge inductive : 8 A

Charge capacitive : 5 A

Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

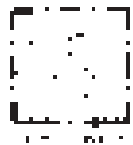
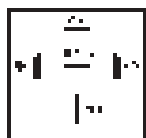
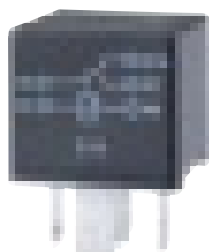
Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 1 unité **4RD 933 332-081**

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 40 unités **4RD 933 332-087**



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : 10 A

Charge inductive : 8 A

Charge capacitive : 5 A

Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

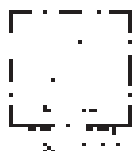
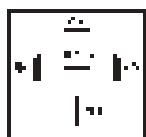
Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 1 unité **4RD 933 332-071**

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 40 unités **4RD 933 332-077**



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : -

Charge inductive : -

Charge capacitive : 5 A

Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

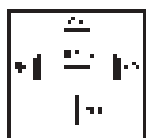
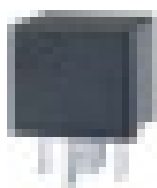
Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 1 unité **4RD 007 903-001**

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 200 unités **4RD 007 903-007**



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : 10 A

Charge inductive : 8 A

Charge capacitive : 5 A

Capacité de charge (pour +80 °C)

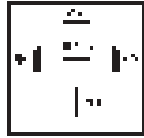
Contact à fermeture

Charge ohmique : 20 A

Charge inductive : 16 A

Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 1 unité **4RD 933 332-261**



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : –
Charge inductive : –
Charge capacitive : 5 A

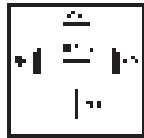
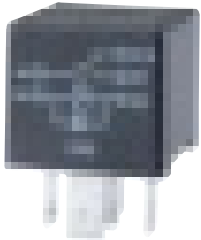
Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

Charge ohmique : 20 A
Charge inductive : 16 A
Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 1 unité **4RD 007 903-021**

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 200 unités **4RD 007 903-027**



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : 10 A
Charge inductive : 8 A
Charge capacitive : 5 A

Capacité de charge (pour +80 °C)

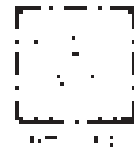
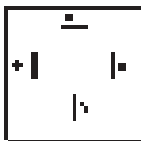
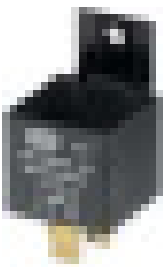
Contact à fermeture

Charge ohmique : 20 A
Charge inductive : 16 A
Charge capacitive : 15 A

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 1 unité **4RD 933 332-091**

Relais inverseur, 5 pôles, 24 V 40 unités **4RD 933 332-097**

Relais à courant de travail à grande puissance



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : –
Charge inductive : –
Charge capacitive : –

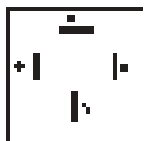
Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

Charge ohmique : 60 A
Charge inductive : –
Charge capacitive : 25 A

Relais à courant de travail à grande puissance, 4 pôles, 24 V 1 unité **4RA 003 437-091**

Relais à courant de travail à grande puissance, 4 pôles, 24 V 120 unités **4RA 003 437-097**



Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à ouverture

Charge ohmique : –
Charge inductive : –
Charge capacitive : –

Capacité de charge (pour +80 °C)

Contact à fermeture

Charge ohmique : 60 A
Charge inductive : –
Charge capacitive : 25 A

Relais à courant de travail à grande puissance, 4 pôles, 24 V 1 unité **4RA 003 437-121**

Meilleure visibilité dans le rétroviseur - Application prévue par la loi



Ancienne réglementation : rayon de courbure de 400 mm !

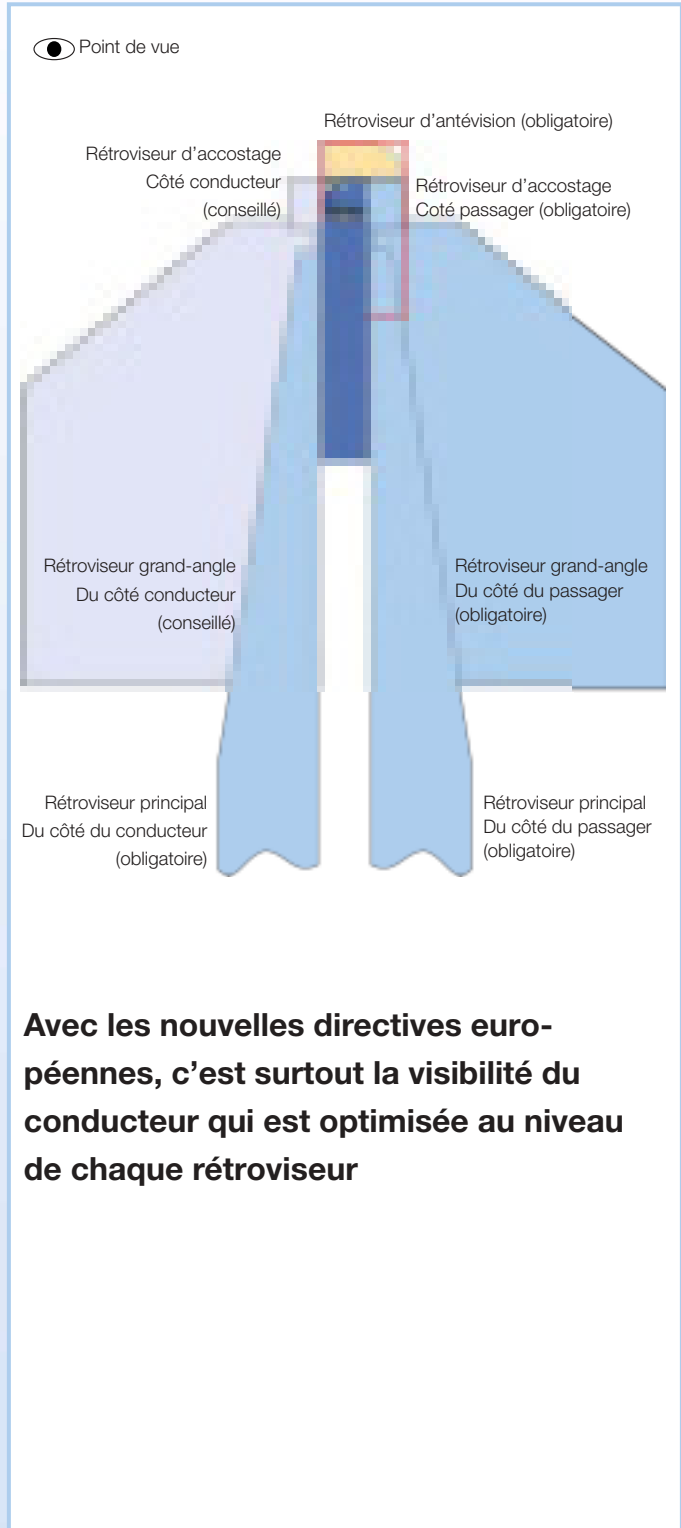


Ancienne réglementation : rayon de courbure de 300 mm !

L'objectif : le problème de «l'angle mort» préoccupe les conducteurs autant que les piétons et les cyclistes. Grâce aux modifications à appliquer sur les rétroviseurs extérieurs, le nombre d'accidents devra être réduit considérablement à l'avenir.

Le moyen : c'est pourquoi le parlement et le conseil européen ont voté une directive le 11 juillet 2007 qui diminue les risques sur ce point pour les véhicules de plus de 3.5 La conversion pour les véhicules concernés doit être faite depuis le 31 mai 2009.

La solution : des rétroviseurs avec un rayon de courbure de 300 mm remplacent du côté passager les rétroviseurs avec un rayon de courbure de 400 mm. Ce qu'on appelait jusqu'à maintenant «angle mort» doit ainsi être rendu plus visible. Par ailleurs, les rétroviseurs principaux de 2000 mm sont remplacés par des rétroviseurs de 1200 mm.



La nouvelle directive européenne concerne...

1-3:

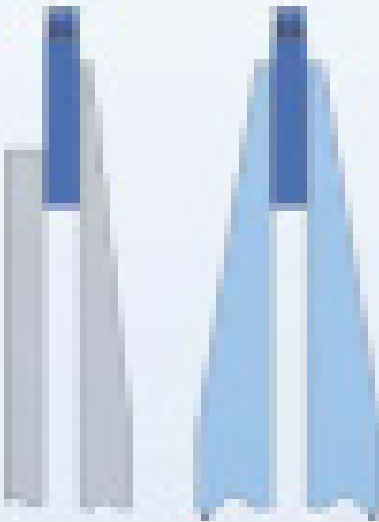
Tous les véhicules utilitaires autorisés de plus de 3,5 t (catégorie N2, N3) qui ont été immatriculés après le 1er janvier 2000.

1-4:

Tous les véhicules utilitaires autorisés de plus de 7,5 t (catégorie N2, N3) qui ont été immatriculés après le 1er janvier 2000.

1 Rétroviseur principal :

Directive catégorie de champ de vision II pour les 2 côtés



Ancien : conformément à la norme 71/127 / CEE
RC 2000 mm

Nouveau : conformément à la norme 2003 / 97 / CE
RC 1200 mm

2 Rétroviseur grand angle :

Directive catégorie de champ de vision IV du côté passager - conseillé sur le côté conducteur



Conseillé

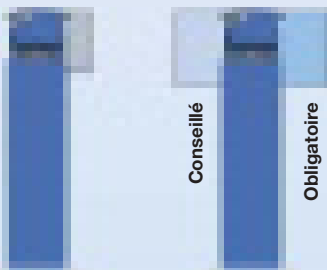
Obligatoire

Ancien : conformément à la norme 71/127 / CEE
RC 400 mm

Nouveau : conformément à la norme 2003 / 97 / CE
RC 300 mm

3 Rétroviseur d'accostage :

directive catégori de champ de vision V pour le côté passager - conseillé sur le côté conducteur



Conseillé

Obligatoire

Ancien : conformément à la norme 71/127 / CEE
RC 400 mm

Nouveau : conformément à la norme 2003 / 97 / CE
RC 300 mm

4 Rétroviseur d'antévision :

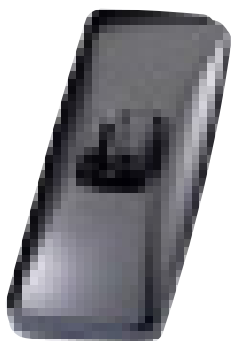
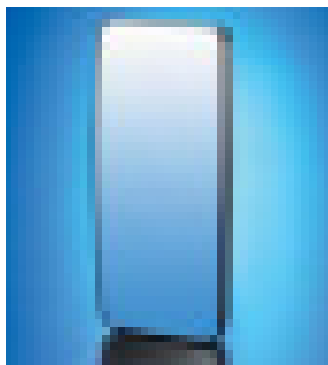
directive catégorie de champ de vision VI pour les véhicules decatégorie N2 et N3 avec un poids total autorisé de plus de 7,5 tonnes - Rayon de courbure minimum 200 mm



Nouveau : conformément à la norme 2003 / 97 / CE
RC 200 mm

La législation oblige d'effectuer les modifications avant le 31 mars 2009. Il est envisageable que les représentants de l'ordre public porteront une attention particulière aux rétroviseurs des poids-lourds.

Rétroviseur principal de catégorie de champ de vision II

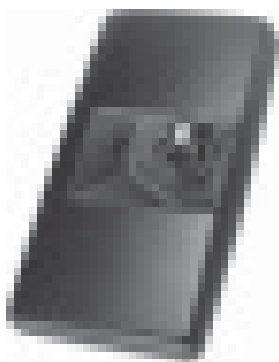
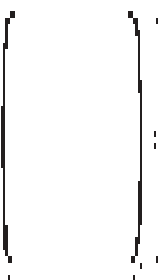


Rétroviseur principal pour Mercedes-Benz Axor II / Atego I

Réglage manuel / gauche	8SB 507 053-001
Réglage manuel / droit	8SB 507 053-011
Réglage électrique / gauche	8SB 507 054-001
Réglage électrique / droite	8SB 507 054-011
Pièces de rechange	
Glace de rétroviseur pour rétroviseur principal	9MX 564 247-001

Rétroviseur principal et grand angle pour Volvo FHII / FMII, Catégorie II et IV

Circulation à droite, gauche	8SB 010 382-031
Circulation à droite, droite	8SB 010 382-041
Circulation à gauche, droite	8SB 010 382-011
Circulation à gauche, gauche	8SB 010 382-021
Pièces de rechange	
Protection Rétroviseur principal	9HD 179 059-001
Actionneur pour rétroviseur principal, G	9MN 179 060-011
Actionneur pour rétroviseur principal, D	9MN 179 060-021
Glace rétroviseur principal / 24 V / chauffante / Rayon de courbure 1.200 mm	9MX 179 057-001



Rétroviseur principal universel

Réglage moteur / chauffante / 24 V

Rétroviseur électrique universel 24V chauffant 434x227	8SB 501 190-082
Rétroviseur électrique universel 24V Chauffant 375x197	8SB 501 191-202
Rétroviseur électrique universel 24V Chauffant 310x225	8SB 501 192-002
Pièces de rechange	
Glace de rétroviseur pour 8SB 501 190-082	9MX 562 159-023
Glace de rétroviseur pour 8SB 501 191-202	9MX 562 159-013
Glace de rétroviseur pour 8SB 501 192-002	9MX 562 159-052
Tête de rétroviseur 434 x 227 mm	8SB 501 190-082
Tête de rétroviseur 375 x 197 mm	8SB 501 191-202
Tête de rétroviseur 310 x 225 mm	8SB 501 192-002

Rétroviseur grand angle de catégorie de champ de vision IV



Rétroviseur grand angle pour Mercedes-Benz Axor II / Atego I

Rétroviseur grand-angle **8SB 507 055-001**

Pièces de rechange

Miroir **9MX 564 248-001**

Rétroviseur grand angle pour Volvo FHII / FMII

Rétroviseur grand angle Set G
(Protection / Cache / Support rétroviseur / Élément de réglage) **8SB 179 408-011**

Rétroviseur grand angle Set D
(Protection / Cache / Support / Élément de réglage) **8SB 179 408-021**

Pièces de rechange

Glace de rétroviseur / 24 V / chauffante **9MX 179 055-001**

Couvercle **9HD 179 058-001**

Rétroviseur grand angle pour Mercedes-Benz Axor II / Atego I

Rétroviseur grand-angle **8SB 507 055-001**

Pièces de rechange

Miroir **9MX 564 248-001**

Rétroviseur d'accostage Catégorie de champ de vision V



Rétroviseur d'accostage pour Mercedes-Benz Axor II / Atego I

Rayon de courbure 300 mm **8SB 507 060-001**

Rétroviseur d'accostage pour Volvo FHII / FMII

Rayon de courbure 300 mm **8SB 179 176-001**

Rétroviseur d'antévision de catégorie de champ de vision VI

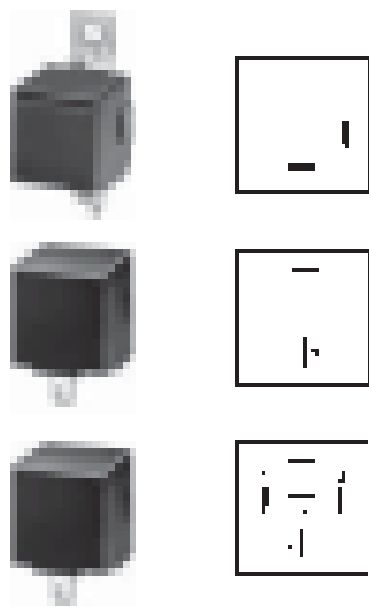


Rétroviseur d'antévision pour Mercedes-Benz Axor II / Atego I

Rétroviseur d'antévision **8SB 507-056-001**

Pièces de rechange

Miroir **9MX 564 264-001**



Vibreur

2 connexions à fiches plates 6,3 mm

24 V / avec support	1 unité	3SB 003 985-061
24 V / avec support	40 unités	3SB 003 985-067

2 connexions à fiches plates 6,3 mm pour FORD

24 V / sans support	1 unité	3SB 004 438-207
----------------------------	---------	------------------------

5 connexions à fiches plates 6,3 mm pour MERCEDES BENZ & FAUN

24 V / sans support	90 unités	3SB 004 438-155
----------------------------	-----------	------------------------

Alarme de recul et d'avertissement

Boîtier en acier noir avec support intégré pour montage universel.

Le niveau de pression acoustique est généré par une électronique à corps solide / Testé contre la compatibilité électromagnétique et selon SAE / Avec protection contre les inversions de polarité et pics de tension / Température de fonctionnement : -40 °C à +85 °C / Fréquence : 60 signaux par minute / Indice de protection IP IP5K9K, CE, SAE J994, e11.

Alarme de recul et d'avertissement avec adaptation automatique aux environnements à niveaux sonores changeants / Réglage automatique sur 5dB(A) du niveau sonore par rapport à celui environnant/ Avec câble de raccordement de 160 mm

Tension : 12 V – 36 V
Ampérage : 0,4 A

Niveau sonore : 107 dB(A)
Fréquence : 1.300 Hz ±20 %

Alarme de recul avec câble de 160 mm	1 unité	3SL 996 139-101
---	---------	------------------------

Tension : 12 V – 24 V
Ampérage : 0,59 A – 0,71 A

Niveau sonore : 87 – 112 dB(A)
Fréquence : 1.200 Hz ±20 %

Alarme de recul avec câble de 160 mm	1 unité	3SL 996 139-001
---	---------	------------------------

Tension : 12 V – 36 V
Ampérage : 0,4 A

Niveau sonore : 112 dB(A)
Fréquence : 1.250 Hz ±20 %

Alarme de recul avec câble de 160 mm	4 unités	3SL 996 139-111
---	----------	------------------------

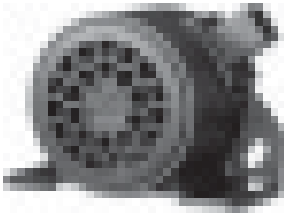
Alarme de recul et d'avertissement avec adaptation automatique aux environnements à niveaux sonores changeants / Réglage automatique sur 5dB(A) du niveau sonore par rapport à celui environnant/ Avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH

Tension : 12 V – 24 V
Ampérage : 0,59 A – 0,71 A

Niveau sonore : 87 – 112 dB(A).
Fréquence : 1.200 Hz ±20 %

Alarme de recul avec câble de 140 mm et connecteur DEUTSCH	18 unités	3SL 996 139-202
---	-----------	------------------------





Alarme de recul et d'avertissement

Boîtier noir en plastique avec support intégré pour montage universel. Le niveau de pression acoustique est généré par une électronique à corps solide. Testé contre la compatibilité électromagnétique et selon SAE / Avec protection contre les inversions de polarité et pics de tension / Boîtier en EPOXY encapsulé pour protéger contre l'humidité, les salissures et les vibrations/ Température de fonctionnement : -40 °C à +85 °C / Fréquence : 60 signaux par minute ; 1.250 Hz ± 20 %

Tension : 12 V-24 V
Ampérage : 0,1 A-0,2 A

Niveau sonore : 90 dB(A),
avec fiche AMP intégrée

Alarme de recul et d'avertissement 1 unité **3SL 009 148-001**



Tension : 12 V-24 V
Ampérage : 0,3 A-0,4 A

Niveau sonore : 97 dB(A),
avec fiche AMP intégrée

Alarme de recul et d'avertissement 1 unité **3SL 009 148-011**



Tension : 12 V-24 V
Ampérage : 0,6 A-0,7 A

Niveau sonore : 107 dB(A),
avec fiche AMP intégrée

Alarme de recul et d'avertissement 1 unité **3SL 009 148-021**



Tension : 12 V-48 V
Ampérage : 0,2 A

Niveau sonore : 97 dB(A),
avec fiche AMP intégrée

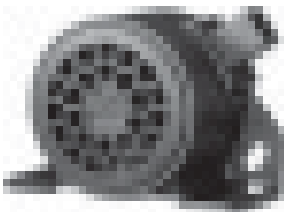
Alarme de recul et d'avertissement 1 unité **3SL 009 148-061**



Tension : 12 V-24 V
Ampérage : 0,5 A-0,7 A

Niveau sonore : 102 dB(A),
avec câble de raccordement

Alarme de recul et d'avertissement avec deuxième signalisation pour fonction supplémentaire 1 unité **3SL 009 148-071**



Alarme de recul et d'avertissement avec adaptation automatique aux environnements à niveaux sonores changeants / Réglage automatique sur 5dB(A) du niveau sonore par rapport à celui environnant/ Avec connecteur AMP

Tension : 12 V-24 V
Ampérage : 0,5 A-0,7 A

Niveau sonore : 102 dB(A),
avec câble de raccordement

Alarme de recul et d'avertissement avec adaptation automatique aux environnements à niveaux sonores changeants. 1 unité **3SL 009 148-101**

Accessoires :

Capuchon en caoutchouc pour connecteur AMP 2 pôles 1 unité **9GH 993 984-001**
250 unités **9GH 993 984-007**

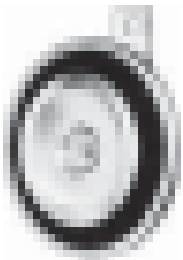
Groupe câbles avec connecteur AMP 2 pôles. longueur 2000 mm 1 unité **8KB 990 299-001**



Avertisseurs M 26

Boîtier métallique galvanisé avec membrane noire, fiches de connexion plates et pastille en téflon pour la protection contre l'humidité.
Niveau de pression acoustique à 2 m de distance: 115 dB(A)
Support d'avertisseur pour vis de fixation M8.

24 V / 335 Hz /	1 unité	3AL 002 952-871
Puissance absorbée : 72 W	40 unités	3AL 002 952-877



Avertisseurs B 36

Boîtier métallique galvanisé avec membrane noire et fiches de connexion plates.
Niveau de pression acoustique à 2 m de distance: 116 dB(A)
Support d'avertisseur pour vis de fixation M8.

Avertisseur B36 24 V / 335 Hz	1 unité	3BA 002 768-382
Avertisseur B36 24 V / 400 Hz	1 unité	3BA 002 768-431
	24 unités	3BA 002 768-437

Avec pastille en téflon pour protéger de l'humidité

Avertisseur B36 24 V / 335 Hz	1 unité	3BA 002 768-651
Avertisseur B36 24 V / 400 Hz	1 unité	3BA 002 768-201



Vibreux

Boîtier métallique galvanisé avec membrane gris clair et pastille en téflon pour la protection contre l'humidité
Support d'avertisseur pour vis de fixation M8.
Puissance absorbée : 24 W

Vibreux 24V / 550 Hz	1 unité	3SB 002 768-031
-----------------------------	---------	------------------------

Avertisseurs surpuissants B 133 pour véhicules prioritaires, selon DIN 14 610

Boîtier peint en noir avec fiches de connexion plates. Gaine caoutchouc pour protection contre contact accidentel avec support pour vis de fixation M10 et pastille en téflon pour la protection contre l'humidité.
Niveau de pression acoustique à 2 m de distance : 118 dB(A)
Puissance absorbée : 84W
Contenu du kit : 2 avertisseurs surpuissants 375/500 Hz

Avertisseurs B36 24 V 375/500Hz	1 kit	3AG 003 399-101
--	-------	------------------------

Avertisseur B36 24 V / 375 Hz	1 unité	3AF 003 399-061
--------------------------------------	---------	------------------------

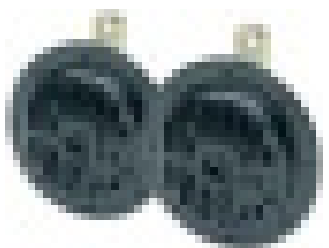
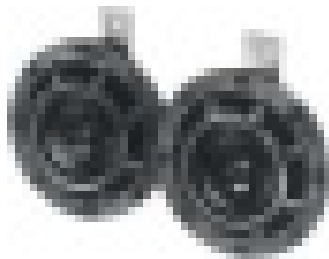
Avertisseur B36 24 V / 500 Hz	1 unité	3AF 003 399-071
--------------------------------------	---------	------------------------

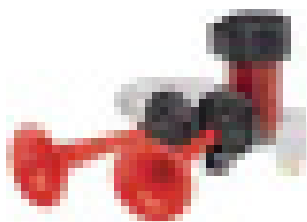
Avertisseurs surpuissants DL 50

Boîtier et grilles métalliques peints en noir, avec fiches de connexion plates.
Support pour vis de fixation M8.
Niveau de pression acoustique à 2 m de distance : 114 dB(A) / Puissance absorbée : 72 W par avertisseur

Avertisseurs DL 50 24 V / 310 Hz	1 unité	3CA 004 811-021
---	---------	------------------------

Avertisseurs DL 50 24 V / 380 Hz	1 unité	3CA 004 811-031
---	---------	------------------------





**Avertisseurs à air comprimé
pour véhicules sans dispositif de freinage à air comprimé**

2 pavillons rouges, compresseurs, flexible à air comprimé, raccord, relais et matériel de fixation

Niveau de pression acoustique à 2 m de distance : 118 dB(A)

Puissance absorbée : 240 W

840 Hz (Pavillon 158 mm de long) / 795 Hz (Pavillon 166 mm de long)

Avertisseur à air comprimé 795/840 Hz 24 V	1 unité	3PB 003 001-613
Avertisseur à air comprimé 795/840 Hz 24 V / emballage transparent	1 unité	3PB 003 001-611

**Avertisseurs à air comprimé
Pour les véhicules avec dispositif de freinage à air comprimé**

Adaptable sur des tuyaux d'air comprimé Ø 10 mm.

Boîtier stable moulé sous pression, pavillon gris en plastique, 2 trous pour les vis de fixation M10

Niveau de pression acoustique à 2 m de distance : 118 dB(A)

Puissance absorbée : 50 W pour 24 V

Compression admissible entre 6 et 8,3 bar

Avertisseur à air comprimé 24 V / 400 Hz	1 unité	3PA 004 206-011
Avertisseur à air comprimé 24 V / 400 Hz / sans homologation	1 unité	3PA 004 206-051

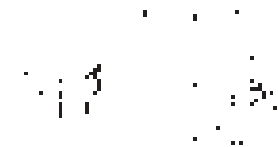


Avec pavillon courbé

Adaptable sur des tuyaux d'air comprimé de Ø 8 mm

Puissance absorbée : 50 W

Avertisseur à air comprimé avec pavillon courbé 24 V / 350 Hz	1 unité	3PA 004 206-031
--	---------	------------------------



**Highway
Pour véhicules avec dispositif de freinage à air comprimé**

Avec 2 pavillons, capot et pavillons chromés, pied noir mat /

Compression admissible 4-8,5 bar

300 Hz (pavillon 295 mm de long) / 320 Hz (pavillon 340 mm de long)

Avertisseur Highway 2 tons	1 unité	3PB 005 411-001
-----------------------------------	---------	------------------------



Accessoires :

Vanne à tirette

A installer sur le toit de la cabine, avec câble de commande sous gaine, 120 cm de long

1 unité	9XL 715 989-001
---------	------------------------



Vanne à pied

Montage sur le plancher de la cabine du conducteur, fonctionnement par pression avec le pied

1 unité	9XL 715 990-001
---------	------------------------



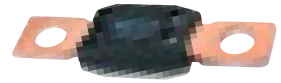
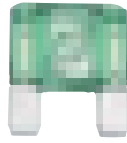
Vanne électrique / 24 V

Montage dans le compartiment moteur. Commande par bouton-poussoir
Puissance absorbée : 20 W

1 unité	9XL 715 991-001
---------	------------------------



→ Plus d'informations dans le catalogue d'électricité d'Hella.
Il ne s'agit ici que d'un extrait des gammes de produits Hella.



Fusible plat ATO

■	1 A	8JS 711 685-002
■	2 A	8JS 711 685-002
■	3 A	8JS 711 685-002
■	3 A	8JS 711 685-002
■	5 A	8JS 711 685-002
■	7,5 A	8JS 711 685-002
■	10 A	8JS 711 685-002
■	15 A	8JS 711 685-002
■	20 A	8JS 711 685-002
□	25 A	8JS 711 685-002
■	30 A	8JS 711 685-002
■	35 A	8JS 711 685-002
■	40 A	8JS 711 685-002

Fusible plat MAXI

■	20 A	8JS 711 685-002
■	25 A	8JS 711 685-002
■	30 A	8JS 711 685-002
■	40 A	8JS 711 685-002
■	50 A	8JS 711 685-002
■	60 A	8JS 711 685-002
■	70 A	8JS 711 685-002
□	80 A	8JS 711 685-002

Fusibles MIDI

■	30 A	8JS 711 685-002
■	40 A	8JS 711 685-002
■	50 A	8JS 711 685-002
■	60 A	8JS 711 685-002
■	70 A	8JS 711 685-002
□	80 A	8JS 711 685-002
■	100 A	8JS 711 685-002
■	125 A	8JS 711 685-002
■	150 A	8JS 742 901-081

Fusibles MEGA

■	100 A	8JS 742 902-001
■	125 A	8JS 742 902-011
■	150 A	8JS 742 902-021
□	175 A	8JS 742 902-031
■	200 A	8JS 742 902-041
■	225 A	8JS 742 902-061
■	250 A	8JS 742 902-051
■	300 A	8JS 742 902-071
■	350 A	8JS 742 902-081
■	400 A	8JS 742 902-091
■	450 A	8JS 742 902-101
■	500 A	8JS 742 902-111



Fusible automatique

Ré-enclenchable manuellement / raccords comme les fusibles ATO

■	5 A	8JS 174 320-001
■	7,5 A	8JS 174 320-011
■	10 A	8JS 174 320-021
■	15 A	8JS 174 320-031
■	20 A	8JS 174 320-041
□	25 A	8JS 174 320-051
■	30 A	8JS 174 320-061
■	40 A	8JS 174 320-071

Fusible automatique

Ré-enclenchable manuellement / avec déclencheur manuel / raccords comme les fusibles ATO

■	5 A	8JS 174 326-001
■	7,5 A	8JS 174 326-011
■	10 A	8JS 174 326-021
■	15 A	8JS 174 326-031
■	20 A	8JS 174 326-041
■	25 A	8JS 174 326-051
■	30 A	8JS 174 326-061
■	35 A	8JS 174 326-081
■	40 A	8JS 174 326-071

Fusible automatique

Ré-enclenchable manuellement (raccords comme les fusibles MAXI)

10 A	8JS 174 333-001
15 A	8JS 174 333-011
20 A	8JS 174 333-021
25 A	8JS 174 333-031
30 A	8JS 174 333-041
35 A	8JS 174 333-051
40 A	8JS 174 333-061
50 A	8JS 174 333-071

Fusible principal CF 8

50 A	8JS 747 876-001
75 A	8JS 747 876-011
100 A	8JS 747 876-021
125 A	8JS 747 876-031
150 A	8JS 747 876-041
175 A	8JS 747 876-051
200 A	8JS 747 876-061
250 A	8JS 747 876-071
300 A	8JS 747 876-081



Porte-fusible MAXI

protégé contre les éclaboussures / avec couvercle / 2 vis chacun / contacts pour les câbles de 2,5 à 6,0 mm² et de 5,0 à 10,0 mm²

8JD 743 708-001



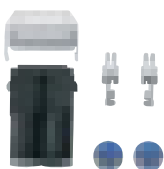
Porte-fusible MIDI

8JD 743 136-001



Porte-fusible Mega

8JD 743 135-001



protégé contre les éclaboussures / avec couvercle, joints et contacts

pour les câbles de 4 à 6 mm² 8JD 743 710-001

pour les câbles de 6 à 10 mm² 8JD 743 709-001



avec couvercle flexible qui permet l'insertion des câbles de toutes les directions

8JD 743 135-001



Cosse de batterie

Cosse de batterie QuickLock / Pôle moins

8KX 174 396-012

Câble de véhicule

Câble de véhicule / 15 brins / FLRY 12 x 1,5 + 3 x 2,5

8KL 178 451-002



Sertisseurs

Clip pour languette non isolé avec dispositif d'arrêt / 6,3 x 0,8 mm / CuZn/Sn

8KW 701 235-033



Boîte liaison en câbles

Boîte liaison en câbles ADR / Diamètre câble 4 x 4,5-10,0 mm

8KV 177 785-017



Sertisseurs

Bout à bout nylon / 1,5-2,5 mm²

8KW 178 043-012



Tube ondulé

Tube ondulé ADR / Diamètre nominal 13

8JR 178 252-022



Assortiment de tuyaux thermo-rétractables

Assortiment de tuyaux thermo-rétractables / Taux de rétractation 2:1 / 5 couleurs / différentes tailles

9MJ 178 458-801



Attache-câble

Attache-câble / 195 x 4,7 mm

8HL 717 962-021

Câble de véhicule

Câble de véhicule PVC / FLY 2 x 1,5 mm²

8KL 712 977-001



Bande isolante

Bande isolante en non-tissé polyester / Protection anti-bruit/anti-frottement pour la liaison des faisceaux de câbles

9MJ 176 269-001

→ Plus d'informations dans le catalogue Hella sur les fusibles et le matériel d'installation. Il ne s'agit ici que d'un extrait des gammes de produits Hella.



Synergie des compétences



Pourquoi choisir les outils d'Hella ?

Parce que les pièces, le diagnostic et l'entretien ne font plus qu'un !

Climatisation, diagnostic, grâce aux outils Hella, les garages sont mieux armés pour relever les nouveaux défis de la réparation et pérenniser leur activité.

Vous découvrirez aussi dans ces pages, la nouvelle station de charge ACTT 200 ainsi qu'un extrait de notre gamme baladeuses.

Une seule volonté, la même exigence de qualité pour tous nos outils !

Les pros misent sur la nouvelle ACTT 200 de Hella !

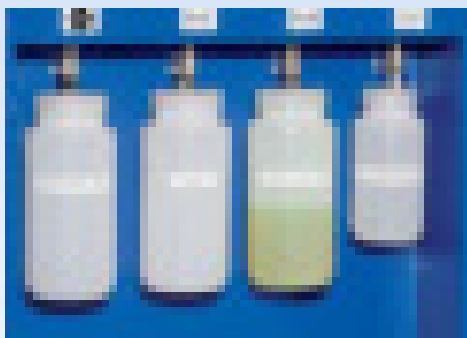
Avec la nouvelle station de charge climatisation ACTT 200 de Hella, vous bénéficiez d'un matériel de pointe disposant des dernières évolutions techniques pour réaliser des interventions d'entretien et de réparation climatisation très professionnelles.

Avec cet équipement développé et fabriqué en Allemagne, nous avons accordé une attention toute particulière à la précision et à la qualité des composants. Un des objectifs déclarés était de construire un appareil qui s'intègre facilement et sans contraintes dans le quotidien des garages.

L'ACTT 200 de Hella travaille de manière entièrement automatique pour offrir aux garages un maximum de précision et de confort. Toutes les procédures, de la récupération à la charge sont pilotées automatiquement. Ce grand niveau de confort est complété par une manipulation facile. L'ACTT 200 de Hella ne dispose d'aucune vanne manuelle. Grâce aux nombreuses possibilités d'évolution et de mises à jour, notre équipement permet de répondre aux exigences du marché.

Toutes ces propriétés font de l'ACTT 200 de Hella une station de charge moderne et évolutive qui s'adapte parfaitement aux besoins pratiques des garages.

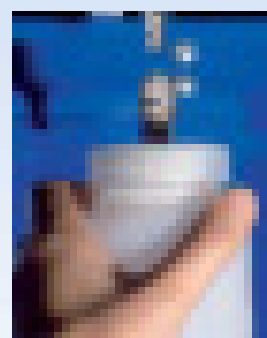
Misez sur la station de charge ACTT 200 de Hella : moderne, efficace, précise !



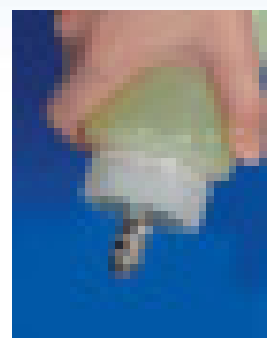
Gobelets hermétiques d'huiles neuves, huile usagée et traceur avec capteurs de pesée

Gobelets d'huiles/ d'UV étanches, protégés de l'humidité

Les récipients d'huile et d'UV sont hermétiques pour éviter que l'humidité ne pénètre. Les raccords rapides permettent une manipulation facile et propre.



Système de connexion de gobelets à raccords rapides 2 voix hermétiques

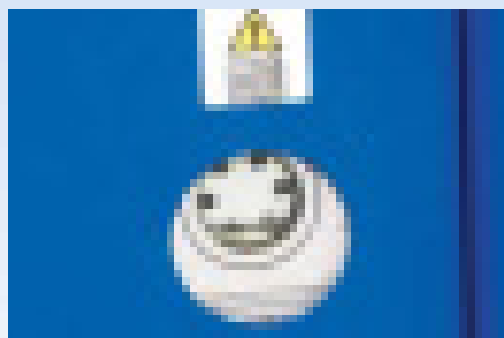




Données techniques de L'ACTT 200 de Hella

Réfrigérant	R134a
Ecran	4,3" LCD couleur
Base de données	Qtés remplissage réfrigérant et huile/Spécifications
Imprimante	24 lignes /thermique
Capacité bouteille de service	20 kg de réfrigérant
Capteur de température	0 – 50°C , 5 m de câble
Compresseur	≈ 400 g /min pour 50Hz/0 °C
Pompe à vide	à deux niveaux – 180 l/mn
Conduites de service	3 m SAE J2196
Dimensions (en mm)	550 x 600 x 1100
Poids	120 kg
Certifications	conforme à CE, PED, SAE J2788
Pays d'origine	Allemagne

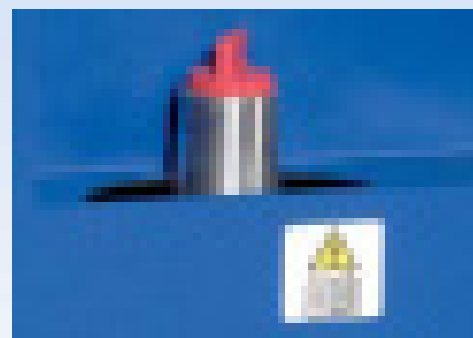
Accès rapides aux composants Entretien et maintenance de la machine facilités



Contrôle facile du niveau de l'huile dans la pompe à vide

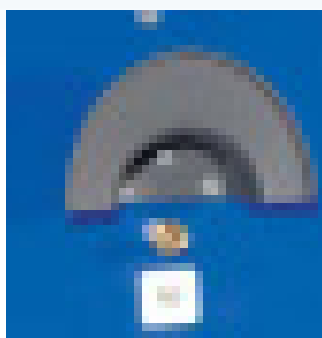


Accès facile au filtre déshydrateur



Remplissage de l'huile de la pompe à vide

L'huile de pompe à vide peut être remplacée très facilement. Le système de purge est situé en-dessous de l'appareil et on peut y accéder directement sans démonter le capot machine. Le raccord de remplissage d'huile de pompe à vide se trouve dans le même environnement que celui des gobelets d'huile neuve, de traceur et d'huile usagée et il est également facile d'accès.



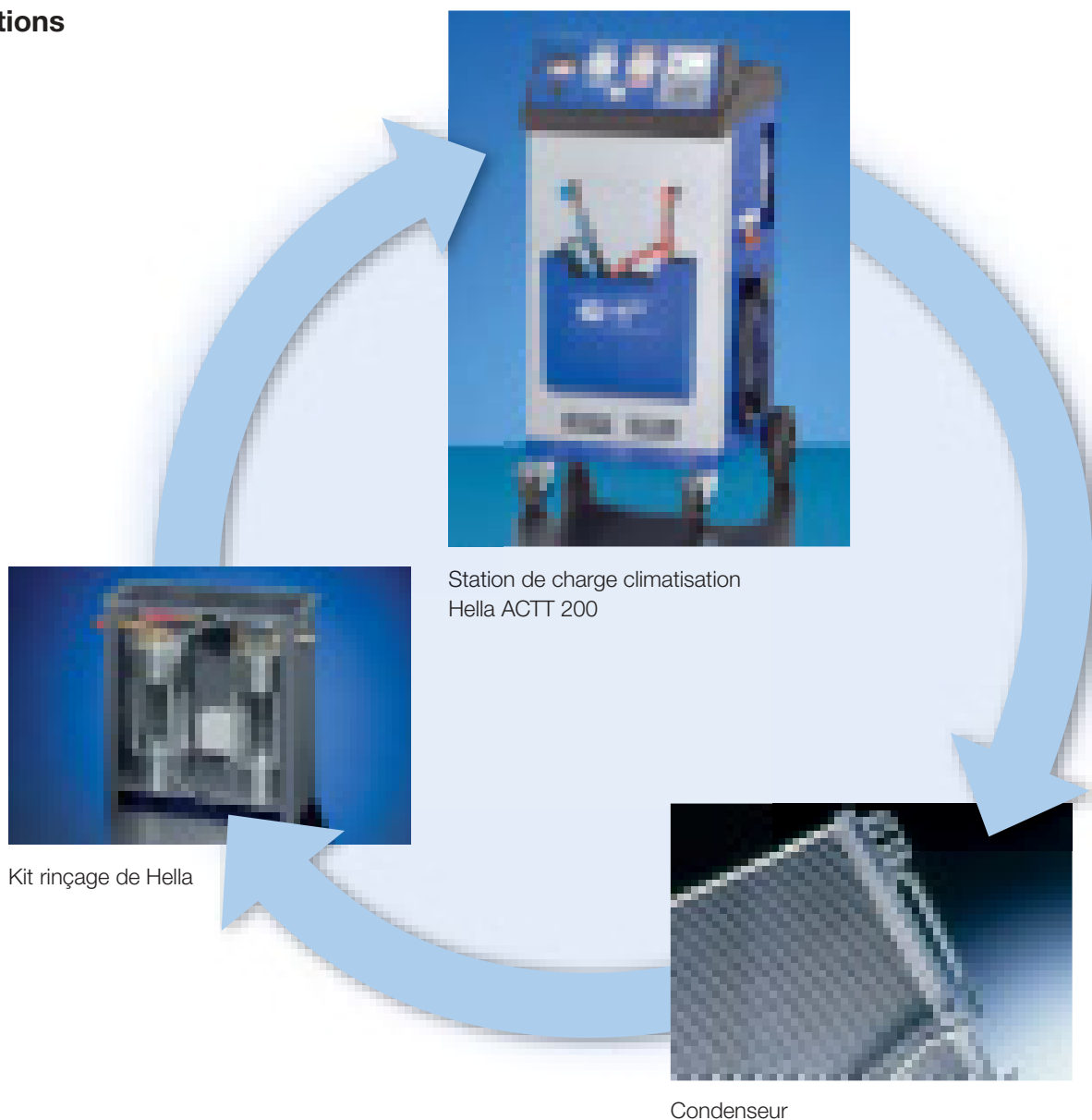
Raccord spécifique pour la bouteille d'azote

Détection électronique des fuites à l'azote

On peut raccorder une bouteille d'azote réduite à 12 bars à la station de charge. L'utilisateur peut ainsi mettre la climatisation sous pression celle-ci étant surveillée par des capteurs de pression internes. On peut ainsi procéder à une recherche de fuites dans le respect des procédures instaurées par le décret climatisation.

→ Plus d'informations sur le site www.hella.fr.
Il ne s'agit ici que d'un extrait des gammes de produits Hella.

Fonctions



fonction de remplissage Power-Boost

La pression dans le réservoir de réfrigérant est augmentée par le processus Power-Boost automatique quand l'opération de remplissage de la climatisation du véhicule est trop lente. L'opération de remplissage est ainsi optimisée et on évite un rééquilibrage de la pression entre le véhicule et la station de charge. Le processus Power-Boost est entièrement piloté par l'unité centrale de la machine qui prend en compte les paramètres de pression, de température et de balance de réfrigérant.

Effet Push-Pull pour le rinçage de la climatisation avec l'appareil de rinçage optionnel

La conception du circuit interne de la machine permet de générer un puissant effet Push-Pull pour un rinçage optimal des éléments de la climatisation. Le processus de rinçage Push-Pull est piloté par le logiciel spécifique et il assure ainsi une performance de rinçage toujours optimale.



Evacuation des gaz non condensables pilotée par le logiciel

Le logiciel de la station contrôle automatiquement l'évacuation des gaz non condensables (air) en prenant en compte les paramètres de température du réfrigérant et de pression. Il pilote l'ouverture et la fermeture de l'électrovanne de purge pour faire sortir l'air et il stabilise la bonne pression à une valeur adéquate par rapport à la température du réfrigérant.

Exemple :

La pression du réservoir à 20°C est >4,68 bars, cela signifie: il y a **de l'air dans la bouteille.**

Dans cette situation, il est nécessaire de purger l'air (non condensable) jusqu'à ce que le rapport pression /température correct soit rétabli.

Aucune intervention manuelle par l'utilisateur n'est nécessaire

- Prolonge la durée de vie du compresseur
- Diminue les risques de perte de réfrigérant dans l'atmosphère

0,31	0,43	0,56	0,69	0,84	0,99	1,15	1,33	1,51	1,71	1,91	2,13	2,36	2,60	2,85	3,12	3,40	3,70	4,01	4,34	4,68	5,61	6,66	7,82	9,11	10,53	12,10	13,83	15,73	17,80
-20	-18	-16	-14	-12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65

Pression relative (en bars)

Température du réfrigérant (en C°)

Aperçu des avantages:

- Grande facilité d'utilisation
- Base de données des véhicules, actualisable par l'Internet
- Service d'entretien des climatisations entièrement automatique, conforme à SAE J2788 (la plus exigeante du secteur)
- Processus de remplissage spécial pour les véhicules hybrides et électriques (en option)
- Balances de fluides robustes et sécurisées
- Gestion de l'huile/des UV protégée contre l'humidité
- Evacuation automatique des gaz non condensables
- Fonction de remplissage „Power-Boost“ pour un remplissage rapide de la climatisation
- Pré-équipée pour le rinçage automatique „Push-Pull“ au R134 (avec kit de rinçage optionnel)
- Pré-équipée pour le test de pression et la détection de fuite à l'azote
- Prise USB pour l'échange de données avec le PC
- Connexion Bluetooth avec le PC (en option)
- Capteur de température avec câble de 5 m
- Capteur de température sans fils (en option)
- Entretien, maintenance et calibrage facilités

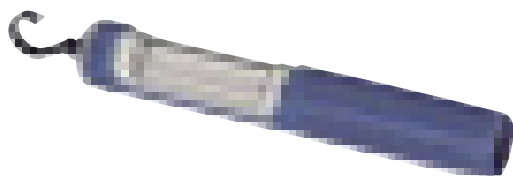
Aperçu du programme

8PS 179 500-001	Station de charge climatisation Hella ACTT 200
8PS 179 501-001	Station de charge climatisation Hella ACTT 200 H pour véhicules classiques et hybrides
8PS 179 502-001	Kit de post-équipement pour interface Bluetooth*
8PS 179 502-011	Kit de post-équipement capteur de température sans fil*
8PS 179 502-021	Kit de post-équipement ACTT 200 pour gestion des véhicules hybrides
8PS 179 502-031*	Kit de post-équipement pour interface tablet PC*

*Sur demande

→ Plus d'informations sur le site www.hella.fr. Il ne s'agit ici que d'un extrait des gammes de produits Hella.

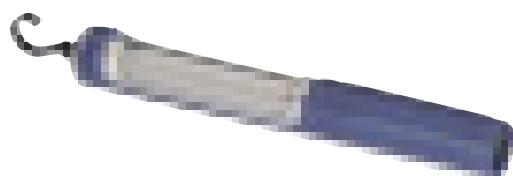
Hella propose une gamme étendue de baladeuses, répondant à toutes les exigences, afin de faciliter le travail dans un garage : vous trouverez ici quelques exemples de produits.



Baladeuse LED

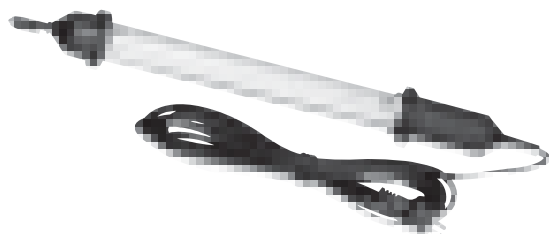
12 V batterie et chargeur
Boîtier résistant avec crochet pivotant et poignée en caoutchouc dur. Temps de charge environ 1h30 pour un éclairage de travail pendant environ 5 heures.
Chargeur avec fiche plate Euro 110 V – 240 V et chargeur 12 V pour prise allume-cigares. Indice de protection : IP54

Baladeuse 30 LED	2XM 001 974-211
------------------	------------------------



Comme la version 2XM 001 974-211 avec 60 LED

Baladeuse 60 LED	2XM 001 974-221
------------------	------------------------



Baladeuse HL 08-545, 8 W, longueur 545 mm

Baladeuse professionnelle HL 05-545 / 8 W / 545 mm de long
Avec ballast électronique, poignée et cache en caoutchouc bleu. Avec crochet rotatif flexible, tube de protection PMMA avec film anti-éclats.
Tous les matériaux sont résistants à l'huile et à l'essence, type de protection : IP64, classe de protection II
Avec câble d'alimentation de 5 000 mm et fiche profilée, avec tubes fluorescents T5/8 W 220 – 240 V / 8 sur rail en plastique, interchangeable

Baladeuse HL 08-545, 8 W, longueur 545 mm	2XM 001 974-041
---	------------------------

Accessoires : Support magnétique lourd	2XM 861 918-001
--	------------------------



Baladeuse HL 21-1120, 21 W, longueur 1 120 mm

Baladeuse professionnelle HL 21-1120 / 21 W / 1 120 mm de long
Avec ballast électronique, poignée et cache en caoutchouc bleu. Tous les matériaux sont résistants à l'huile et à l'essence, avec protection électronique, antiparasitage, mise hors circuit et film de protection anti-éclats. Type de protection : IP65, classe de protection II
Avec câble d'alimentation de 5 000 mm et fiche profilée, avec tubes fluorescents 220 – 240 V / 21 W (T5 / 21 W) interchangeable

Baladeuse HL 21-1120, 21 W, longueur 1 120 mm	2XM 001 974-111
---	------------------------

Accessoires : Support magnétique lourd	2XM 861 918-001
--	------------------------



Notes



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt 972 999 229-817 SCH/10.10/1.8 Printed in Germany

Hella S.A.S.

B.P. 7
93151 Le Blanc Mesnil Cedex
Téléphone: 0149395959
Télécopie: 0148674052
E-Mail: infofrance@hella.com
Internet: www.hella.fr



**Des innovations pour
l'automobile de demain**